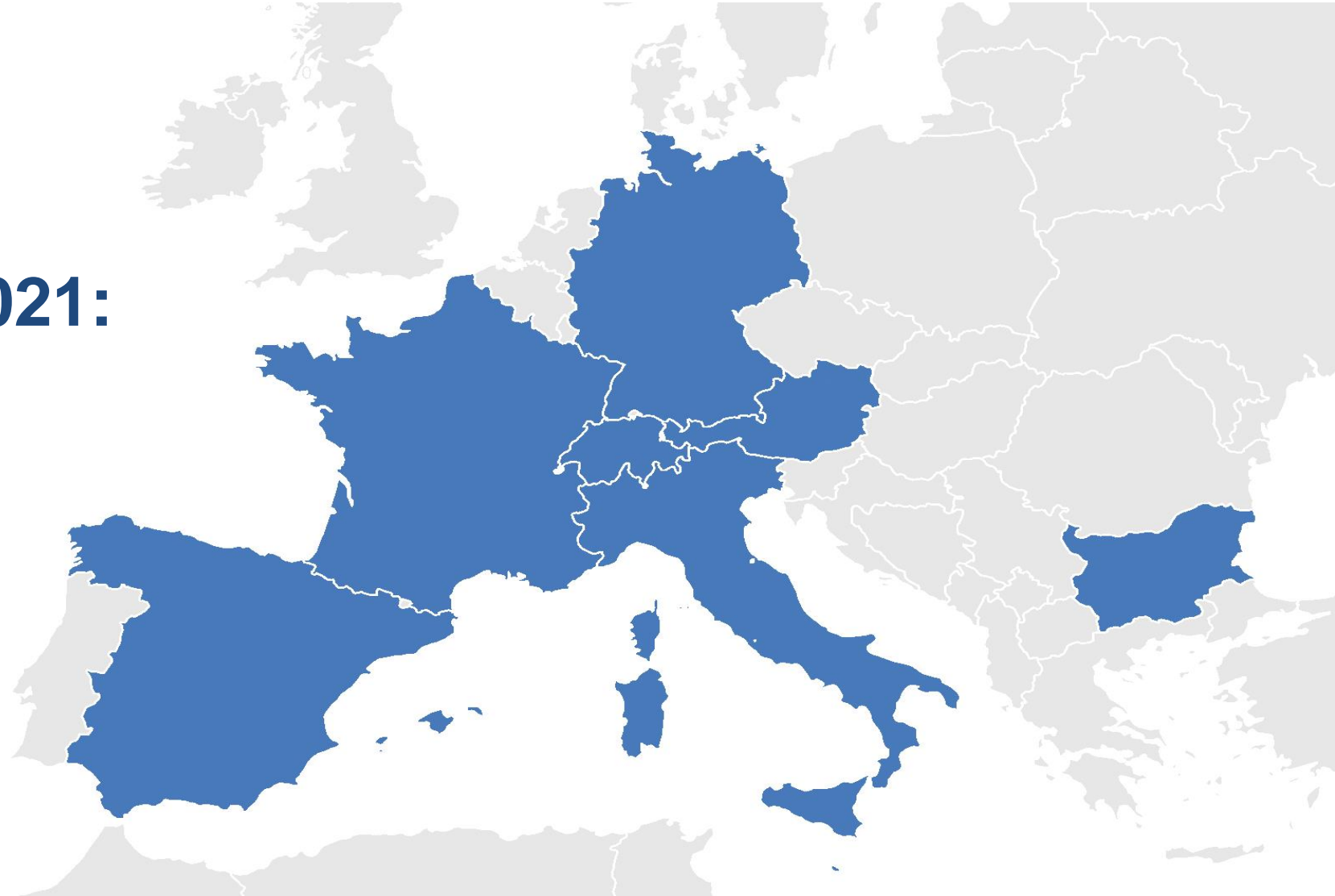


# Fahrschulreport 2021: Berlin

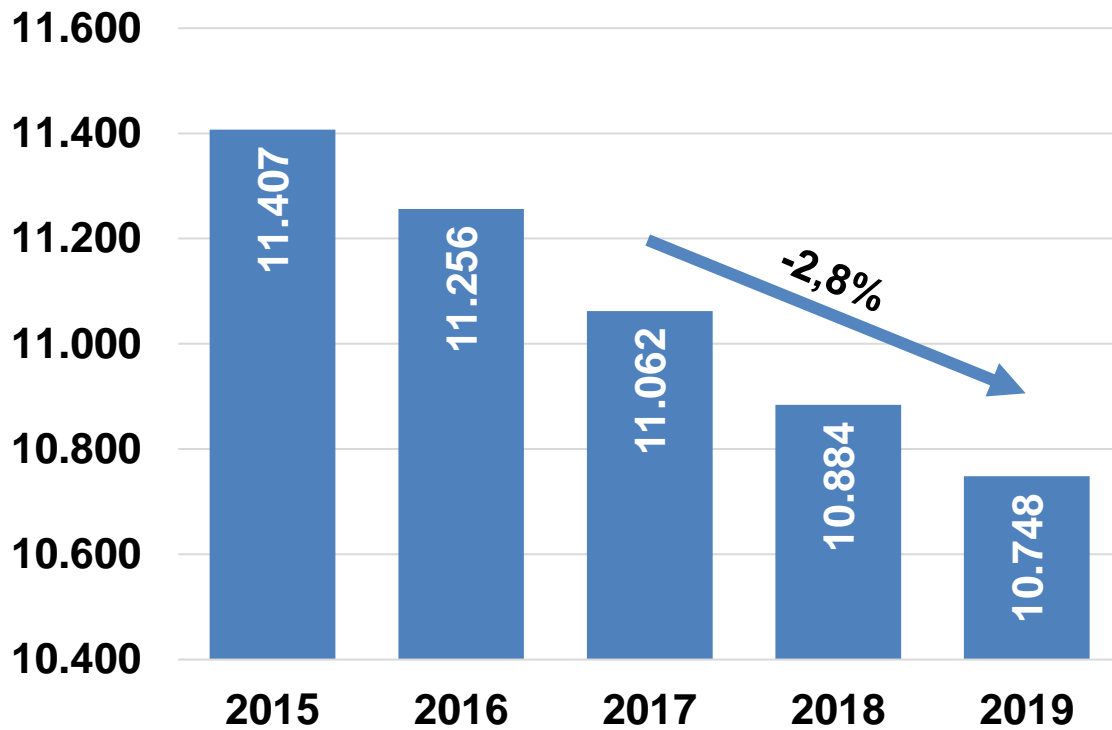


# Daten aus der Voranmeldung zur Umsatzsteuerstatistik

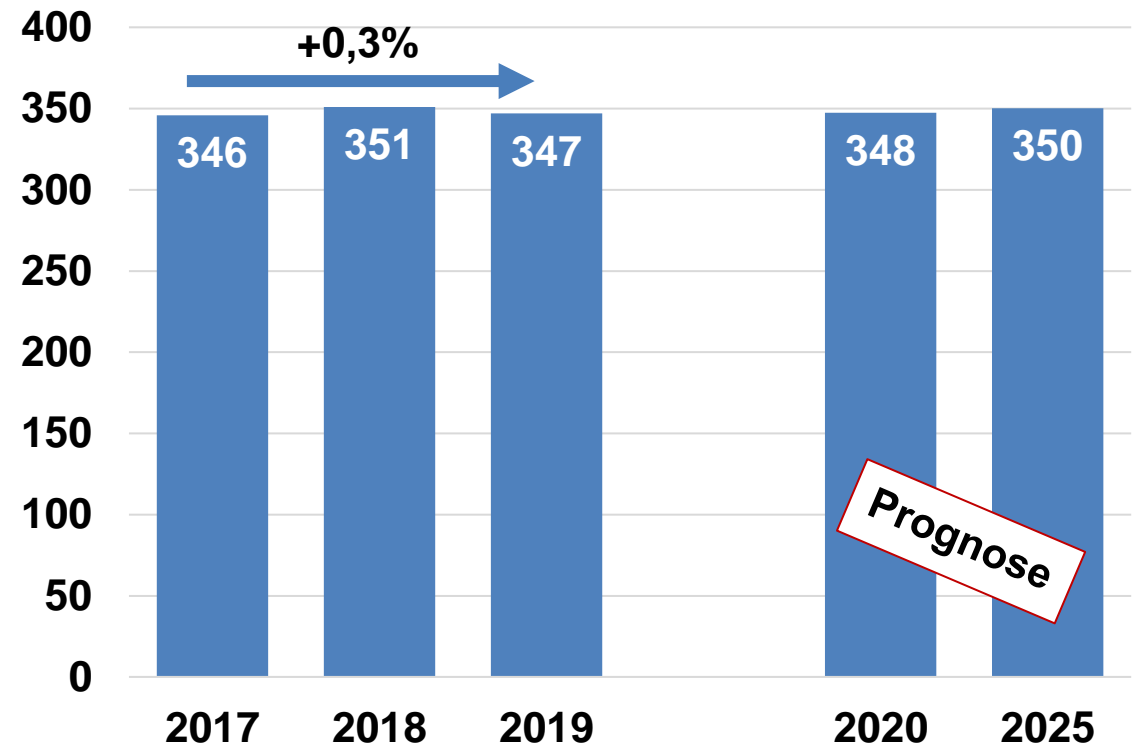
\*: Die Umsatzsteuervoranmeldung weist nur Daten für Fahr- und Flugschulgen gemeinsam mit einem Jahresumsatz ab 17.500€ aus. Es ist aktuell nicht möglich die Flugschulen herauszurechnen. MOVING schätzt den Anteil der Flugschulen auf grob 2%. Der Einfachhalt halber sprechen wir nur von Fahrschulen.

### Anzahl der steuerpflichtigen Fahrschulen\*

#### Deutschland von 2015 - 2019



#### Berlin von 2017 zu 2019



Quelle: Umsatzsteuerstatistik-Voranmeldungen, Bundesamt für Statistik, Wiesbaden & Amt für Statistik Berlin-Brandenburg - 2021

### Anzahl der Fahrschulen nach LABO\*

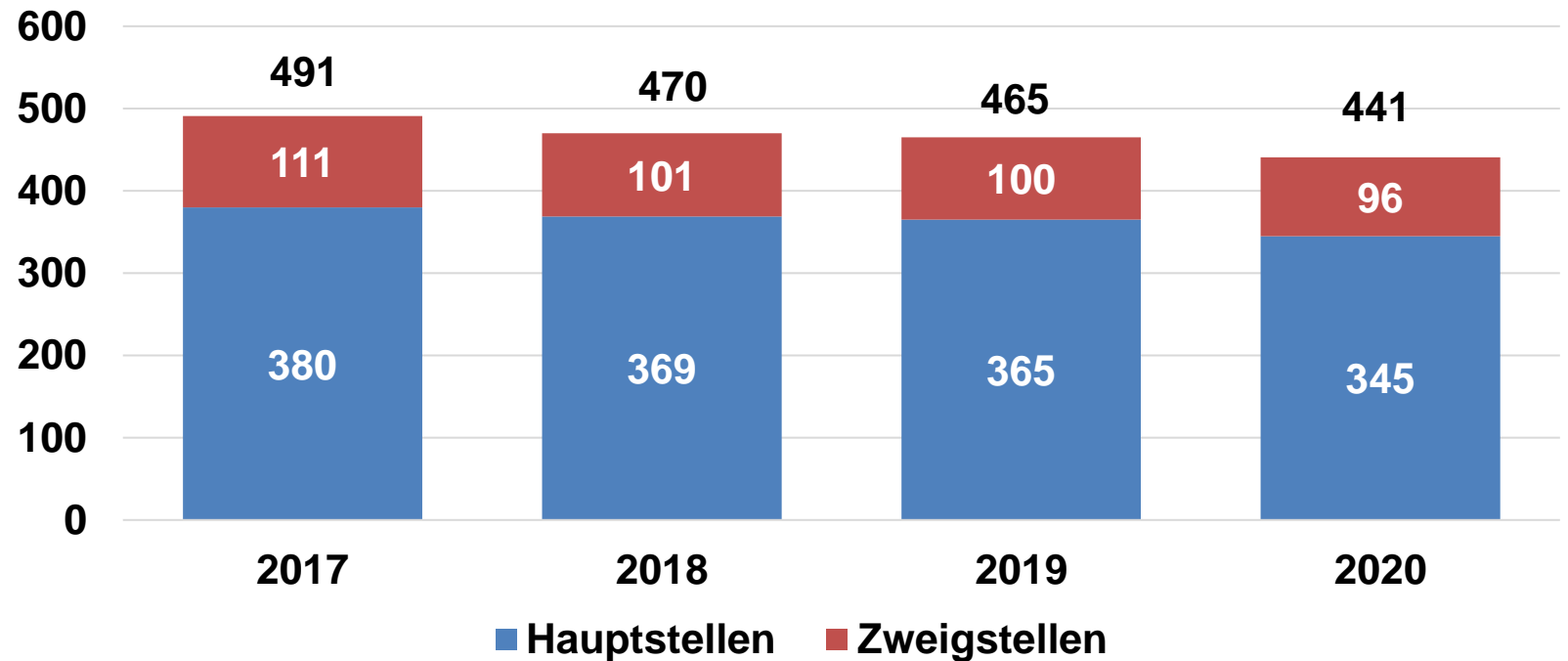
Die unterschiedlichen Angaben zwischen der Anzahl der Fahrschulen aus der Umsatzsteuerstatistik und des LABO\* kommen aus der Begrenzung von gewerteten Unternehmen mit mindestens 17.500 € Jahresumsatz.

Dass heißt für das Jahr 2019:

365 Hauptstellen (nach LABO\*) -  
347 Fahrschulen (nach  
Umsatzsteuervoranmeldung -  
7 Flugschulen (pauschal ±2%) =

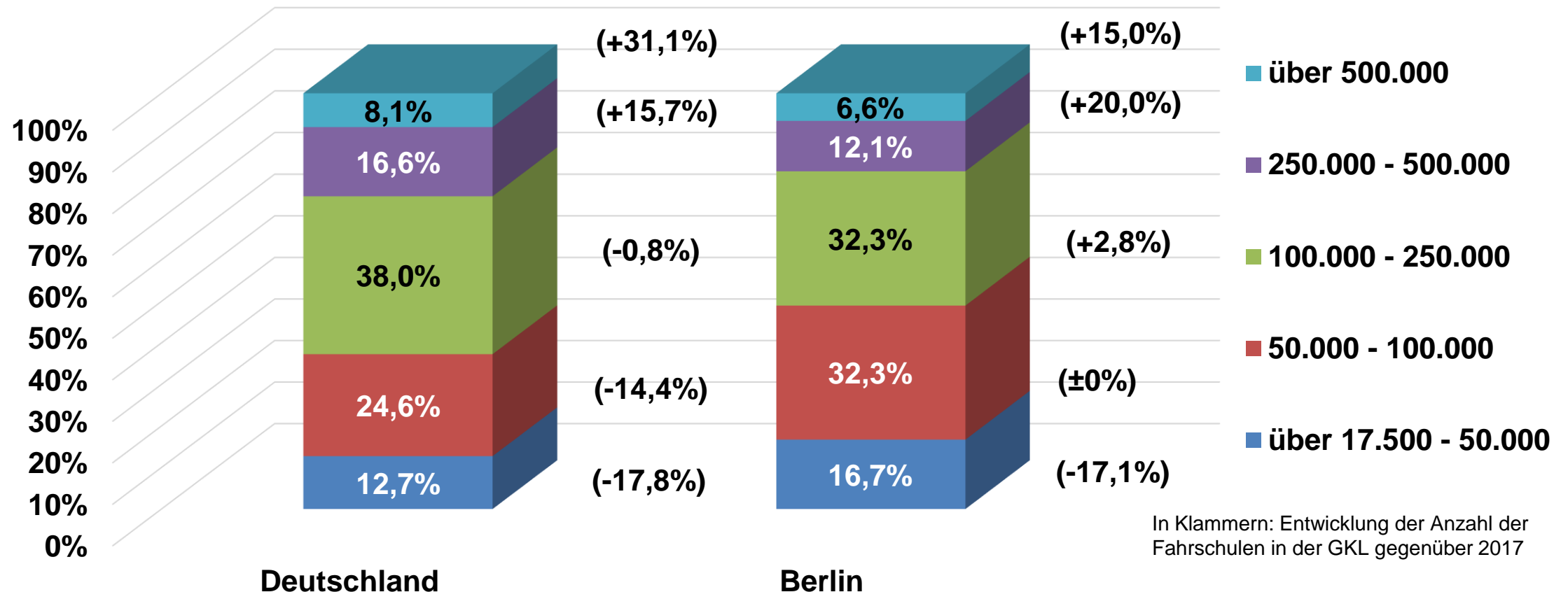
11 Fahrschulen (3,0%) mit  
weniger als 17.500 €  
Jahresumsatz

### Haupt- und Zweigstellen



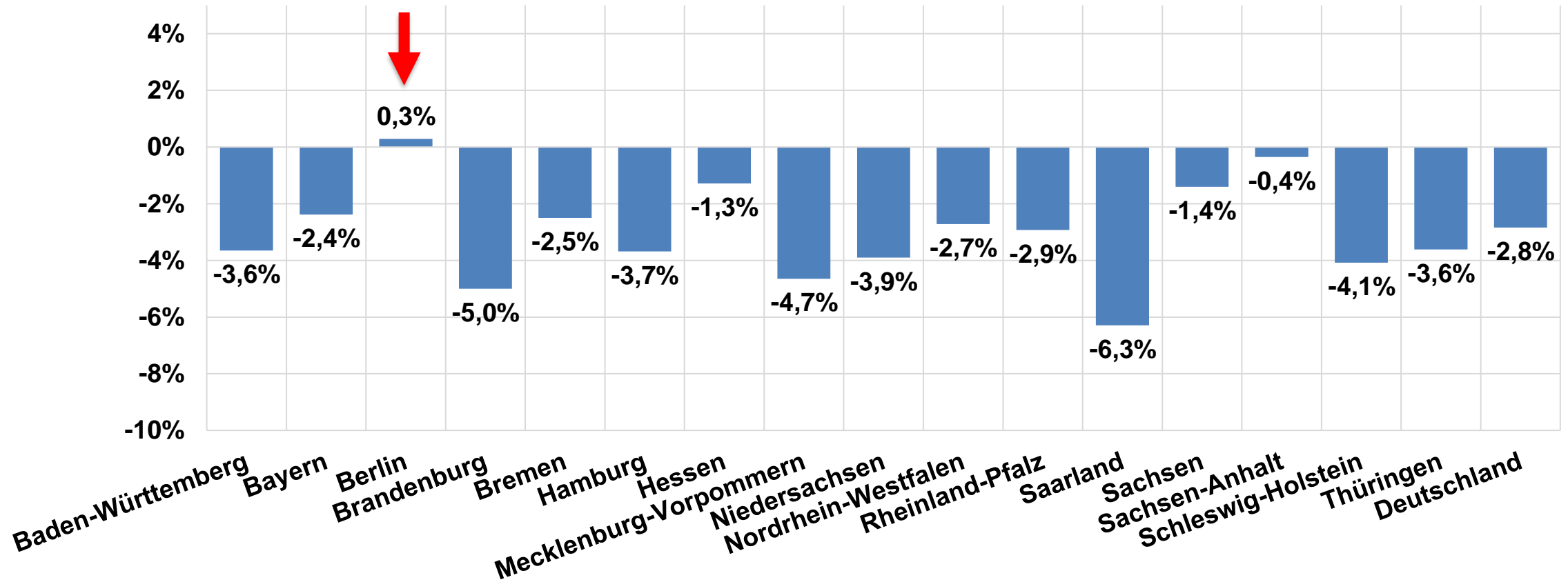
Quelle: \*Landesamt für Bürger- und Ordnungsangelegenheiten, Berlin – 2021 und eigene Berechnungen

### Marktaufteilung der steuerpflichtigen Fahrschulen\* nach Umsatzgrößenklassen 2019



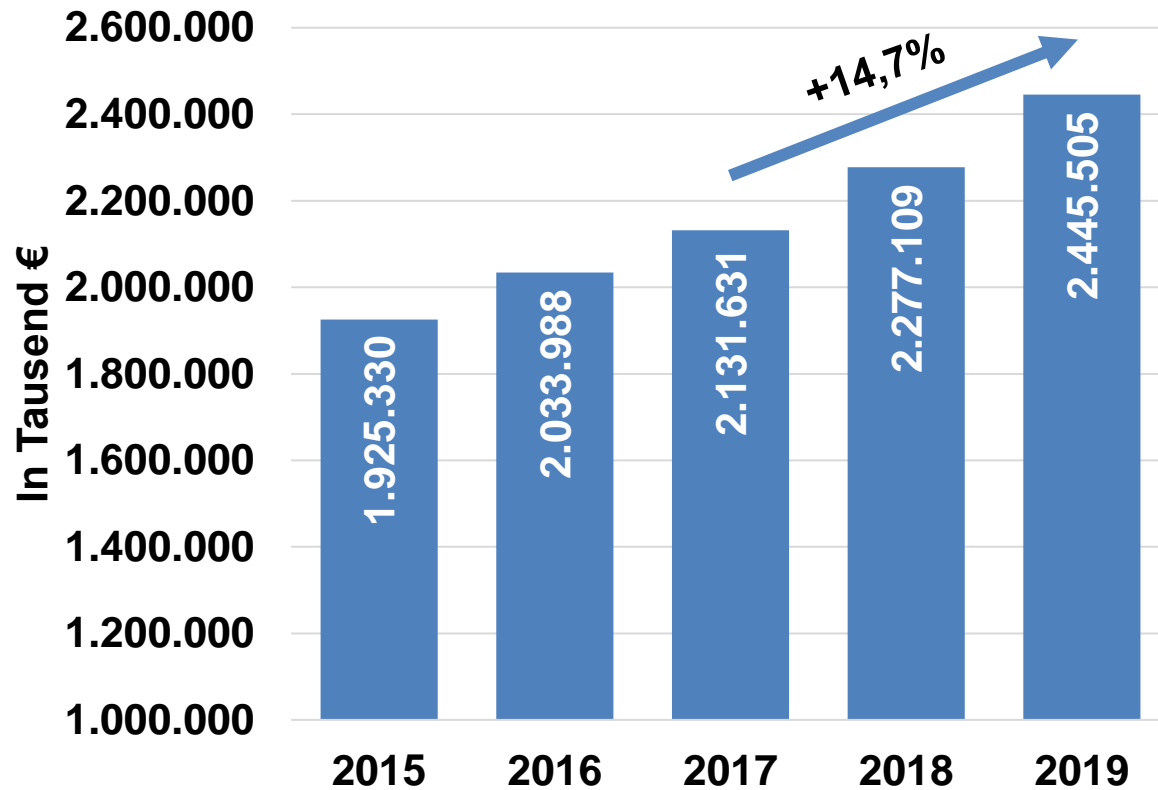
Quelle: Umsatzsteuerstatistik-Voranmeldungen, Bundesamt für Statistik, Wiesbaden & Amt für Statistik Berlin-Brandenburg - 2021

### Veränderung der Anzahl der Fahrschulen\* nach Bundesländern von 2017 zu 2019

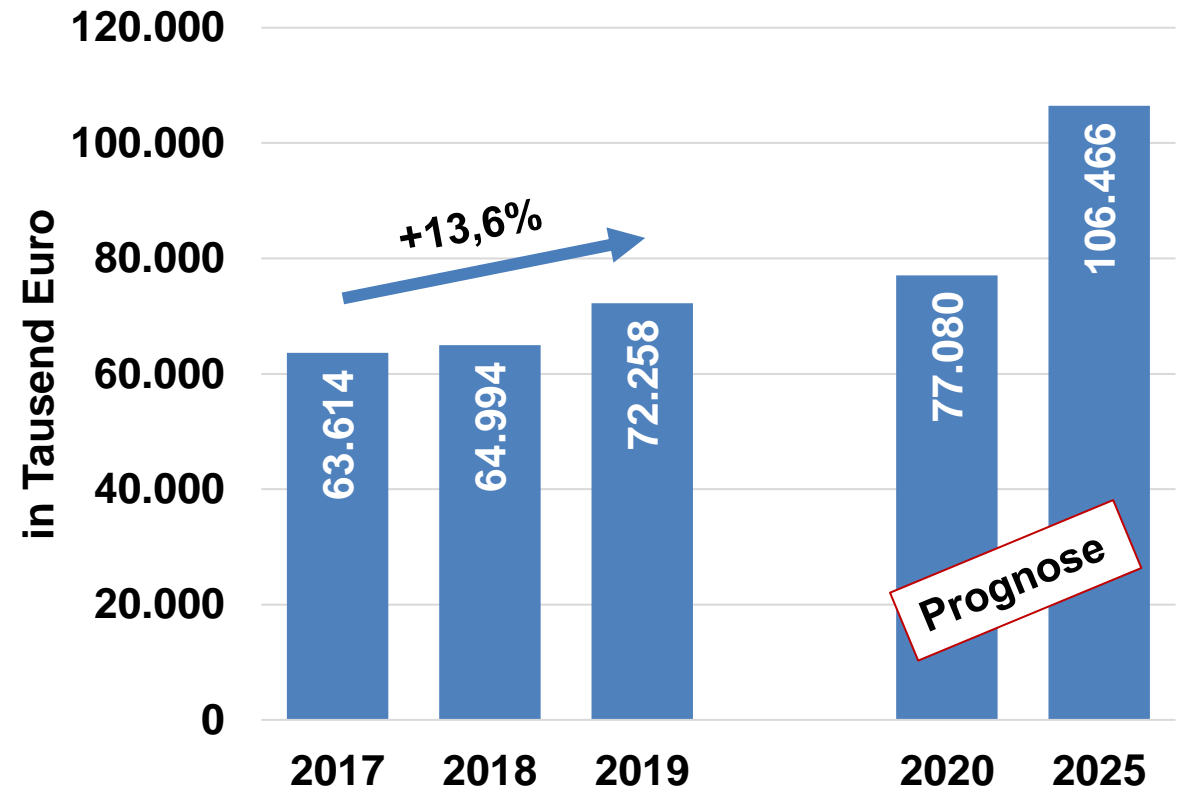


Quelle: Umsatzsteuerstatistik 2017 und 2019, Bundesamt für Statistik, Wiesbaden - 2021

### Branchenumsatz der Fahrschulen\* in Deutschland von 2015 bis 2019

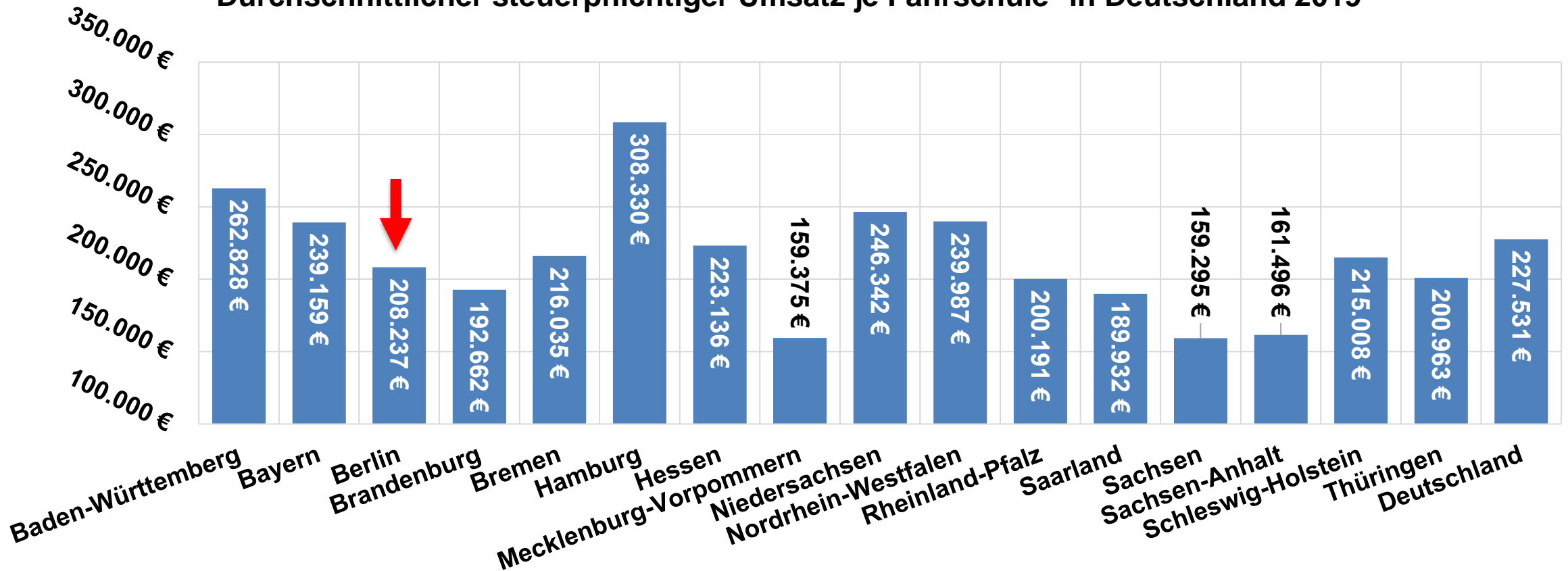


### Branchenumsatz der Fahrschulen in Berlin 2017 bis 2019



Quelle: Umsatzsteuerstatistik-Voranmeldungen, Bundesamt für Statistik, Wiesbaden & Amt für Statistik Berlin-Brandenburg - 2021

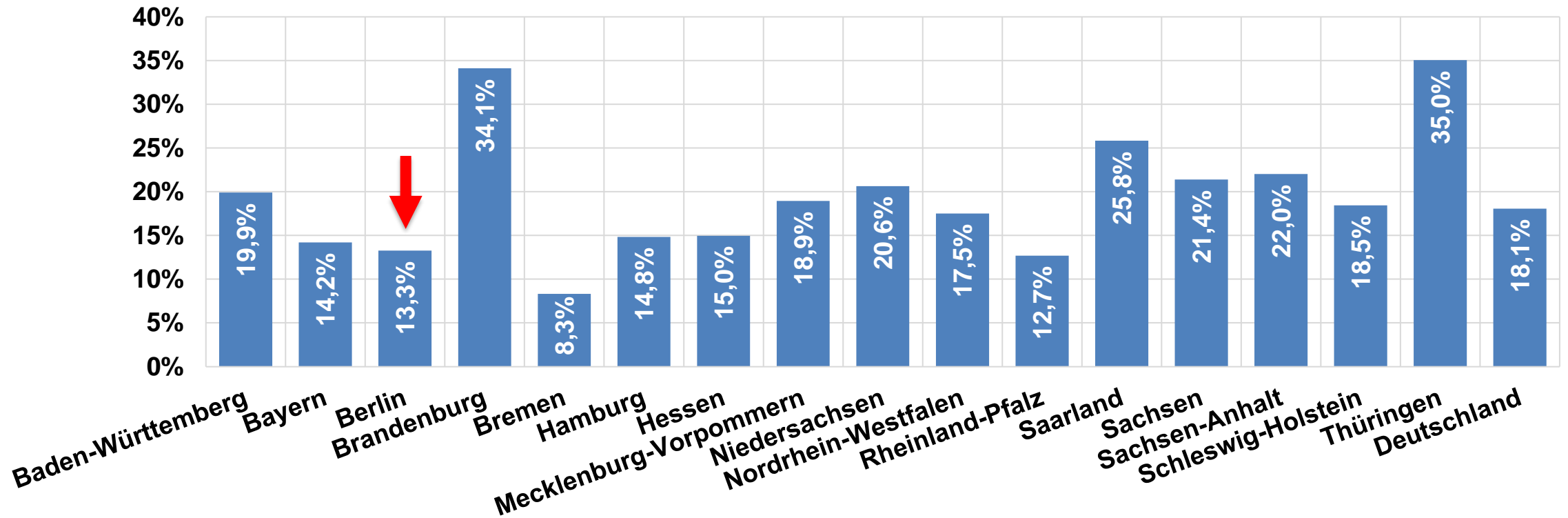
Durchschnittlicher steuerpflichtiger Umsatz je Fahrschule\* in Deutschland 2019



Quelle: Umsatzsteuerstatistik 2019, Bundesamt für Statistik, Wiesbaden - 2021



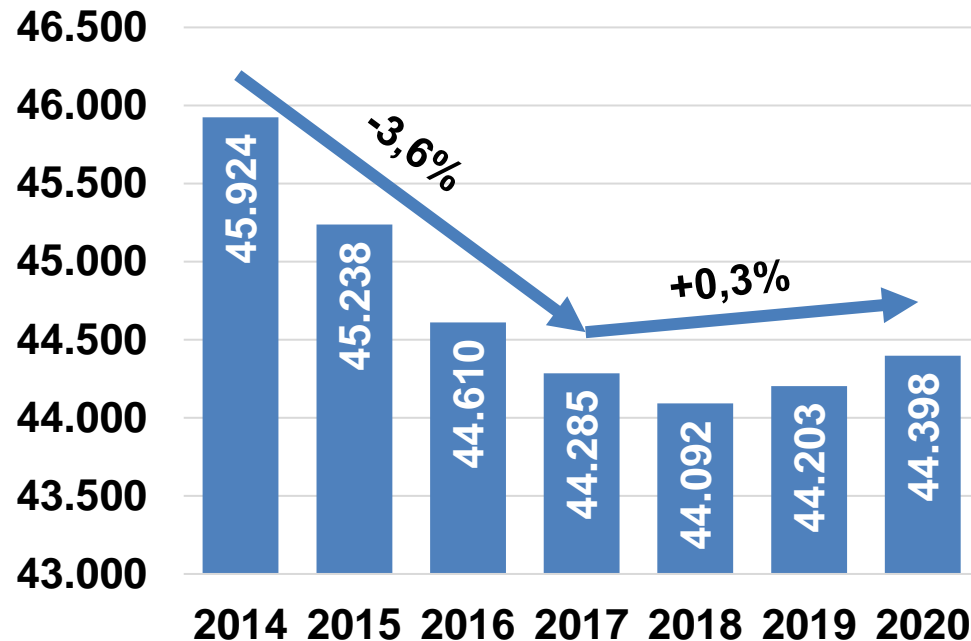
### Veränderung des steuerpflichtigen Umsatzes je Fahrschule\* nach Bundesländern von 2017 zu 2019



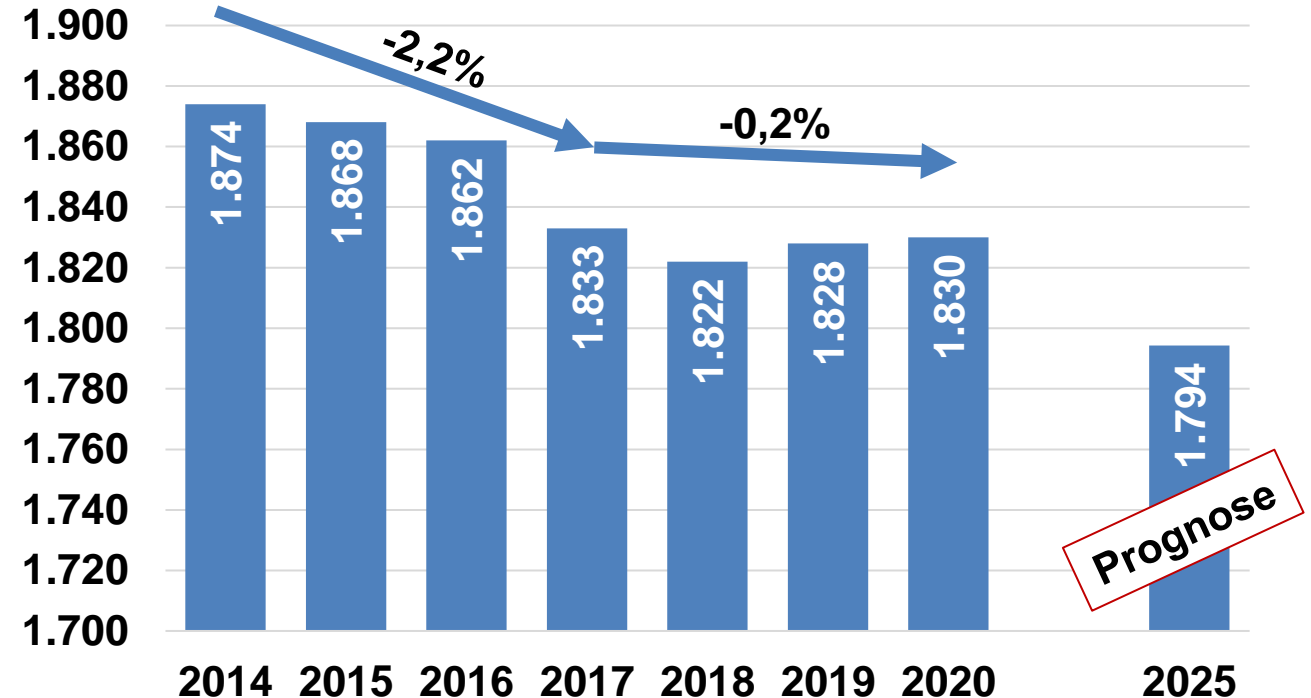
Quelle: Umsatzsteuerstatistik 2017 und 2019, Bundesamt für Statistik, Wiesbaden - 2021

# **Kraftfahrt-Bundesamt: Daten zu Fahrlehrer\_Innen bis 74 Jahren**

Anzahl der Fahrlehrer\_Innen in Deutschland

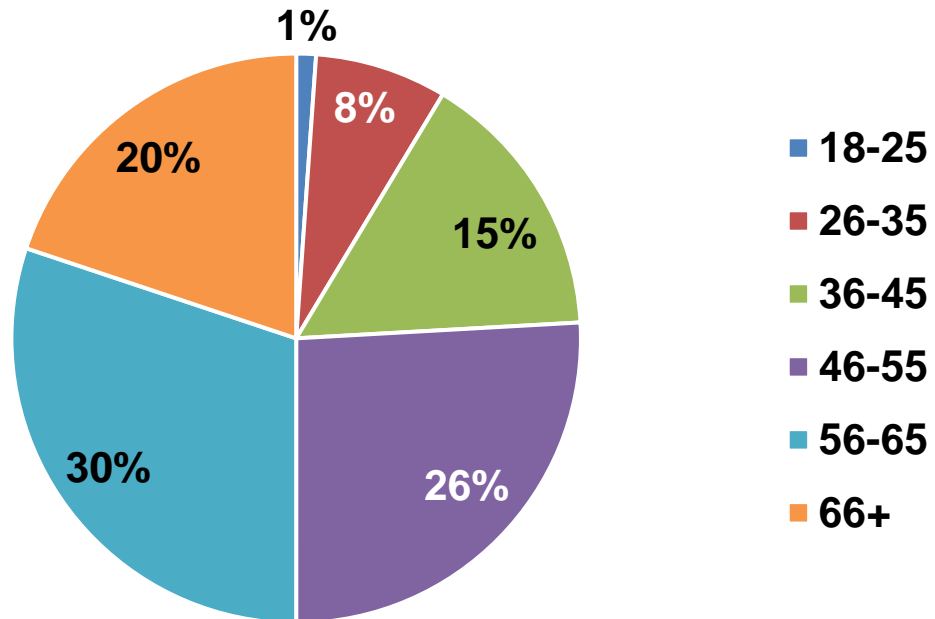


Anzahl der Fahrlehrer\_innen in Berlin

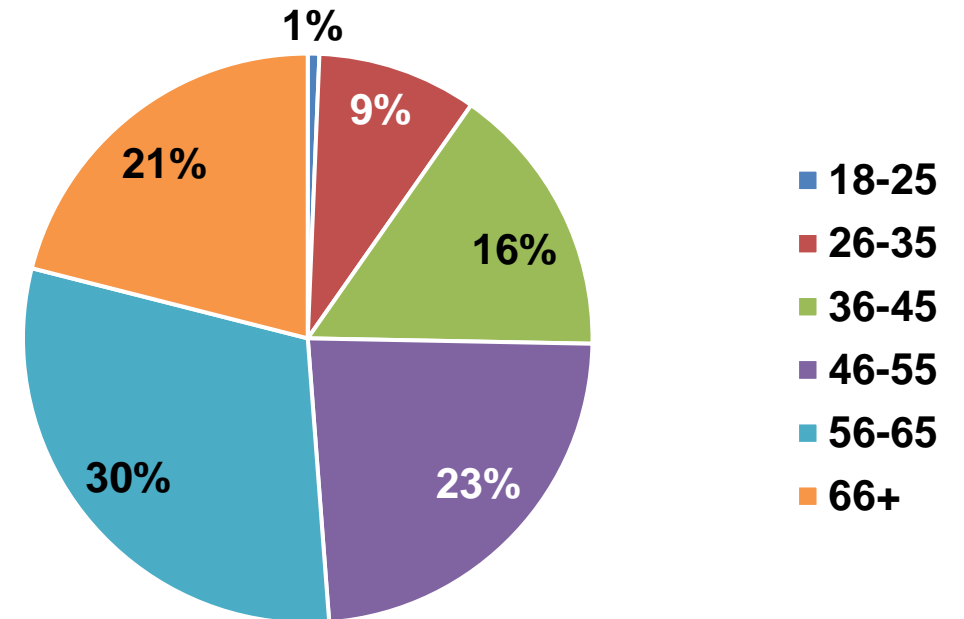


Quelle: Fahrlehr-Erlaubnisse (FE) bis 74 Jahre, KBA, Flensburg, 2015-2021

Altersstruktur der Fahrlehrer\_innen  
in Deutschland 2020



Altersstruktur der Fahrlehrer\_innen  
in Berlin 2020



Quelle: Fahrlehr-Erlaubnisse (FE) bis 74 Jahre, KBA, Flensburg, 2021

Deutschland	2018	2019	2020
Durchschnittsalter insgesamt	53,7	53,8	54,1
Anzahl der Fahrlehrer insgesamt	44.092	44.203	44.398
Durchschnittsalter männl. Fahrlehrer	54,5	54,7	55,1
Anzahl männl. Fahrlehrer	39.718	39.573	39.554
Anteil der männl. Fahrlehrer	90,1%	89,5%	89,1%
Durchschnittsalter weibl. Fahrlehrerinnen	46,1	46,1	46,3
Anzahl der weibl. Fahrlehrerinnen	4.346	4.592	4.804
Anteil der weibl. Fahrlehrerinnen	9,9%	10,4%	10,8%

Berlin	2018	2019	2020
Durchschnittsalter insgesamt	54,1	54,1	54,1
Anzahl der Fahrlehrer insgesamt	1.822	1.828	1.830
Durchschnittsalter männl. Fahrlehrer	54,9	55,1	55,3
Anzahl männl. Fahrlehrer	1.599	1.591	1.575
Anteil der männl. Fahrlehrer	87,8%	87,0%	86,1%
Durchschnittsalter weibl. Fahrlehrerinnen	47,7	47,2	46,9
Anzahl der weibl. Fahrlehrerinnen	222	236	253
Anteil der weibl. Fahrlehrerinnen	12,2%	12,9%	13,8%

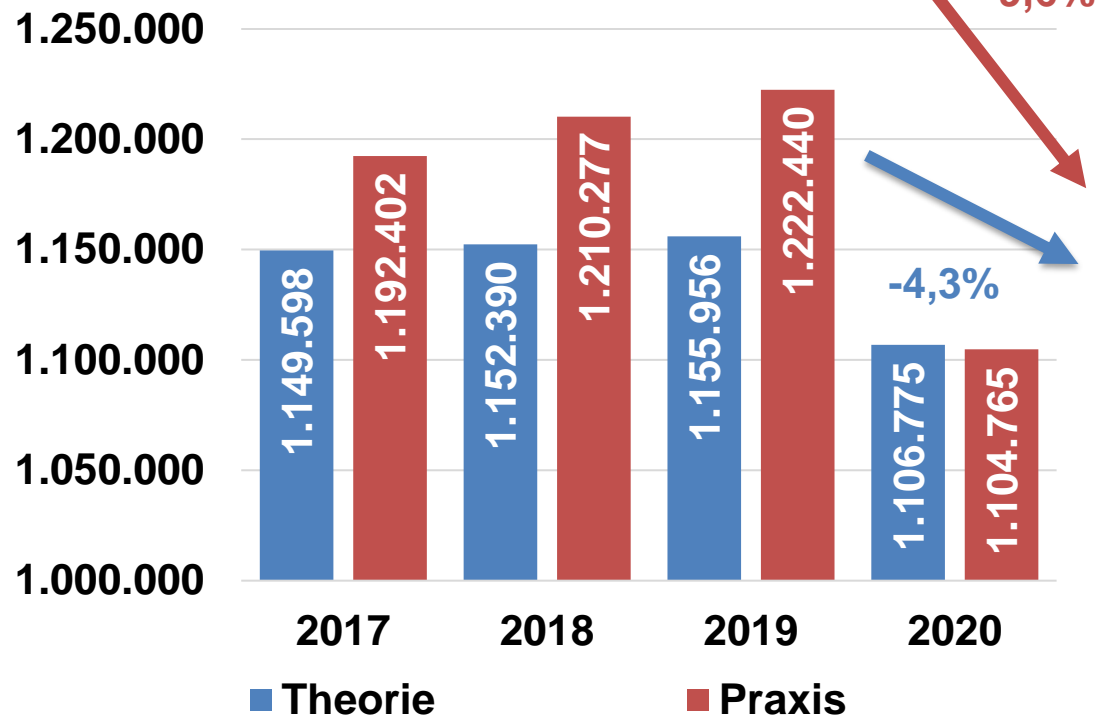
Quelle: Fahrlehr-Erlaubnisse (FE) bis 74 Jahre, KBA, Flensburg, 2021

# Kraftfahrt-Bundesamt: Fahrerlaubnisprüfungen

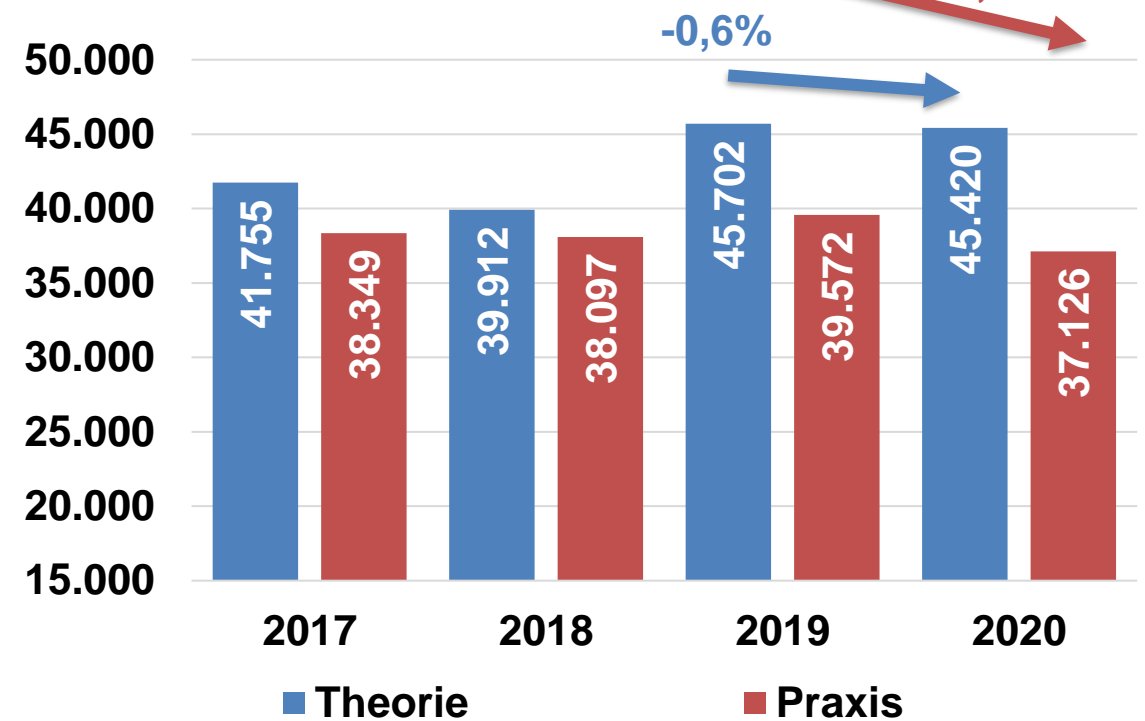
Grundlage für die folgenden Berechnungen ist die Statistik des Kraftfahrt Bundesamtes über die Fahrerlaubnisprüfungen. (FE7.5 Durchgeführte und nicht bestandene Prüfungen zur Erlangung einer allgemeinen Fahrerlaubnis im Jahr [...2017 – 2020...] nach Fahrerlaubnisklassen, Bundesländern und Art der Prüfung )

## Anzahl bestandener Prüfungen (alle FE-Klassen) von 2017 bis 2020

### Deutschland

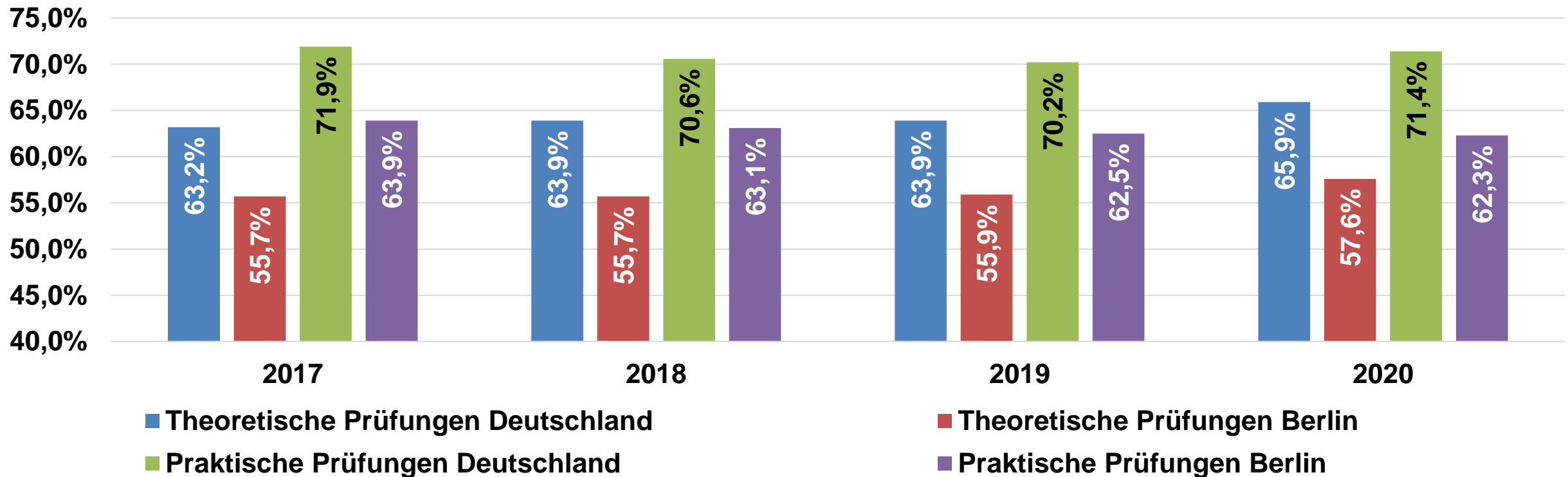


### Berlin



Quelle: Eigene Berechnung zur Statistik über Fahrerlaubnisprüfungen, KBA, Flensburg, 2021

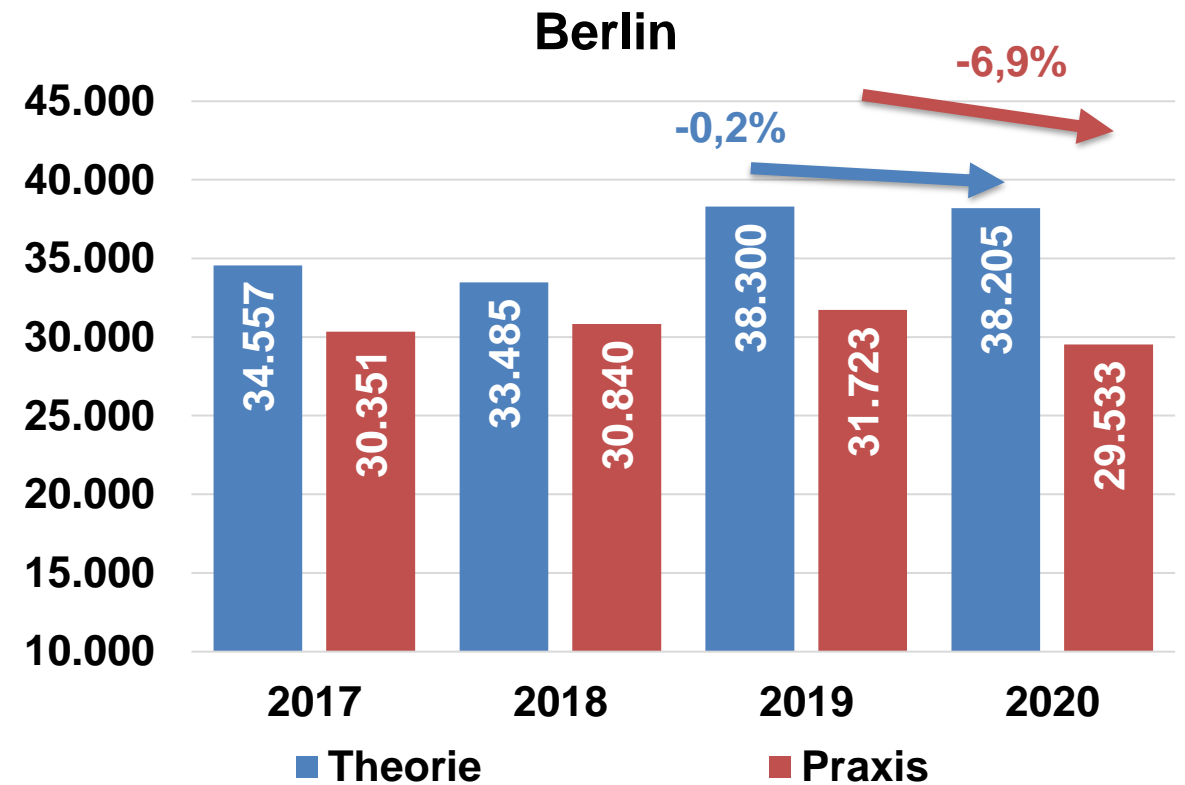
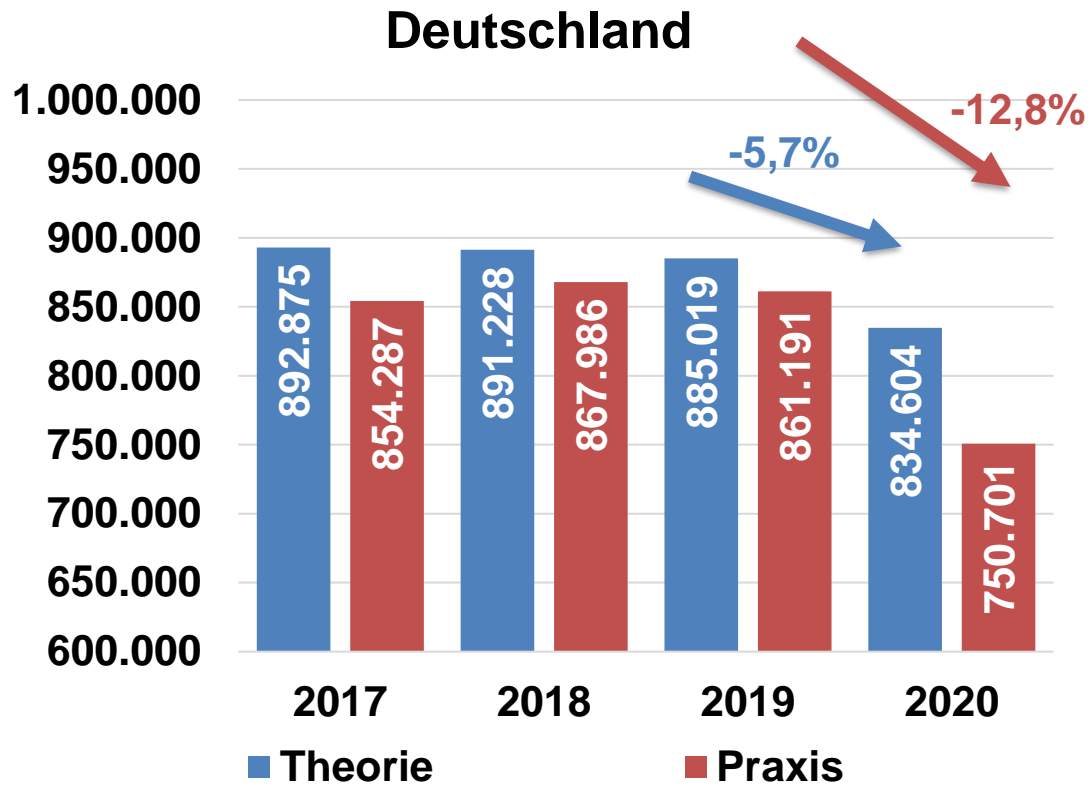
### Bestehensquoten zu den durchgeführten Prüfungen (aller FE-Klassen) von 2017 zu 2020



Quelle: Eigene Berechnung zur Statistik über Fahrerlaubnisprüfungen, KBA, Flensburg, 2021

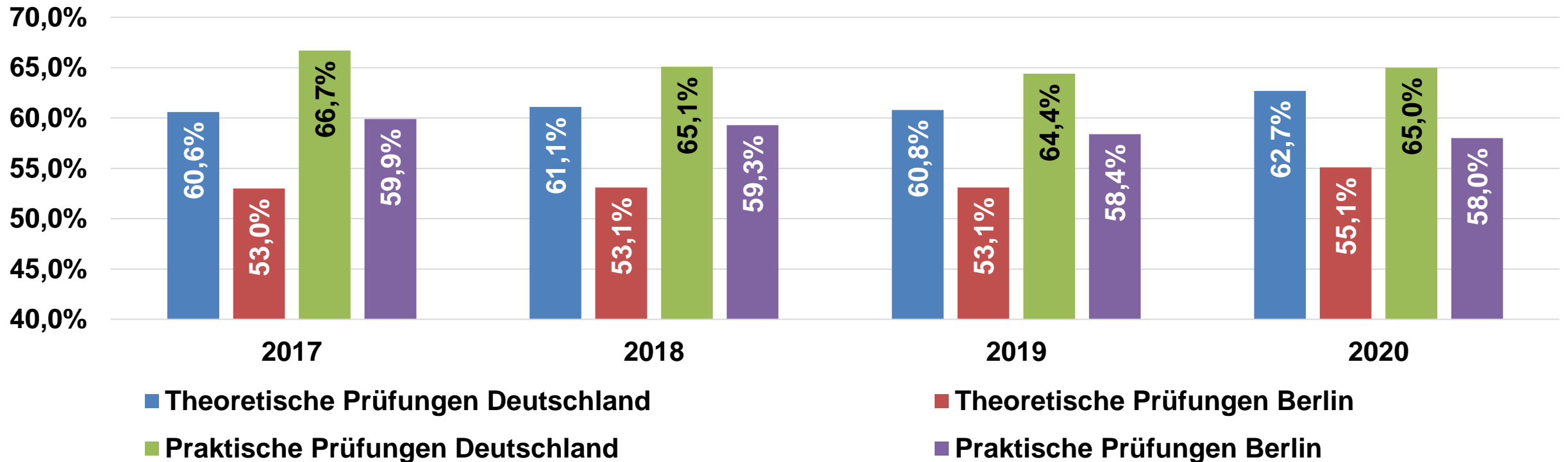


### Anzahl bestandener Prüfungen (Pkw: B/BF17) von 2017 bis 2020



Quelle: Eigene Berechnung zur Statistik über Fahrerlaubnisprüfungen, KBA, Flensburg, 2021

### Bestehensquoten zu den durchgeführten Prüfungen (Pkw: B/BF17) von 2017 zu 2020



Quelle: Eigene Berechnung zur Statistik über Fahrerlaubnisprüfungen, KBA, Flensburg, 2021

## Kontakt

MOVING International Road  
Safety Association e. V.

Schumannstraße 17  
10117 Berlin

Tel: + 49 30 25 74 16 70

Mobil: + 49 160 - 97 87 7432

[info@moving-roadsafety.com](mailto:info@moving-roadsafety.com)

[www.moving-roadsafety.com](http://www.moving-roadsafety.com)

