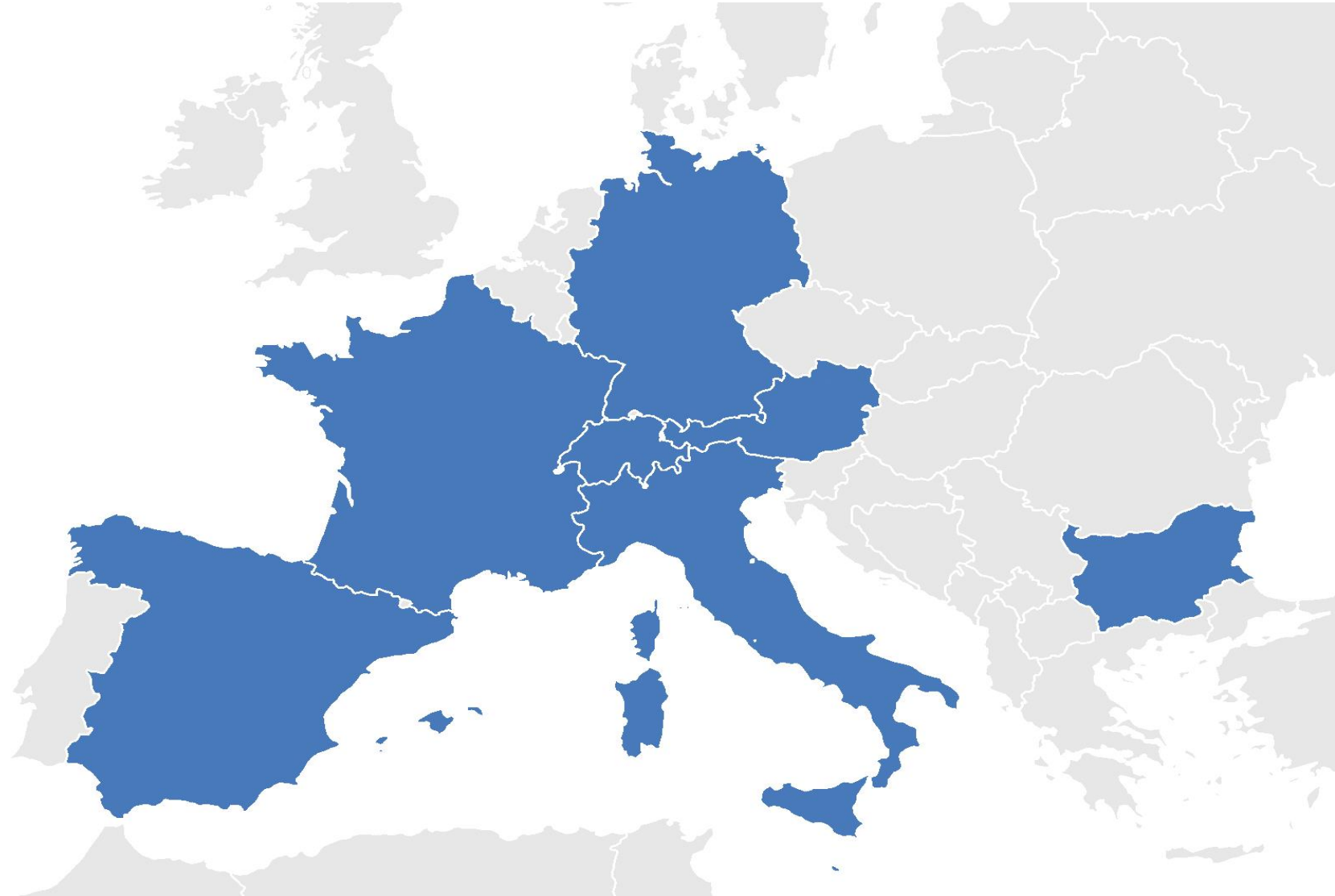


# MOVING-Umfrage zum zweiten Lockdown

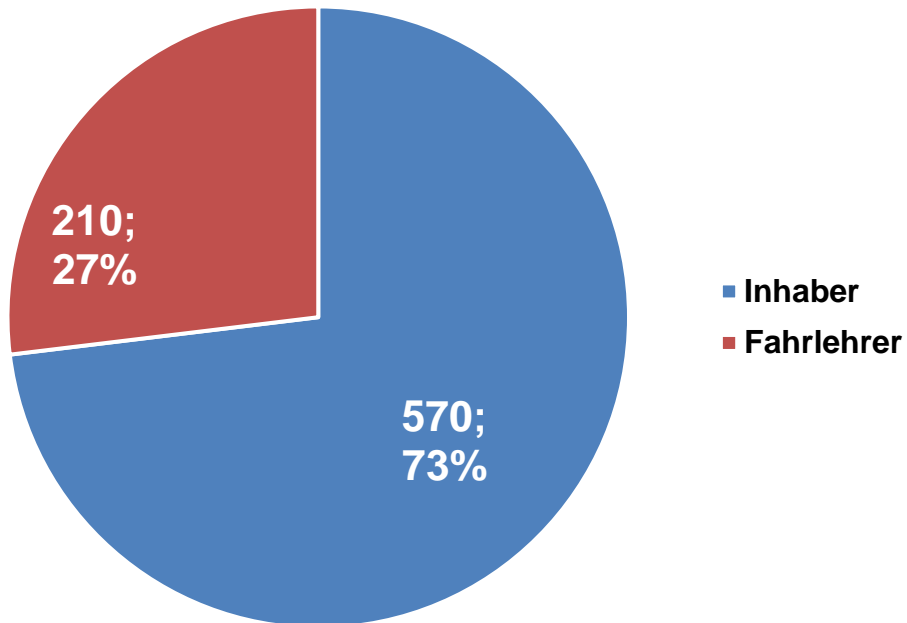
**Feb. 2020**

( 15.01 – 02.02.2021; ~780 TN)



## Umfragestruktur:

Was ist Ihre Position in der Fahrschule?

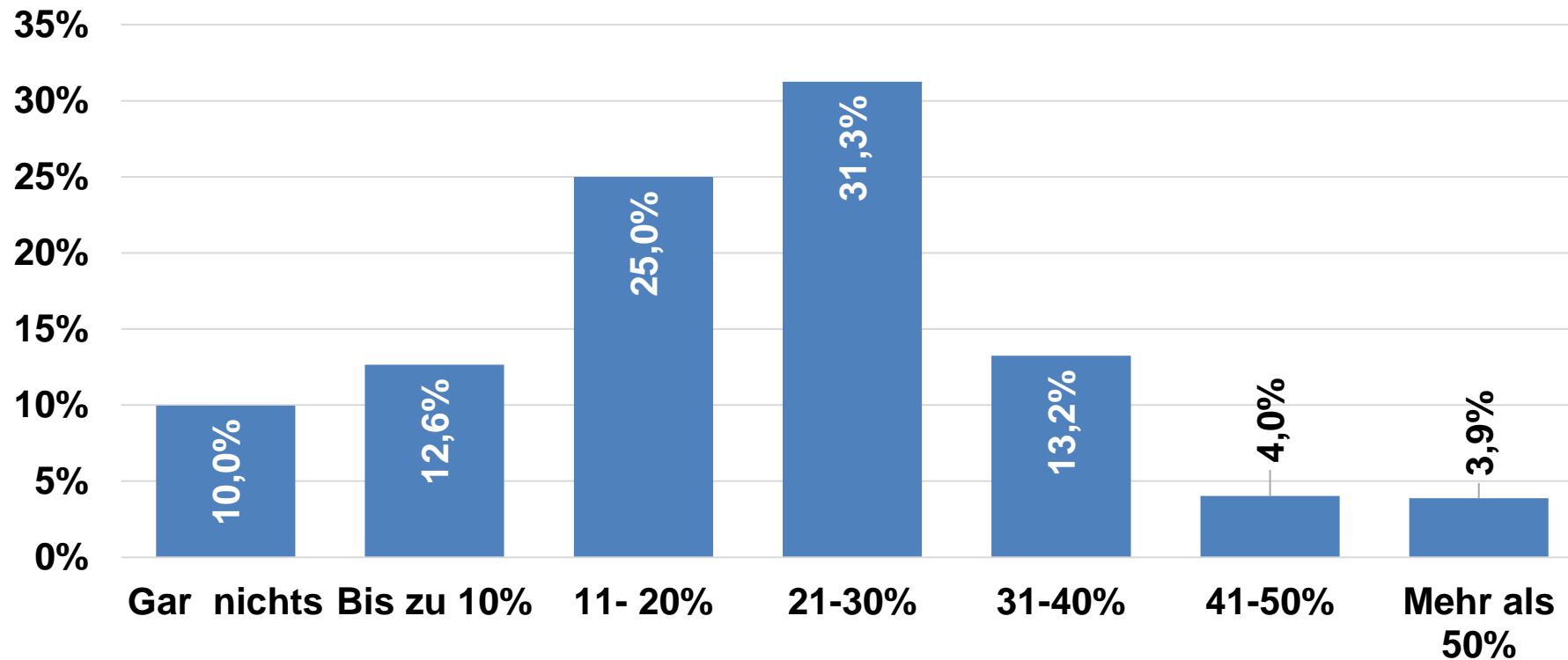


Nach Region	Basis (Inh+FL)	
Nord	67	9,6%
Ost	73	10,5%
West	233	33,4%
Süd	324	46,5%

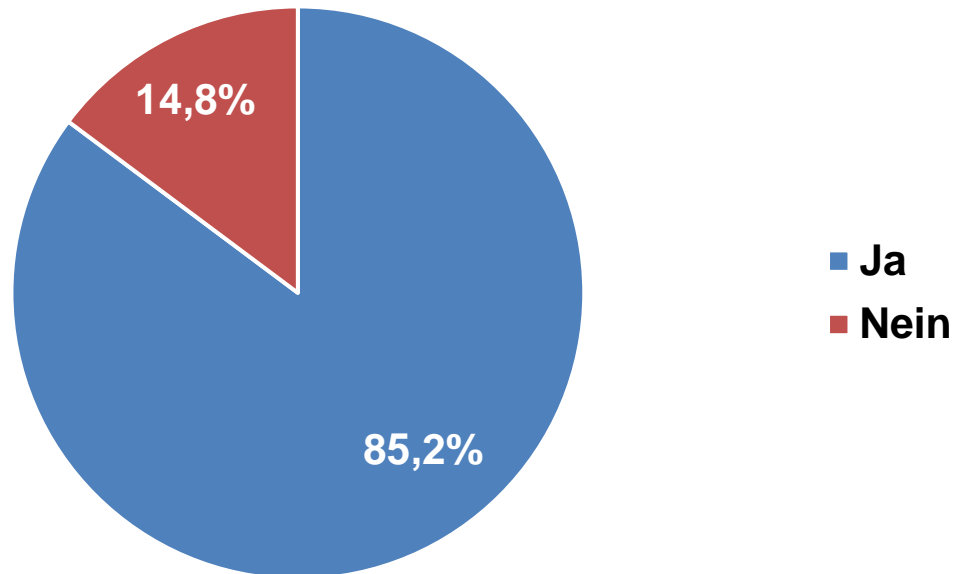
Ø 6,6 Mitarbeiter  
je Fahrschule

Nach Gegend	Basis (Inh+FL)	
ländlichen Gegend (bis 5.000 Einwohner)	101	13,0%
Kleinstadt (5.000 bis 20.000 Einwohner)	261	33,5%
mittelgroßen Stadt (20.000 bis 100.000 Einwohner)	248	31,8%
Großstadt (über 100.000 Einwohner)	165	21,2%

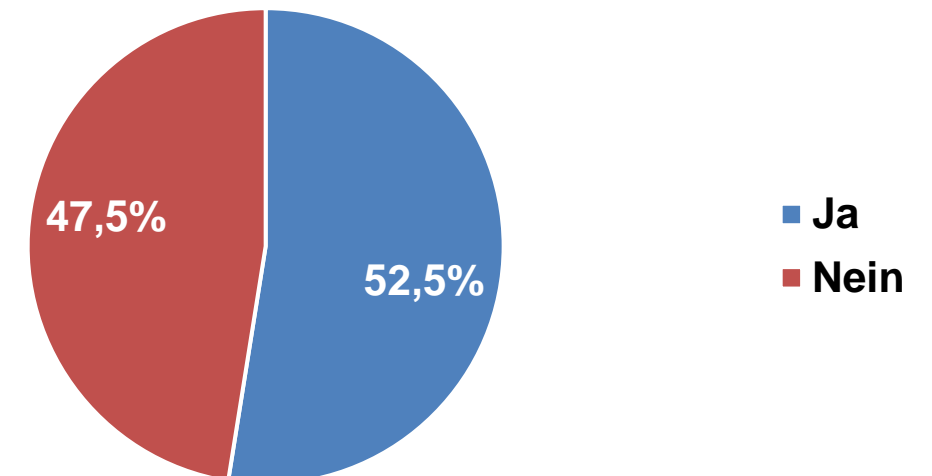
Wie viel Prozent Ihres Jahresumsatz sind schätzungsweise im vergangenen Jahr durch die Pandemie verloren gegangen?



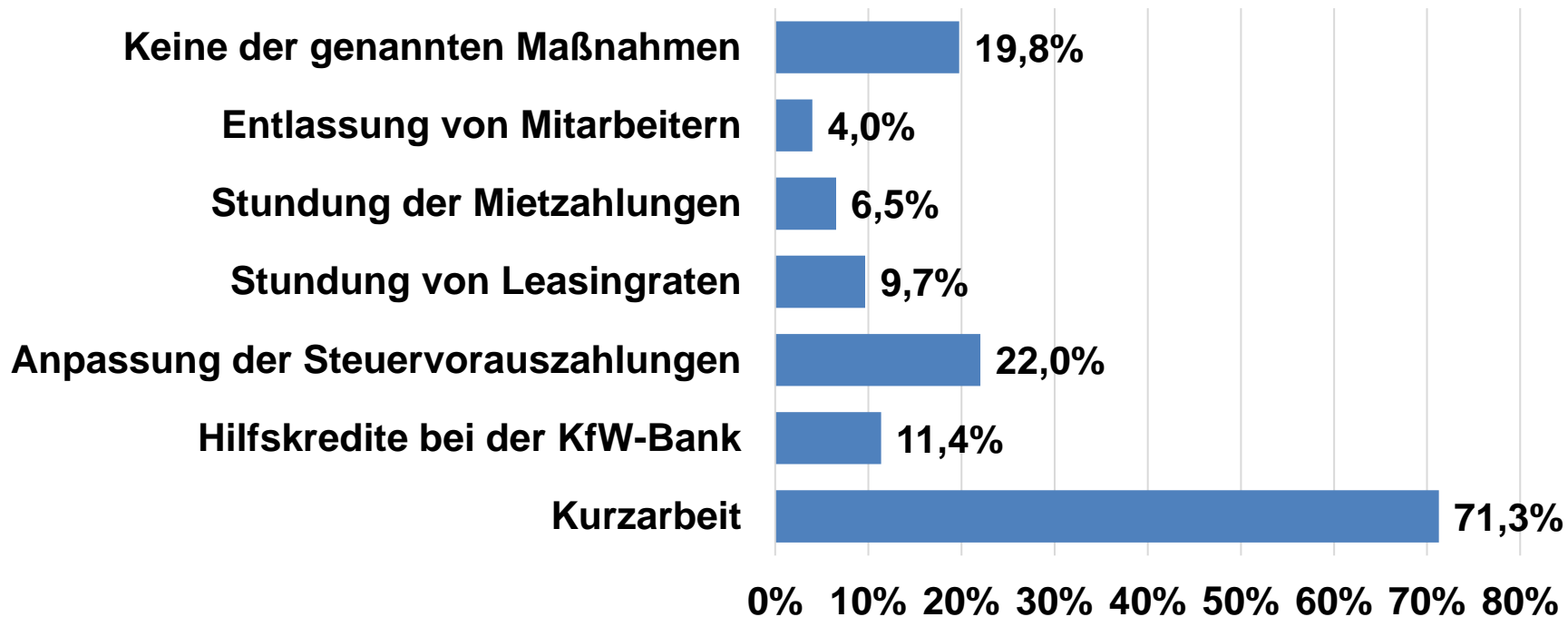
**Haben Sie bereits erwartet, dass es zu einem zweiten Lockdown kommen wird?**



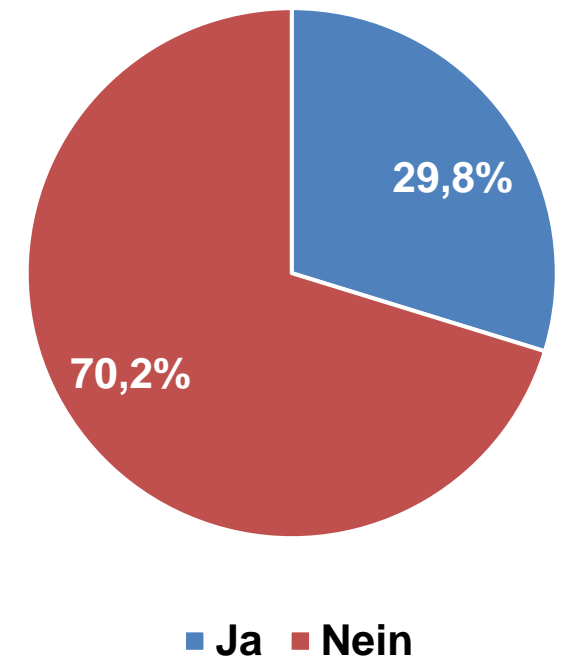
**Konnten Sie im Vorfeld des neuen Lockdowns Vorsorge für das wirtschaftliche Überleben Ihrer Fahrschule treffen (haben Sie bspw. Geld zurückgelegt)?**



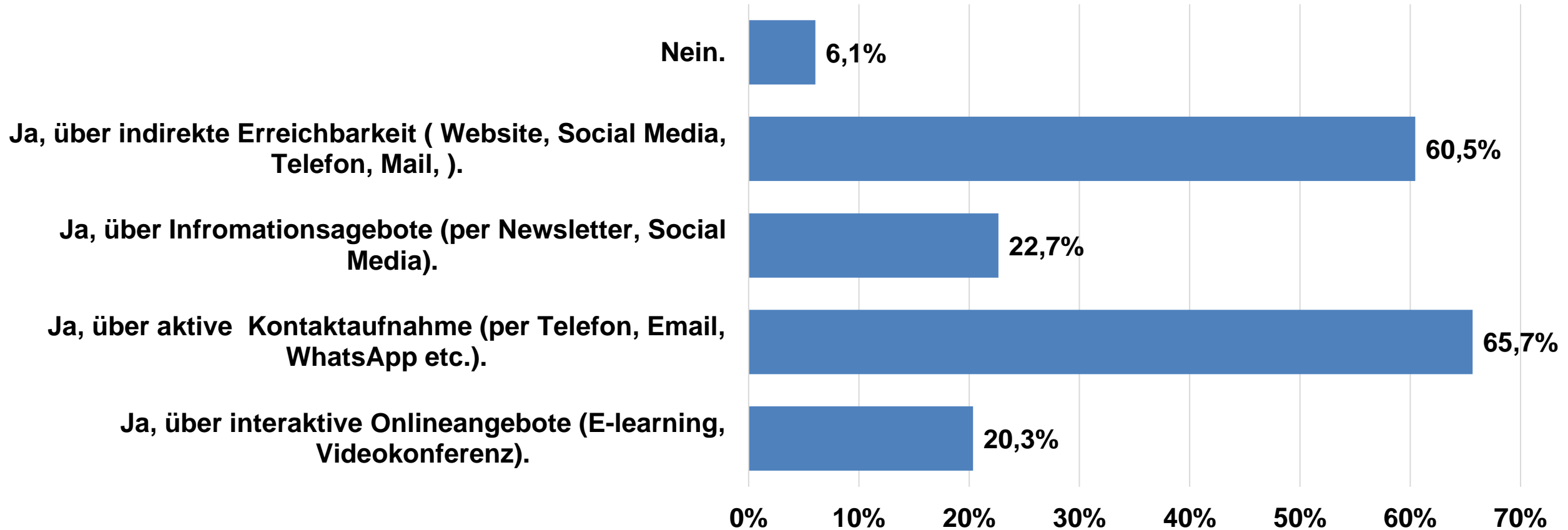
### Welche Form der Hilfsleistung oder eigenverantwortlicher Maßnahmen hat Ihre Fahrschule genutzt, um die neue vorübergehende Zwangsschließung zu überstehen?



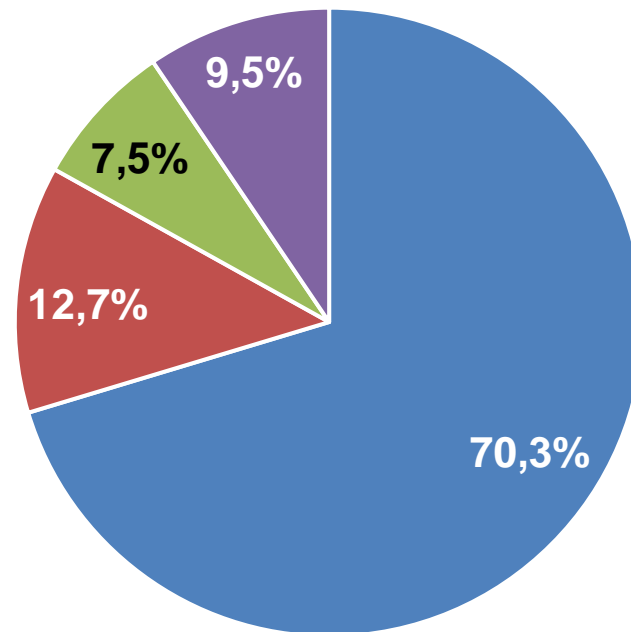
### Haben sie die beantragte Unterstützung bereits bekommen?



## Halten Sie während des aktuellen Lockdowns den Kontakt zu Ihren Fahrschülern?

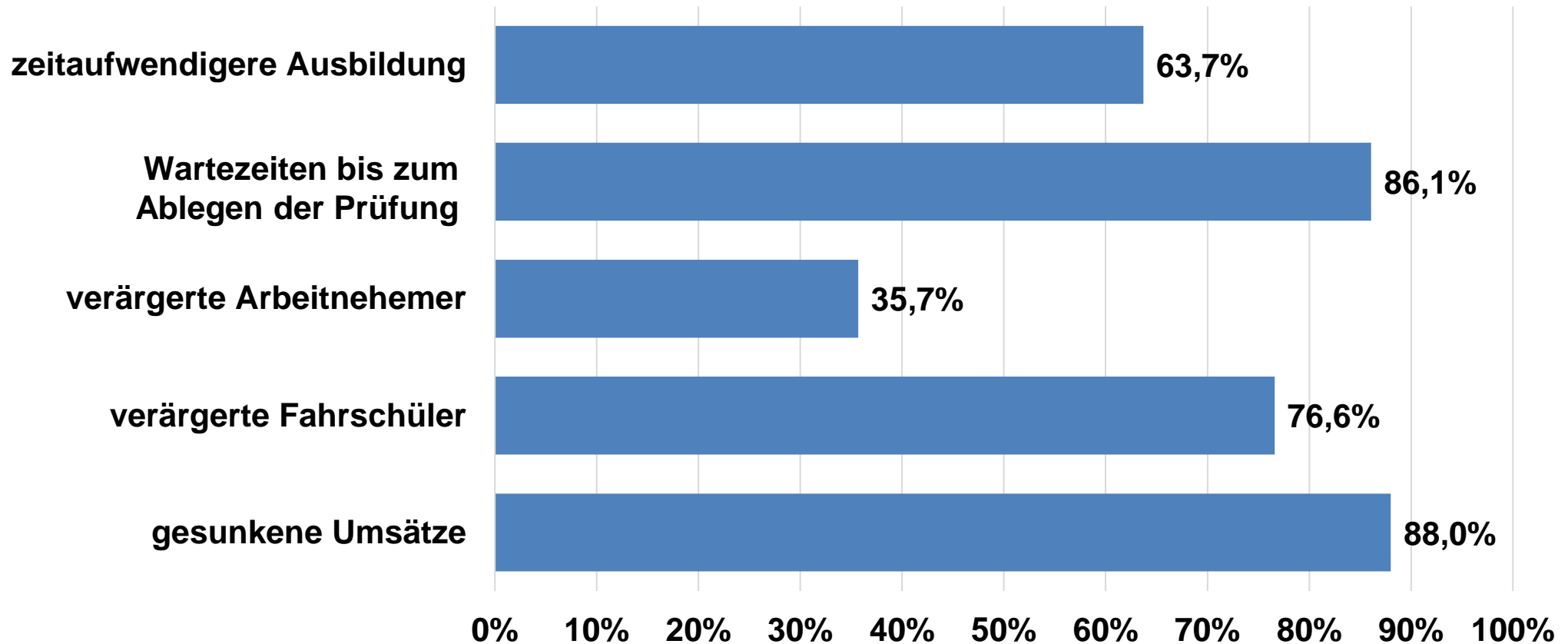


**Konnten Sie die aufgrund des ersten Lockdowns angelaufenen / gestundeten / unbezahlten / ausgesetzten Verbindlichkeiten bis zum Start des zweiten Lockdown begleichen?**



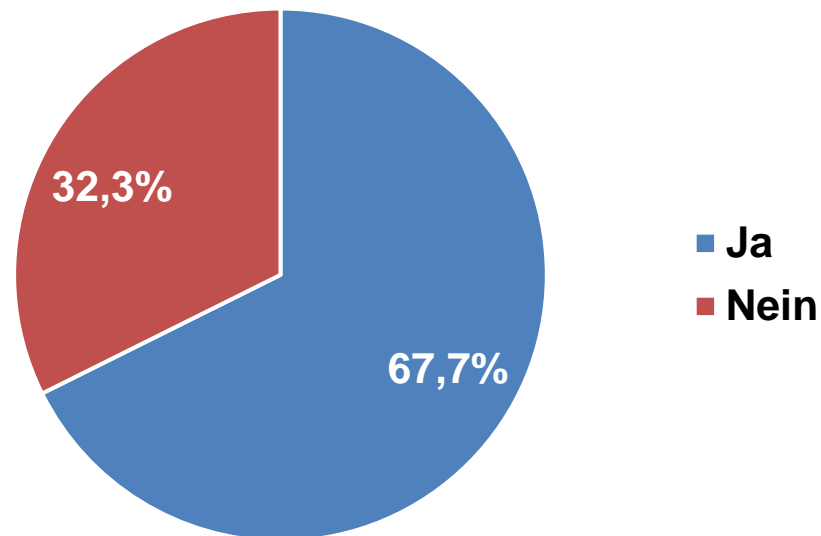
- Ja, alle (100%).
- Ja, aber nur teilweise. (ü. 50 %)
- Ja, aber nur teilweise. (u. 50%)
- Nein.

### Welche Folgen hat der erneute Lockdown auf Ihre Fahrschule?





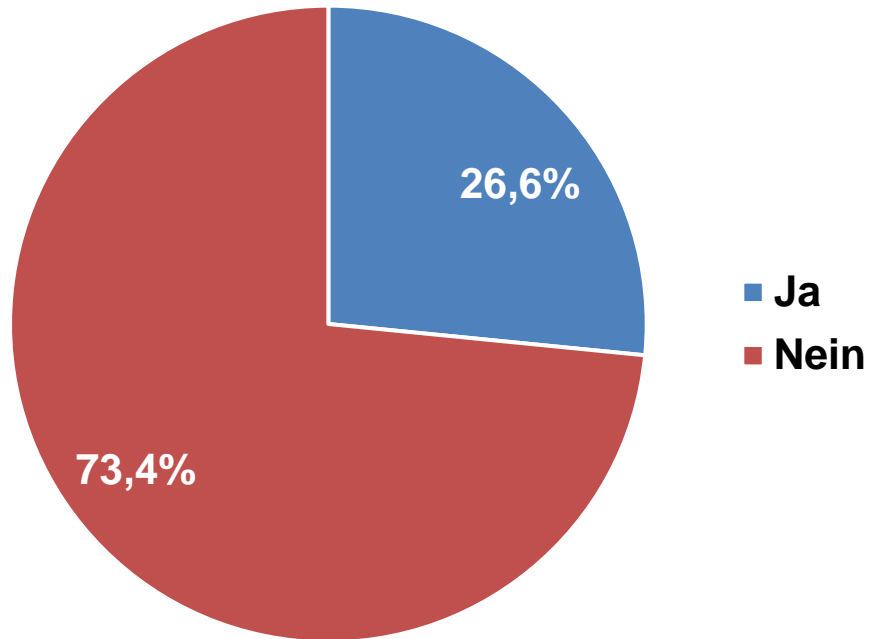
**Hat der aktuelle Lockdown  
bedeutsame Auswirkungen  
auf die theoretische  
Fahrausbildung aus Sicht  
Ihrer Fahrschüler?**



**Kommentare:**

- „Die Dauer der theoretischen Ausbildung hat sich zum Teil, bedingt durch Corona Regelung, erheblich verlängert.“
- „Die Diskussion wie beim Präsenzunterricht innerhalb der Teilnehmer fehlt. Das Lernen voneinander ist nicht gegeben.“
- „Die Verzögerung hat Auswirkungen, weil Abi- und Theorieprüfung aufeinandertreffen!“
- „Es kann dadurch bisher kein Theorieunterricht stattfinden. Nach dem ersten Lockdown war der Theorieunterricht immer ausgebucht. Schüler die sich nicht früh genug anmeldeten bekamen keinen Platz im Unterrichtsraum zugewiesen, da die max. Schüleranzahl aufgrund der Abstände eingeschränkt war. Verständnis für die Maßnahme ist vorhanden.“

Setzen Sie E-Learning für den Theorieunterricht ein?



Wie ist ihre bisherige Erfahrung mit dem E-Learning?

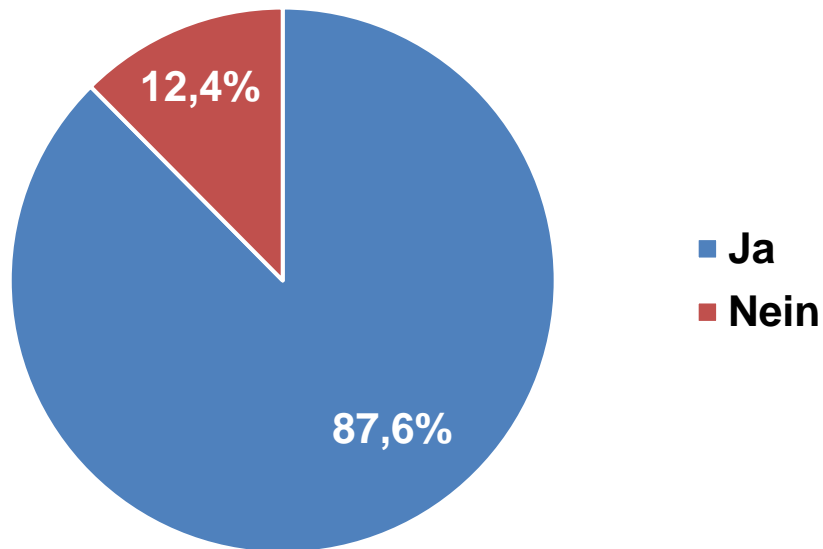


Ø: 3,45

Wie viel Prozent der Fahrschüler sind nicht in der Lage am E-Learning teilzunehmen (z. Bsp. aus Mangel an einer zuverlässigen Internetverbindung)?

Ø: 25,24%

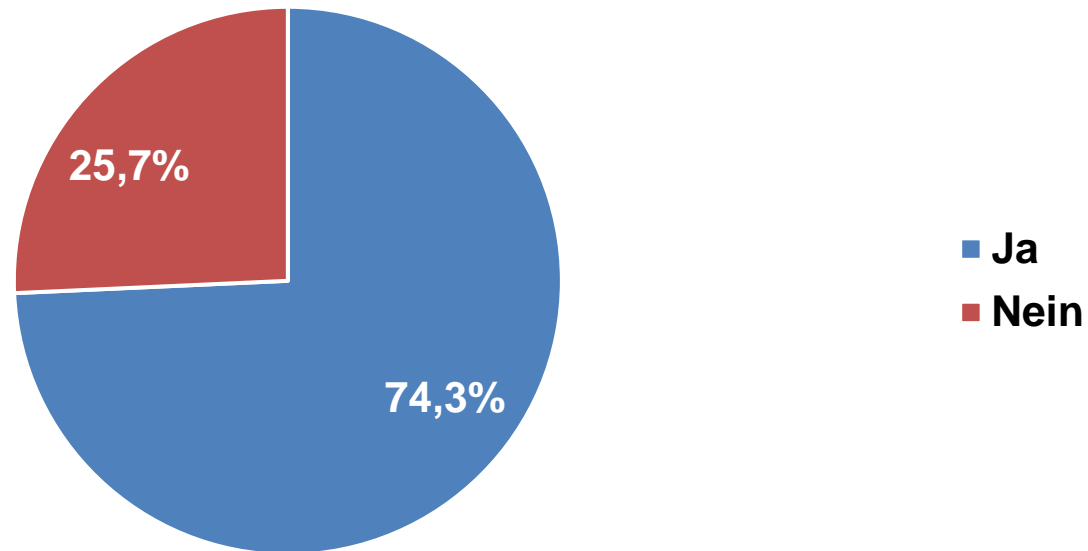
## Hat der aktuelle Lockdown bedeutsame Auswirkungen auf die praktische Fahrausbildung aus Sicht Ihrer Fahrschüler?



### Kommentare:

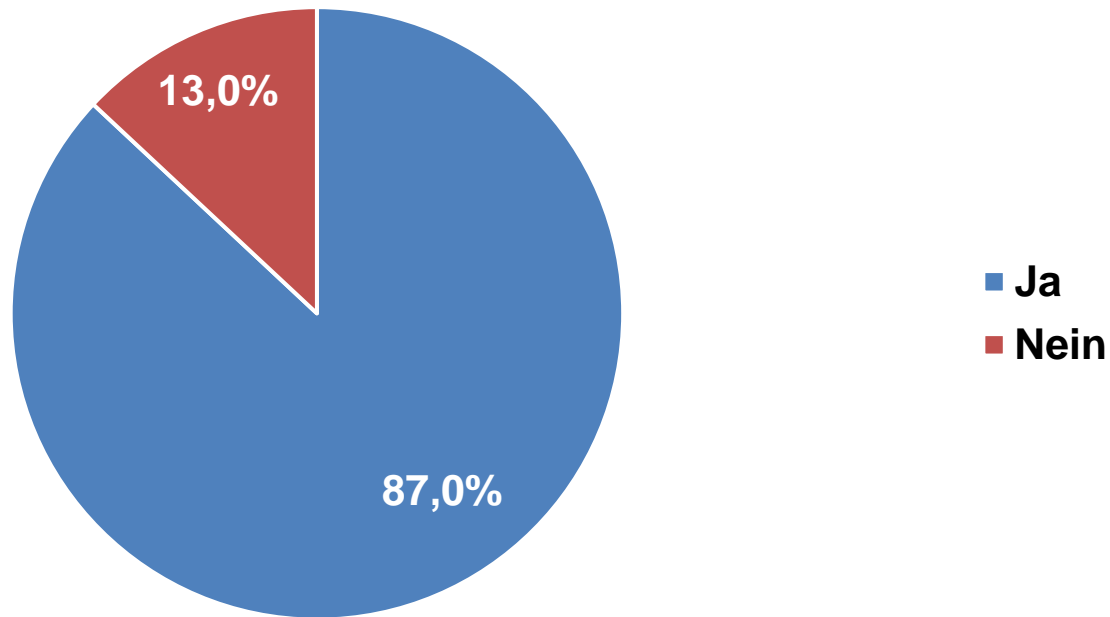
- „Die Schüler benötigen mehr Fahrstunden. Größere Wartezeiten. Mehr kosten.“
- „Durch die Fahrpause verlieren die Fahrschüler ihre bereits gewonnene Routine. Ab Januar gelten die verlängerten Prüfzeiten. Bei mir kommt jetzt im Frühjahr noch ein Fahrzeugwechsel dazu. Hier müssen die Schüler also doppelt [geschult werden].“
- „Viele Fahrschüler benötigen den Führerschein um zur Arbeit zu kommen oder um ihren Beruf ausüben zu können. Für diese, insbesondere die kurz vor Abschluss standen, ergeben sich durch den Lockdown große Nachteile (Jobverlust, weiterhin Kosten für öffentl. Verkehrsmittel [...]). Aber auch die anderen Fahrschüler werden zusätzliche Kosten haben, da weitere Übungsstd. benötigt werden um die lange Pause in der Ausbildung auszugleichen. Die meisten Fahrschüler haben zwar Verständnis für den Lockdown, können es aber nicht nachvollziehen, warum in anderen Bundesländern die Fahrschulausbildung auch praktisch fortgesetzt werden darf!“

**Sind Sie der Meinung, dass der neue Lockdown insbesondere den Preis einer praktischen Übungsfahrt ansteigen lässt?**



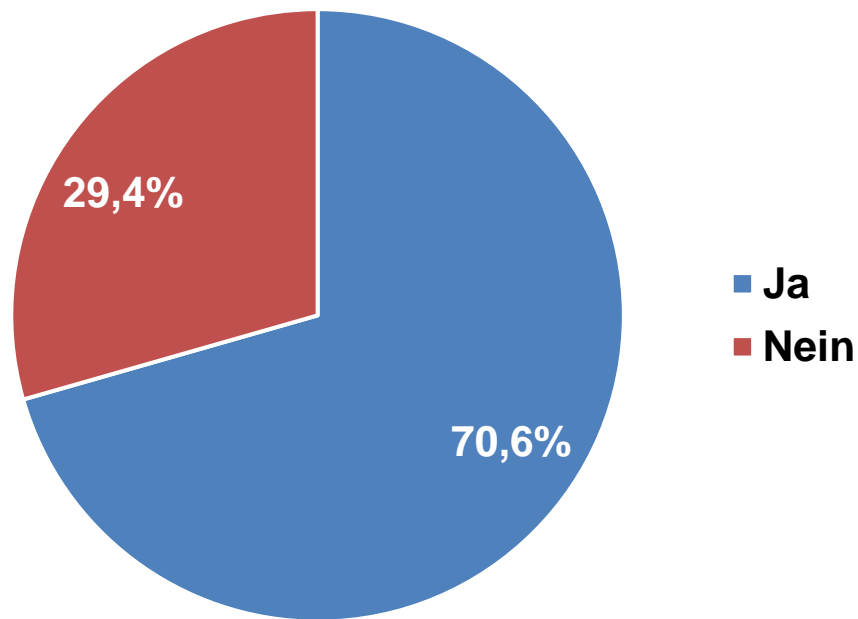
Im Durchschnitt wurde eine voraussichtliche Preiserhöhung um **4,12 € je Fahrstunde** angegeben.

**Sind Sie der Meinung, dass der neue Lockdown die Gesamtkosten für den Führerschein ansteigen lässt?**

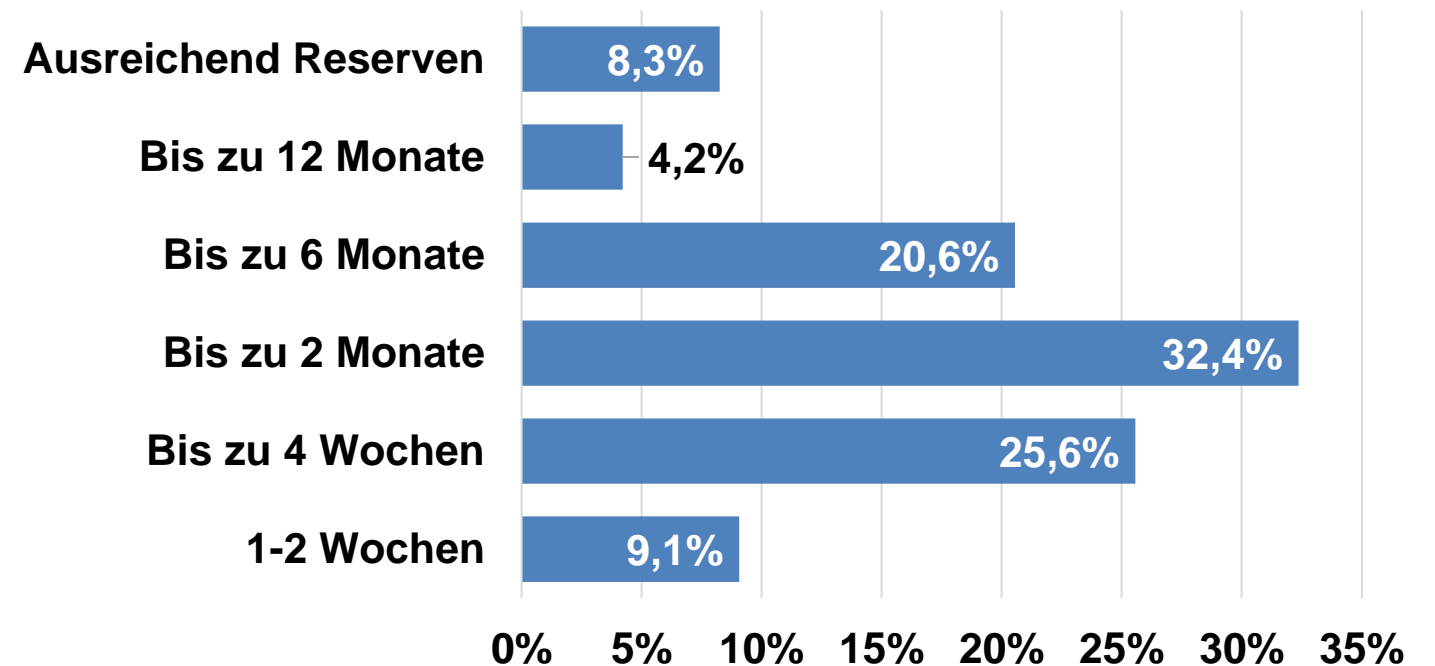


Im Durchschnitt wurde eine voraussichtliche Preiserhöhung um **13% für den Pkw-Führerschein** angegeben.

Würde ein dritter Lockdown die wirtschaftlicher Existenz ihrer Fahrschule bedrohen?

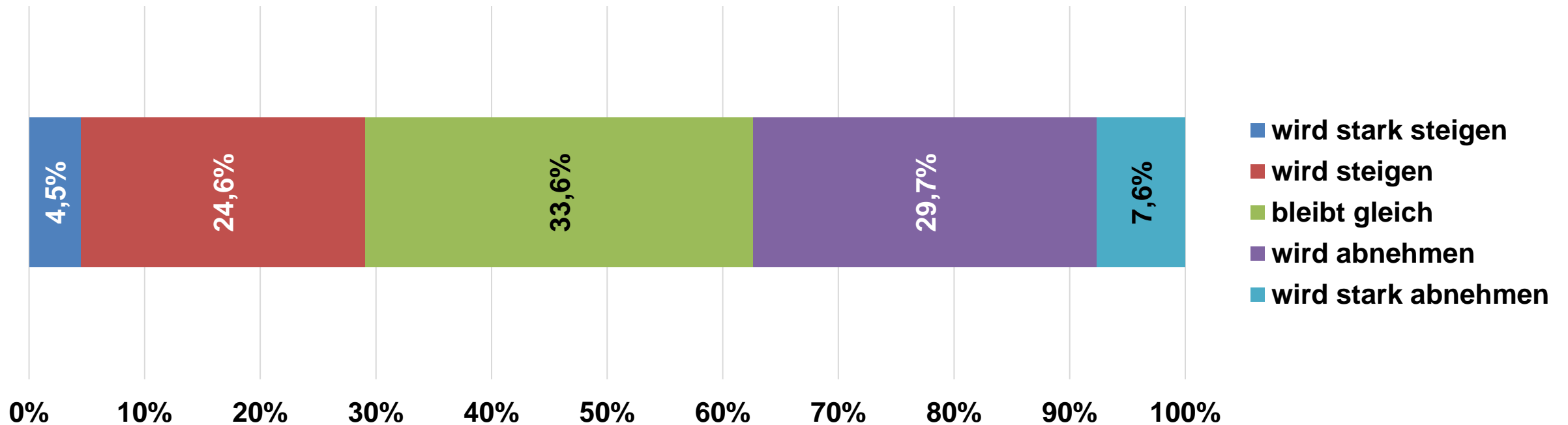


Angenommen es käme zu einem erneuten Lockdown: Wie lange reicht die Liquidität bis zur zwangsläufigen Einstellung der Geschäftstätigkeit Ihrer Fahrschule?



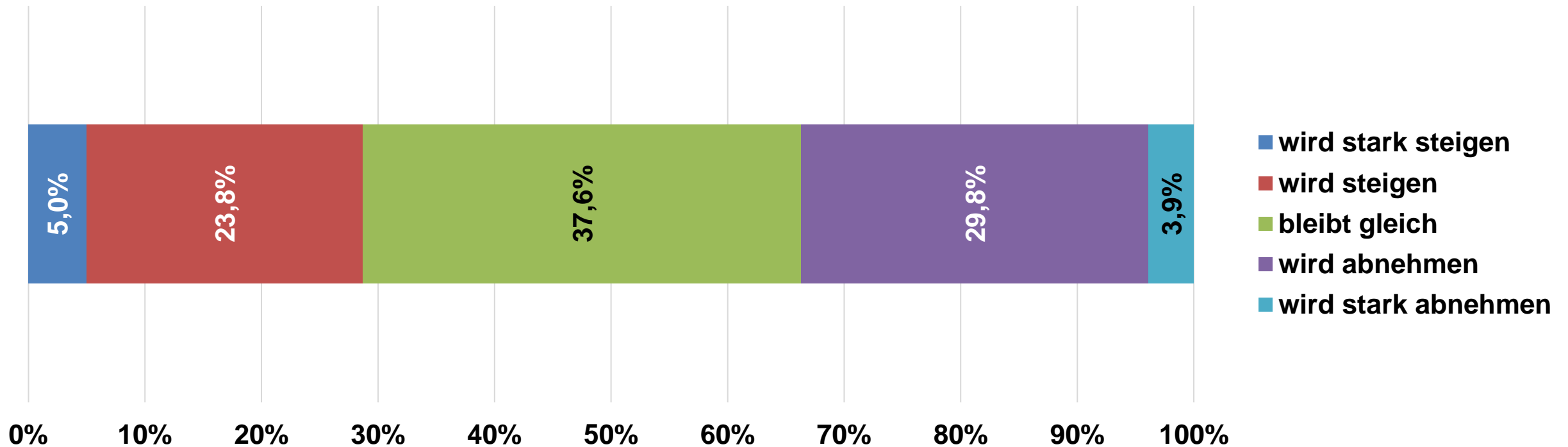
## Wie werden sich folgende Merkmale Ihrer Fahrschule im Jahr 2021 im Vergleich zum vergangenen Jahr voraussichtlich entwickeln?

### Umsatz der Fahrschule:



Wie werden sich folgende Merkmale Ihrer Fahrschule im Jahr 2021 im Vergleich zum vergangenen Jahr voraussichtlich entwickeln?

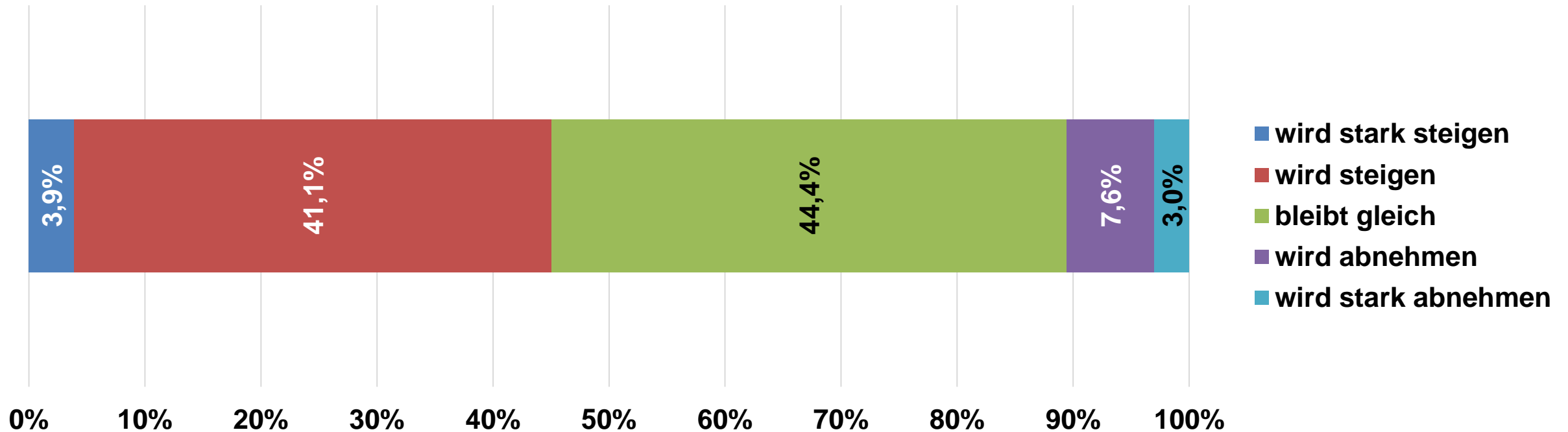
ausgebildete Fahr Schüleranzahl:





## Wie werden sich folgende Merkmale Ihrer Fahrschule im Jahr 2021 im Vergleich zum vergangenen Jahr voraussichtlich entwickeln?

### Gehaltserentwicklung der Fahrlehrerschaft:



## Kontakt

MOVING International Road  
Safety Association e. V.

Schumannstraße 17  
10117 Berlin

P: + 49 30 25 74 16 70

M: + 49 160 - 97 87 7432

[info@moving-roadsafety.com](mailto:info@moving-roadsafety.com)

[www.moving-roadsafety.com](http://www.moving-roadsafety.com)



President  
Jörg-Michael Satz