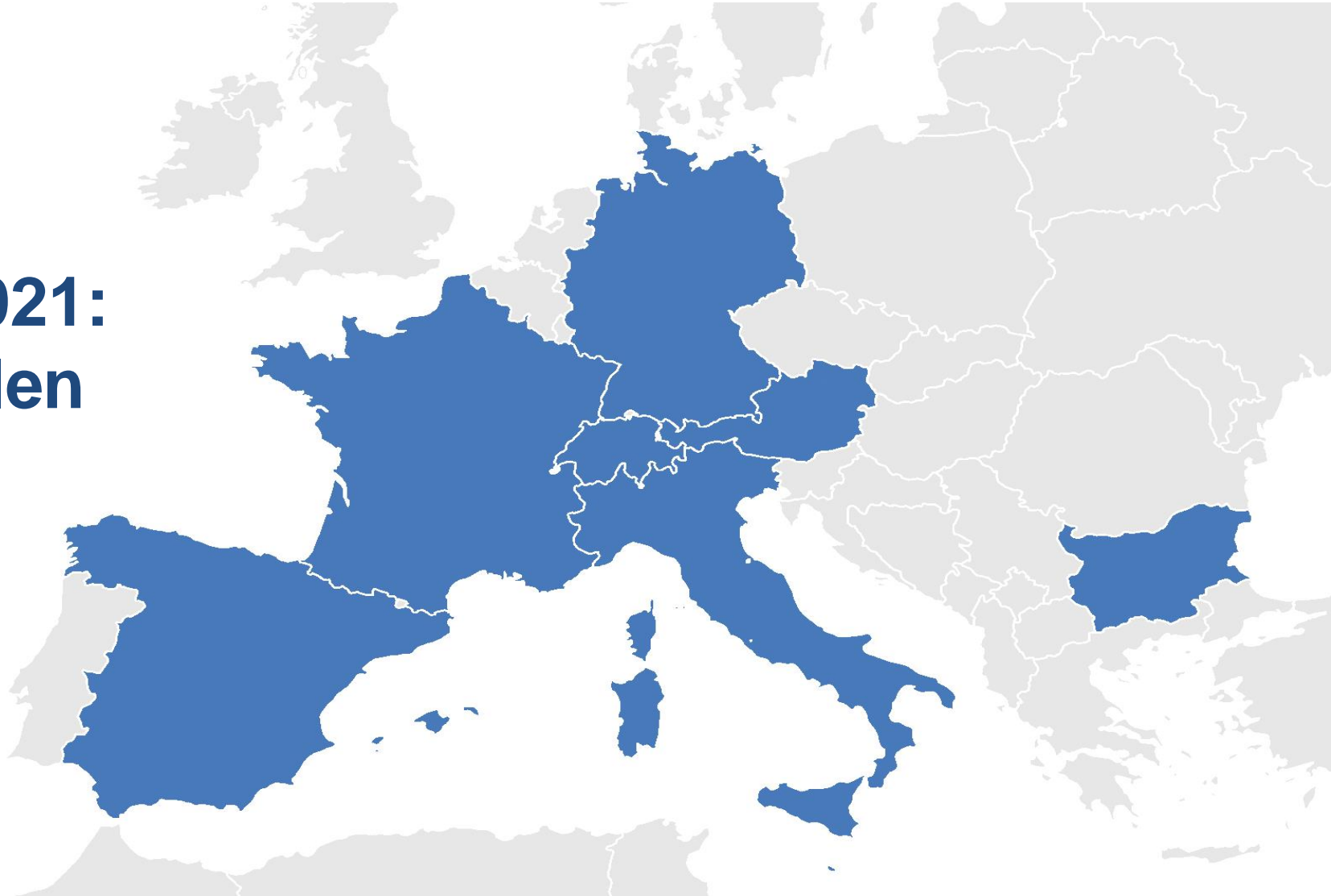
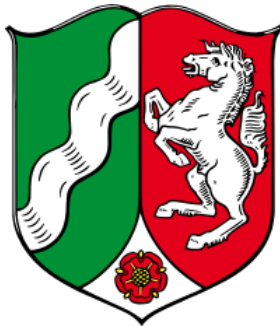


Fahrschulreport 2021: Nordrhein-Westfalen

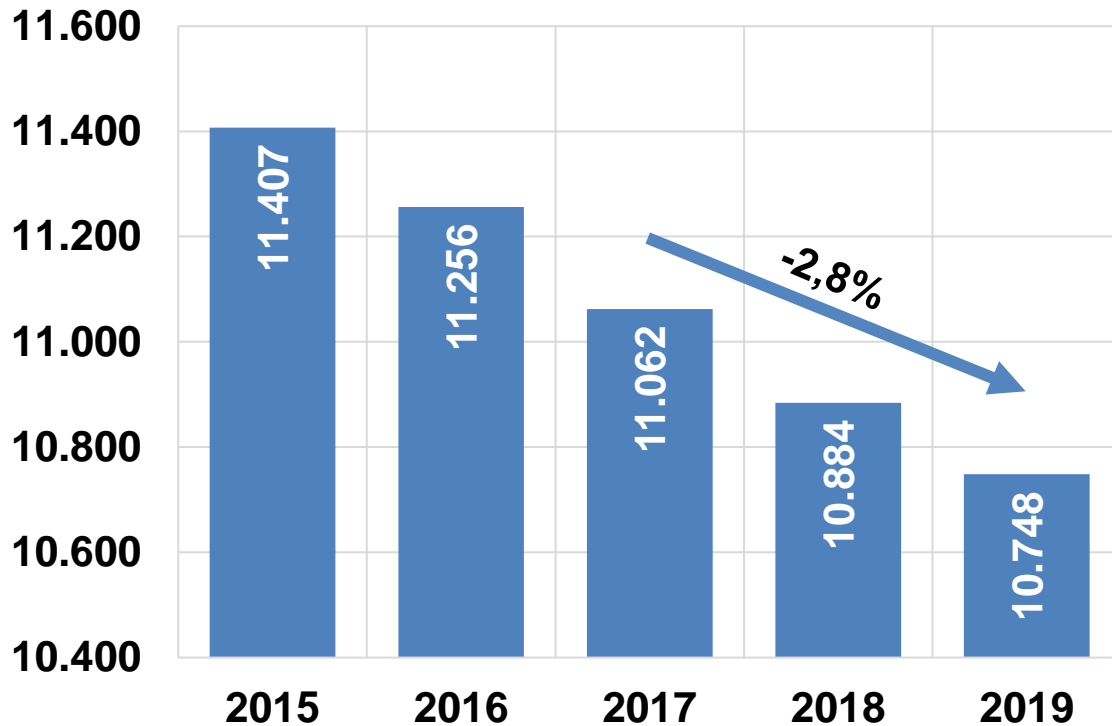


Daten aus der Vor Anmeldung zur Umsatzsteuerstatistik

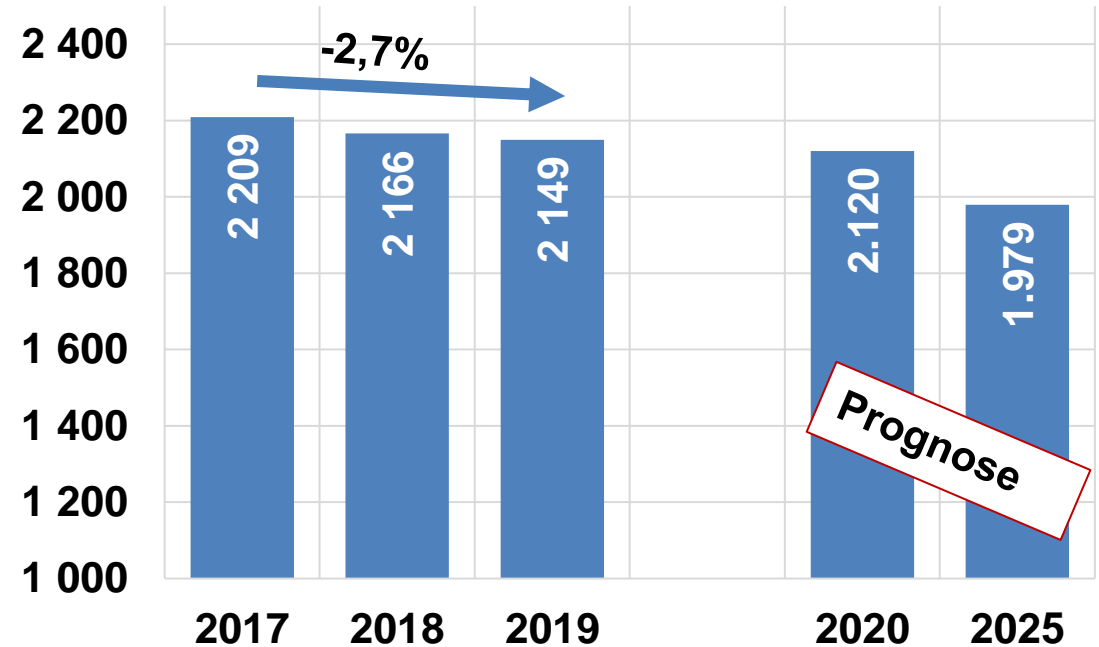
*: Die Umsatzsteuervoranmeldung weist nur Daten für Fahr- und Flugschulen gemeinsam mit einem Jahresumsatz ab 17.500€ aus. Es ist aktuell nicht möglich die Flugschulen herauszurechnen. MOVING schätzt den Anteil der Flugschulen auf grob 2%. Der Einfachhalt halber sprechen wir nur von Fahrschulen.

Anzahl der steuerpflichtigen Fahrschulen*

Deutschland von 2015 - 2019

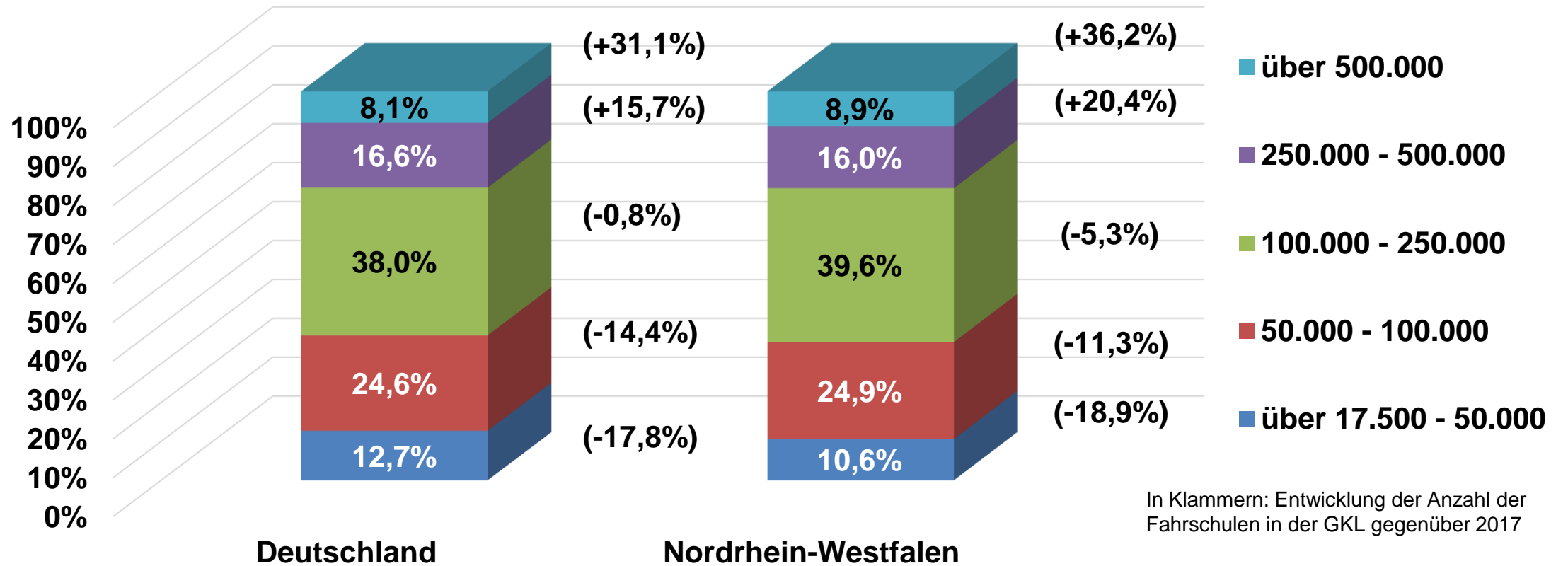


Nordrhein-Westfalen von 2017 zu 2019



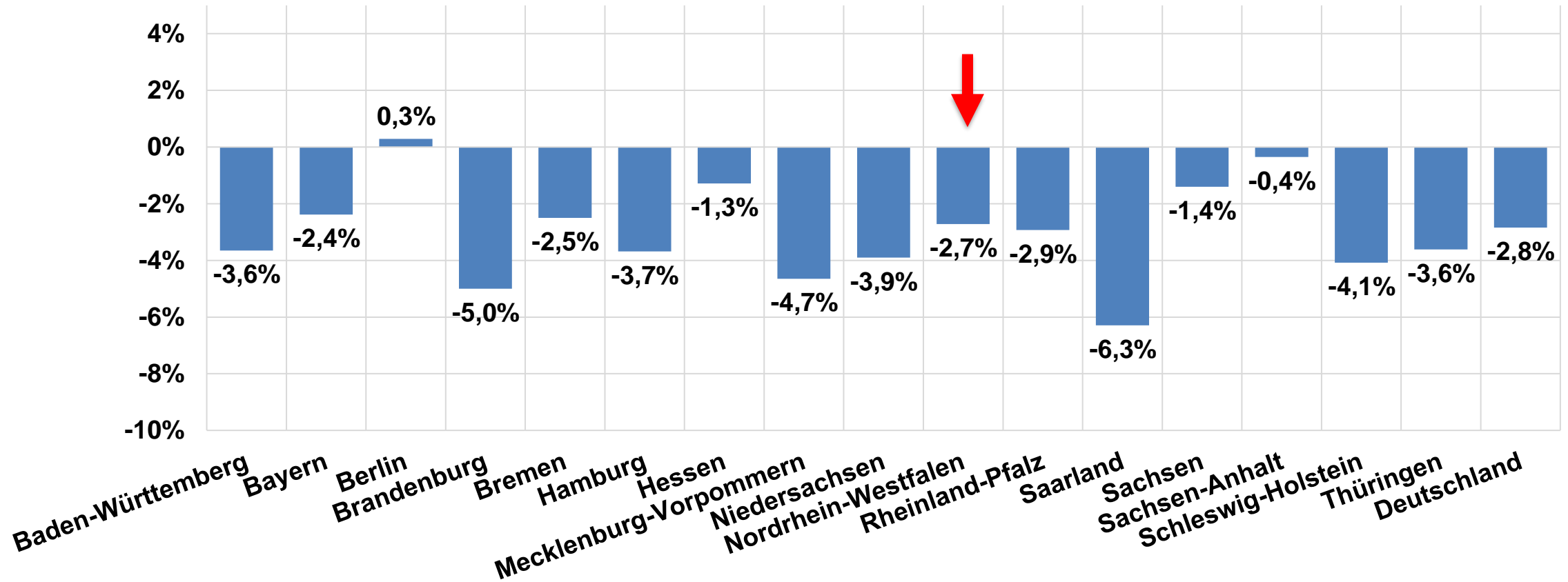
Quelle: Umsatzsteuerstatistik-Voranmeldungen, Bundesamt für Statistik, Wiesbaden & Information und Technik NRW, Düsseldorf- 2021

Marktaufteilung der steuerpflichtigen Fahrschulen* nach Umsatzgrößenklassen 2019



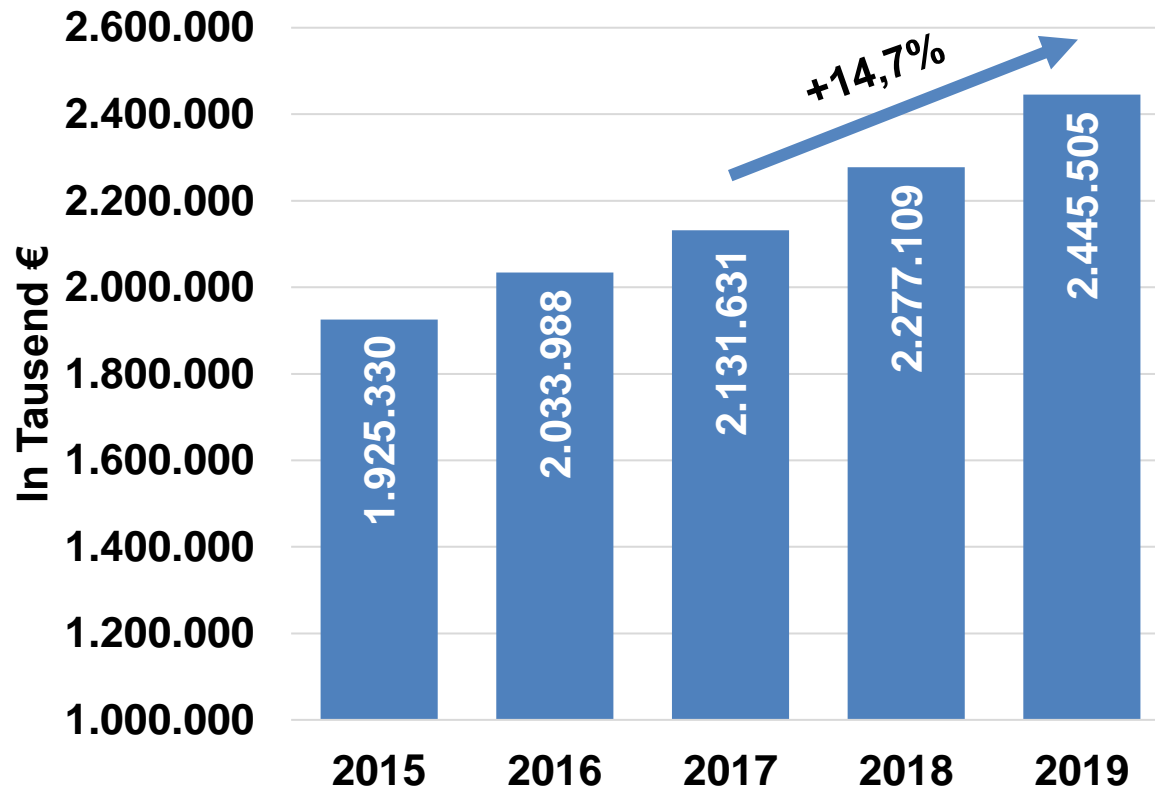
Quelle: Umsatzsteuerstatistik-Voranmeldungen, Bundesamt für Statistik, Wiesbaden & Information und Technik NRW, Düsseldorf- 2021

Veränderung der Anzahl der Fahrschulen* nach Bundesländern von 2017 zu 2019

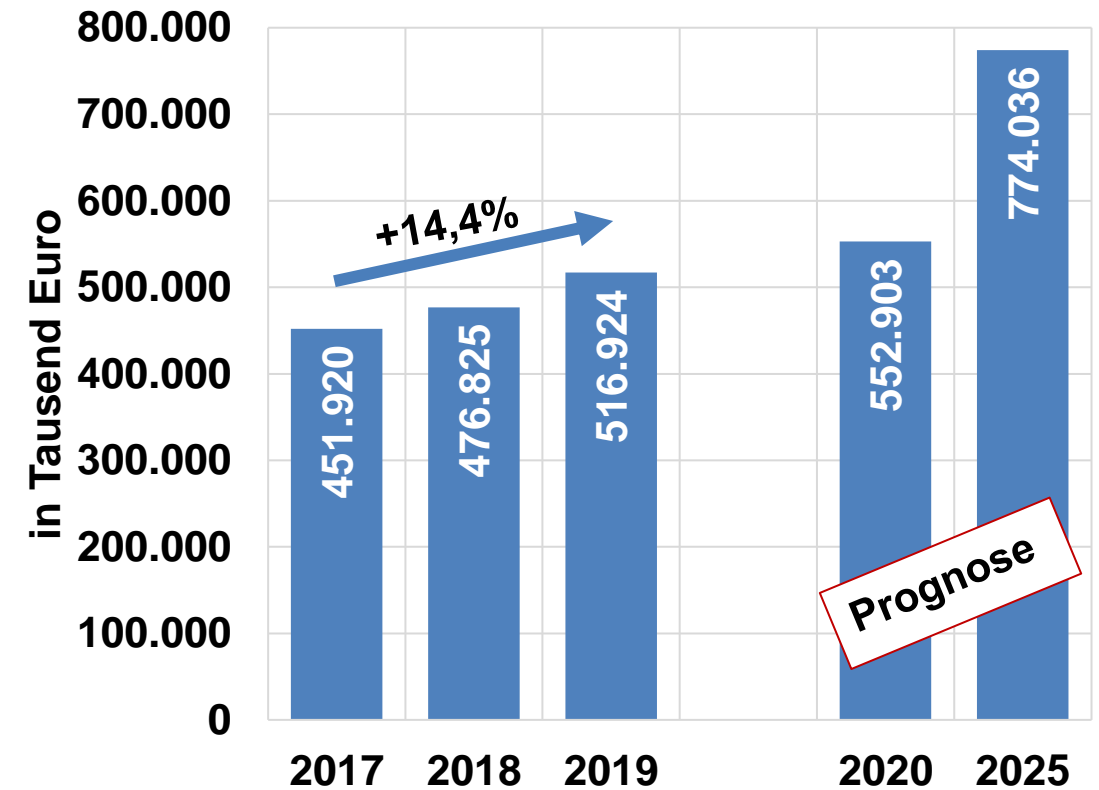


Quelle: Umsatzsteuerstatistik 2017 und 2019, Bundesamt für Statistik, Wiesbaden - 2021

Branchenumsatz der Fahrschulen* in Deutschland von 2015 bis 2019

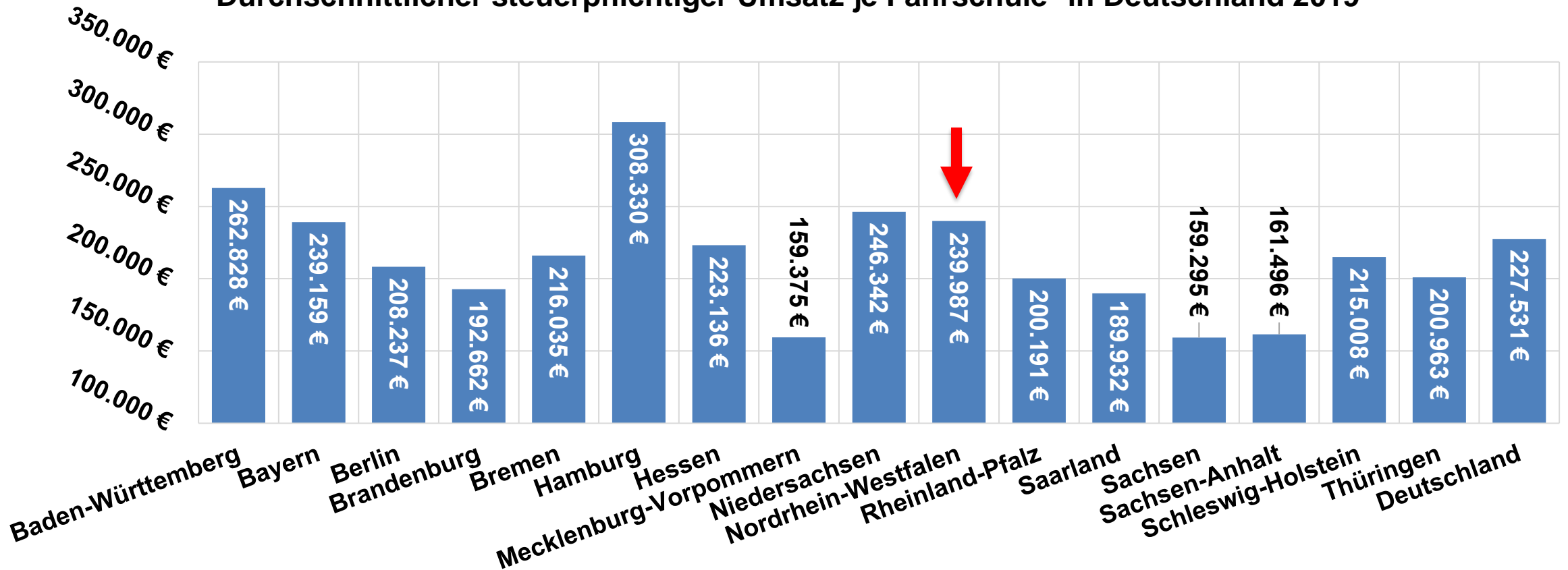


Branchenumsatz der Fahrschulen in Nordrhein-Westfalen 2017 bis 2019



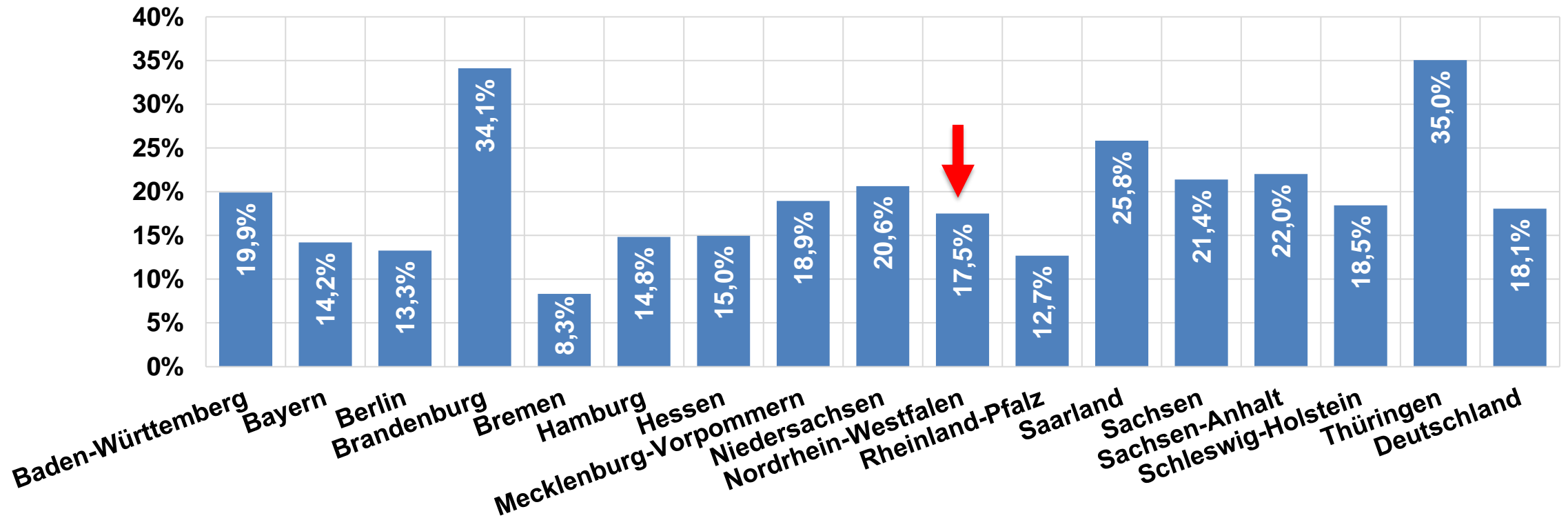
Quelle: Umsatzsteuerstatistik-Voranmeldungen, Bundesamt für Statistik, Wiesbaden & Information und Technik NRW, Düsseldorf- 2021

Durchschnittlicher steuerpflichtiger Umsatz je Fahrschule* in Deutschland 2019



Quelle: Umsatzsteuerstatistik 2019, Bundesamt für Statistik, Wiesbaden - 2021

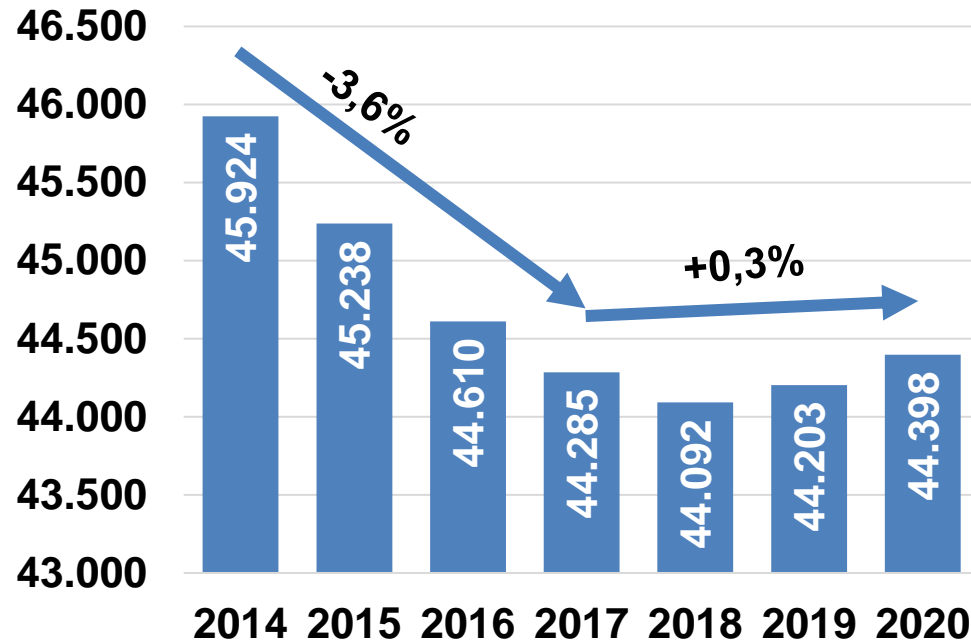
Veränderung des steuerpflichtigen Umsatzes je Fahrschule* nach Bundesländern von 2017 zu 2019



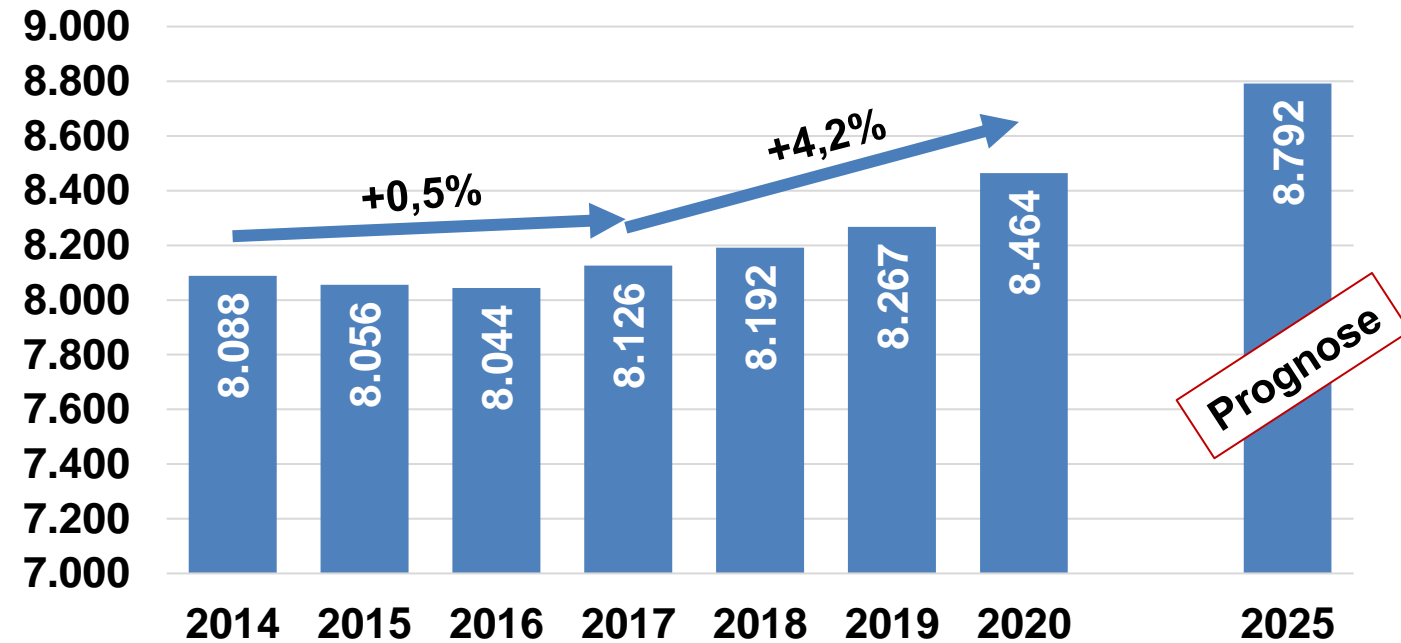
Quelle: Umsatzsteuerstatistik 2017 und 2019, Bundesamt für Statistik, Wiesbaden - 2021

Kraftfahrt-Bundesamt: Daten zu Fahrlehrer_Innen bis 74 Jahren

Anzahl der Fahrlehrer_Innen in Deutschland

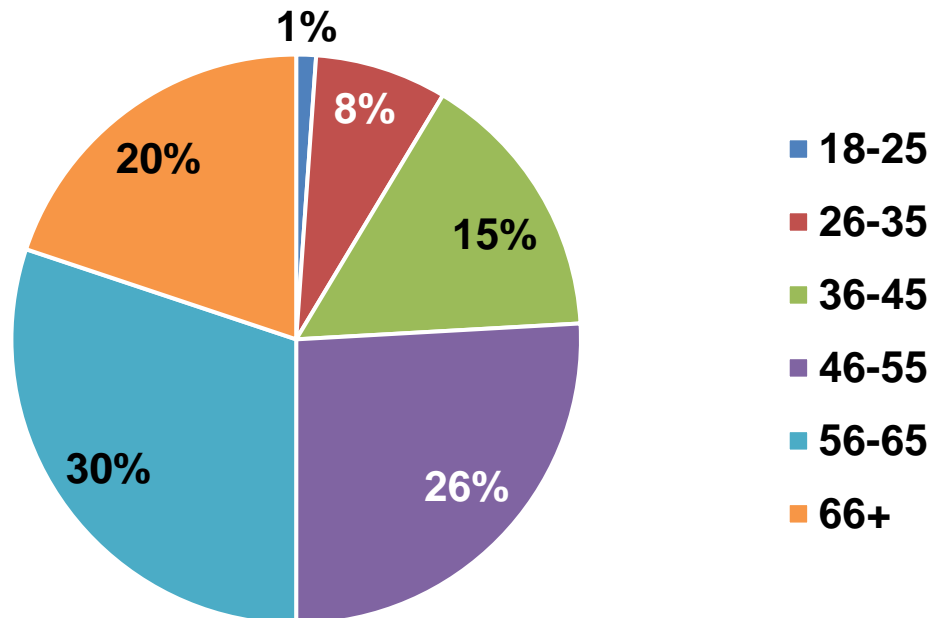


Anzahl der Fahrlehrer_innen in Nordrhein-Westfalen

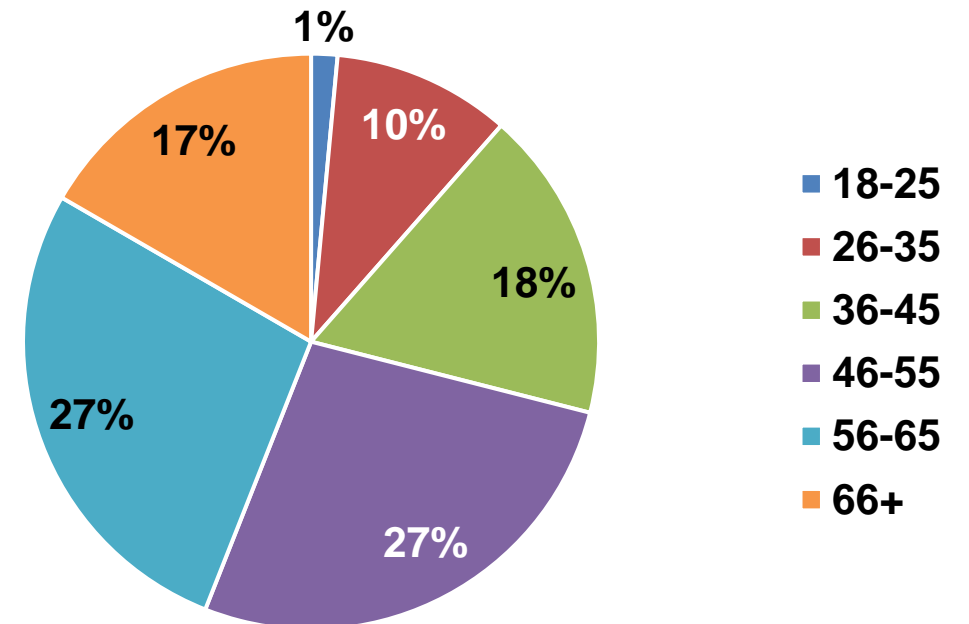


Quelle: Fahrlehr-Erlaubnisse (FE) bis 74 Jahre, KBA, Flensburg, 2015-2021

Altersstruktur der Fahrlehrer_innen in Deutschland 2020



Altersstruktur der Fahrlehrer_innen in Nordrhein-Westfalen 2020



Quelle: Fahrlehr-Erlaubnisse (FE) bis 74 Jahre, KBA, Flensburg, 2021

Deutschland	2018	2019	2020
Durchschnittsalter insgesamt	53,7	53,8	54,1
Anzahl der Fahrlehrer insgesamt	44.092	44.203	44.398
Durchschnittsalter männl. Fahrlehrer	54,5	54,7	55,1
Anzahl männl. Fahrlehrer	39.718	39.573	39.554
Anteil der männl. Fahrlehrer	90,1%	89,5%	89,1%
Durchschnittsalter weibl. Fahrlehrerinnen	46,1	46,1	46,3
Anzahl der weibl. Fahrlehrerinnen	4.346	4.592	4.804
Anteil der weibl. Fahrlehrerinnen	9,9%	10,4%	10,8%

Nordrhein-Westfalen	2018	2019	2020
Durchschnittsalter insgesamt	52,3	52,3	52,4
Anzahl der Fahrlehrer insgesamt	8.192	8.267	8.464
Durchschnittsalter männl. Fahrlehrer	53,3	53,3	53,5
Anzahl männl. Fahrlehrer	7.207	7.217	7.355
Anteil der männl. Fahrlehrer	88,0%	87,3%	86,9%
Durchschnittsalter weibl. Fahrlehrerinnen	45,2	45,1	45,1
Anzahl der weibl. Fahrlehrerinnen	981	1.046	1.106
Anteil der weibl. Fahrlehrerinnen	12,0%	12,7%	13,1%

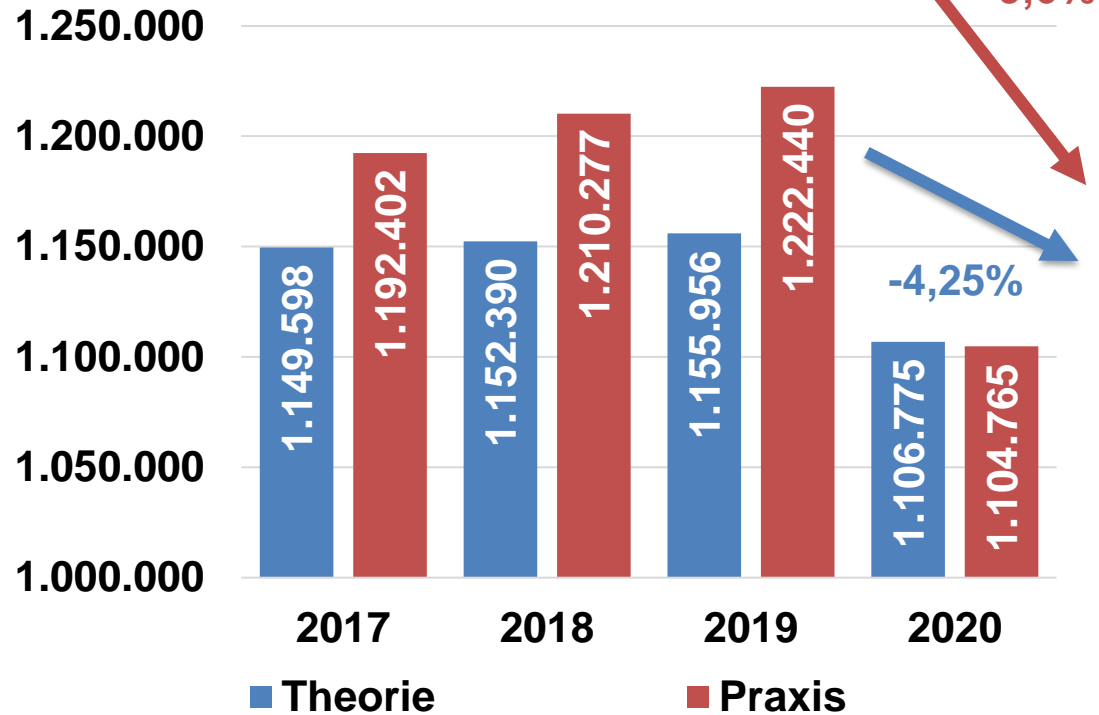
Quelle: Fahrlehr-Erlaubnisse (FE) bis 74 Jahre, KBA, Flensburg, 2021

Kraftfahrt-Bundesamt: Fahrerlaubnisprüfungen

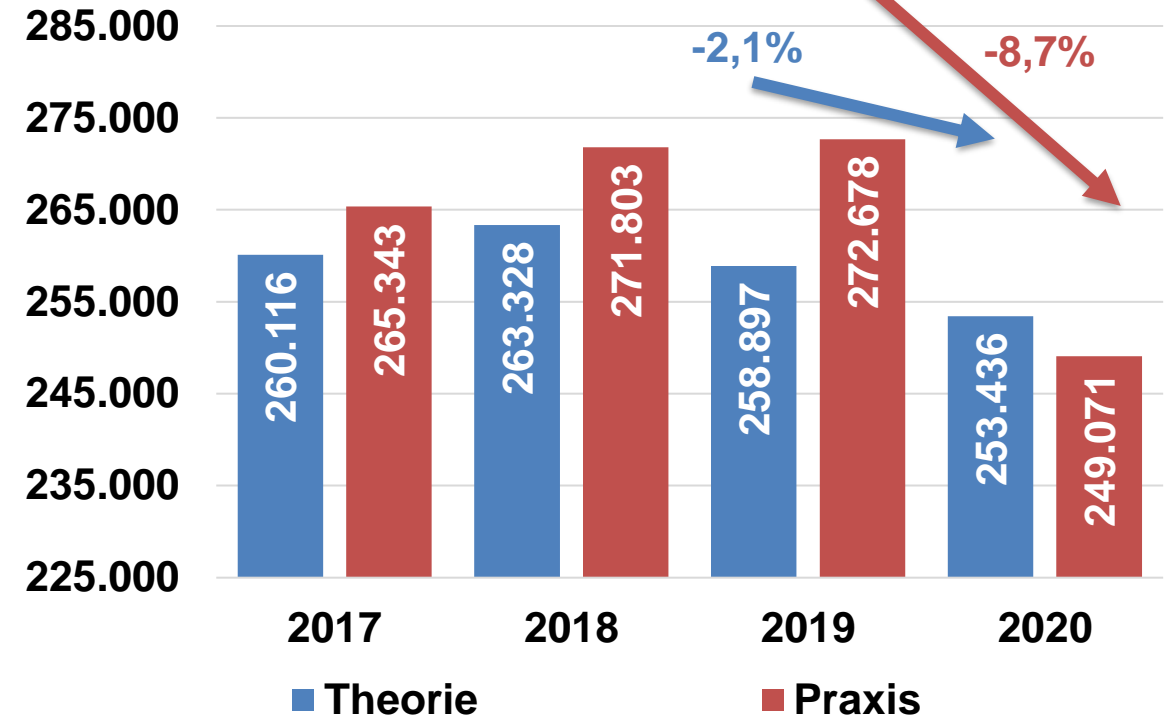
Grundlage für die folgenden Berechnungen ist die Statistik des Kraftfahrt Bundesamtes über die Fahrerlaubnisprüfungen. (FE7.5 Durchgeführte und nicht bestandene Prüfungen zur Erlangung einer allgemeinen Fahrerlaubnis im Jahr [...2017 – 2020...] nach Fahrerlaubnisklassen, Bundesländern und Art der Prüfung)

Anzahl bestandener Prüfungen (alle FE-Klassen) von 2017 bis 2020

Deutschland

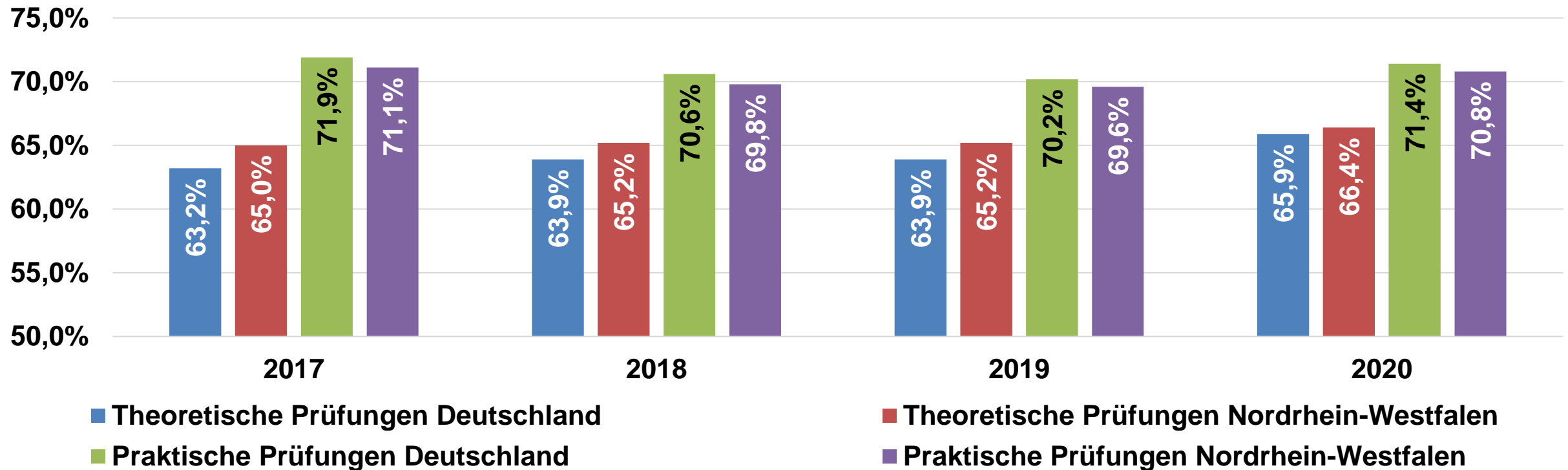


Nordrhein-Westfalen



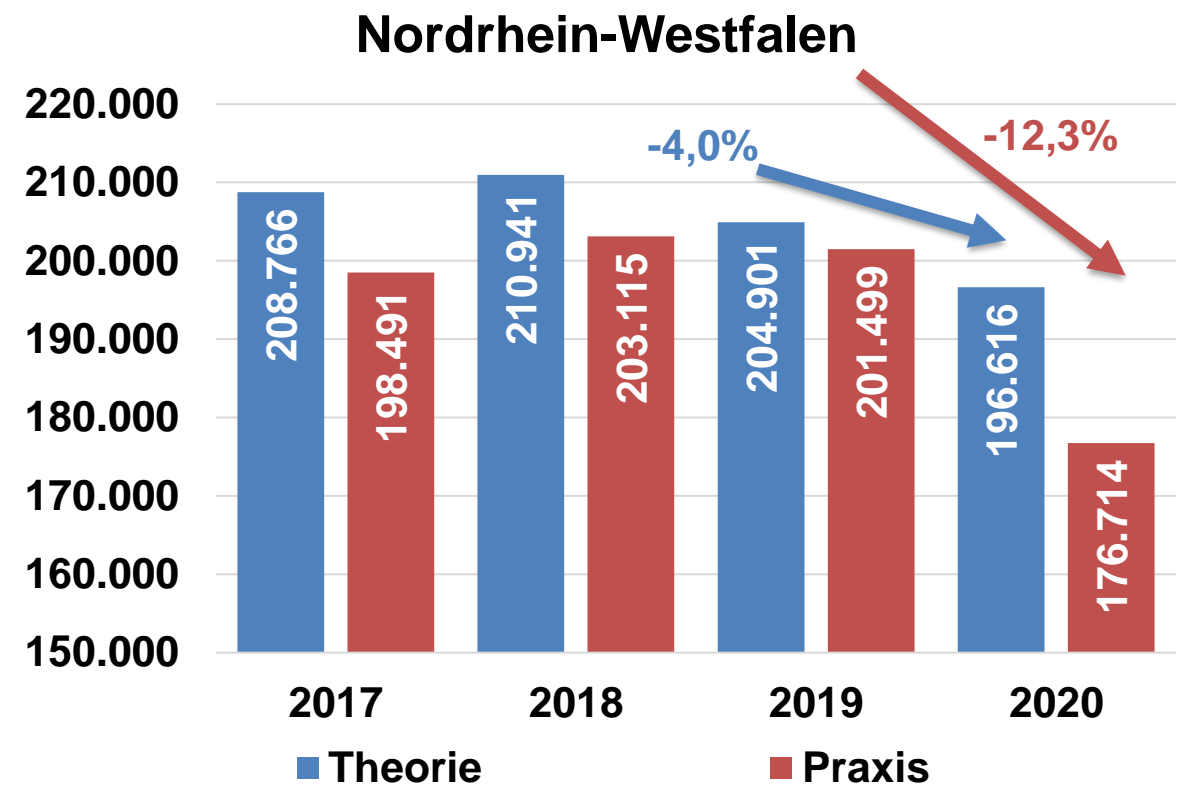
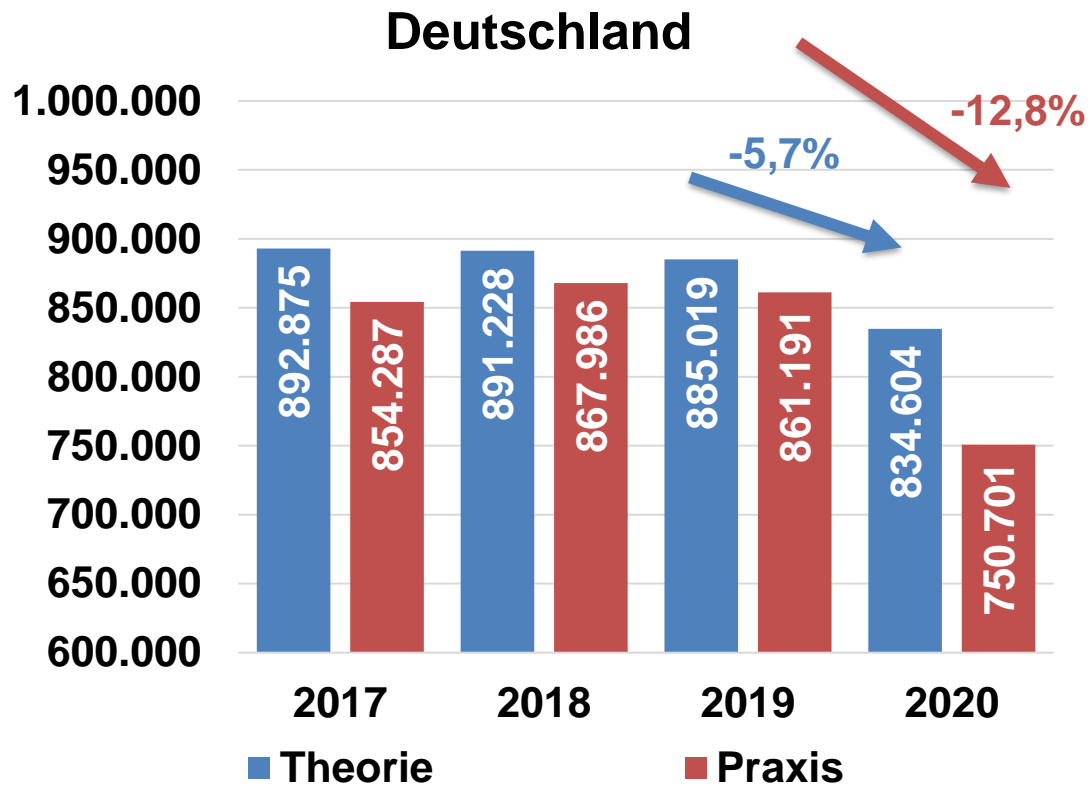
Quelle: Eigene Berechnung zur Statistik über Fahrerlaubnisprüfungen, KBA, Flensburg, 2021

Bestehensquoten zu den durchgeführten Prüfungen (aller FE-Klassen) von 2017 zu 2020



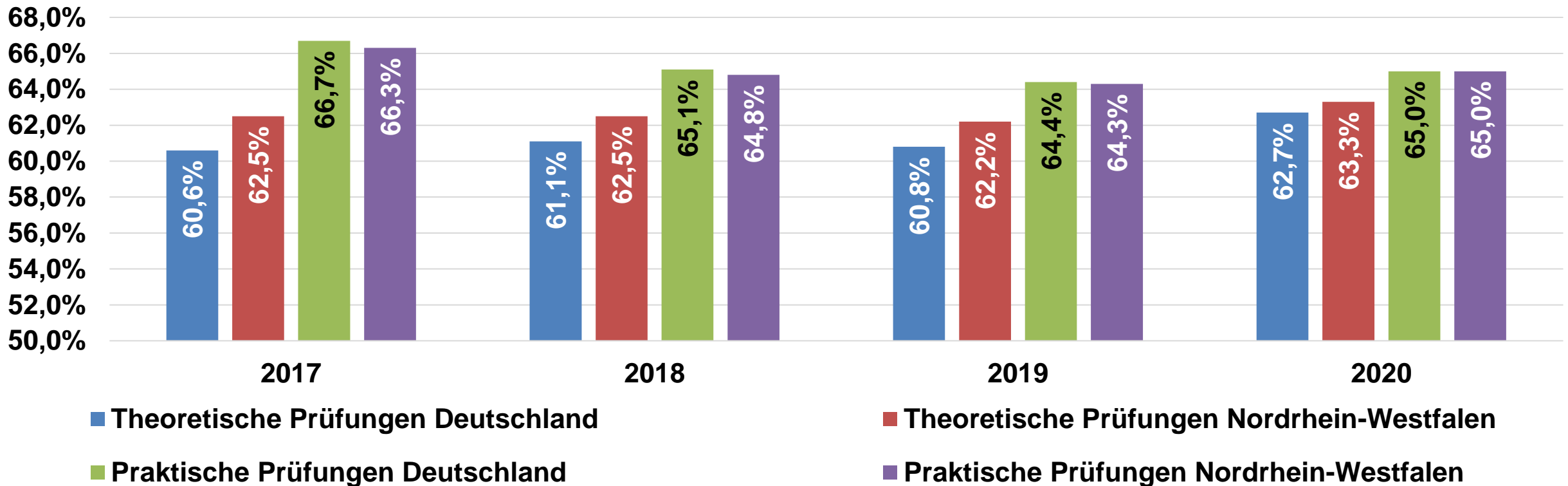
Quelle: Eigene Berechnung zur Statistik über Fahrerlaubnisprüfungen, KBA, Flensburg, 2021

Anzahl bestandener Prüfungen (Pkw: B/BF17) von 2017 bis 2020



Quelle: Eigene Berechnung zur Statistik über Fahrerlaubnisprüfungen, KBA, Flensburg, 2021

Bestehensquoten zu den durchgeführten Prüfungen (Pkw: B/BF17) von 2017 zu 2020



Quelle: Eigene Berechnung zur Statistik über Fahrerlaubnisprüfungen, KBA, Flensburg, 2021

Kontakt

MOVING International Road
Safety Association e. V.

Schumannstraße 17
10117 Berlin

Tel: + 49 30 25 74 16 70

Mobil: + 49 160 - 97 87 7432

info@moving-roadsafety.com

www.moving-roadsafety.com

