

MOVING International Road Safety Association e.V. Activities

Jörg-Michael Satz

















MOVING is a member in:



International Commission for Driver Testing



European Transport Safety Council



European Road Safety Charter



PROFI Pro Fahrer-Image Association





MOVING Activities 2020

- Driving School Climate Index
- Surveys on the Coronavirus impact on the German driving school market
- Driving Learners Survey 2020
- New Regional Driving School Reports
- Chart of the Month (EN/DE)
- Vocational test for driving teachers

- Initiative regarding the lack of driving teachers for professional drivers / logistics
- Initiative regarding driving without a license
- various position papers







MOVING Position Papers

- 03/2020 A joint position Paper on possible uses of simulators in driving Driving school training now and in the future (DE).
- 06/2020 Statement on the Professional Driver Qualification Regulation (DE).
- 07/2020 Statement on the planned Regulation on the training and testing on motor vehicles with automatic transmission (DE).
- 08/2020 A joint position paper related to the <u>new</u> possibilities and limits for theoretical driving training in collaboration with the Federal Association of Driving Instruction Associations, Arge TP21, the German Driving Instructor Academy and BAGFA.







MOVING participates

- 2018: BMVI-Round Table towards the implementation of EU professional driver training and qualification regulation
- 2018: BMVI-Round Table regarding the evaluation of driver exam rates
- 06/2019: BAST discussion with regard to e-learning in the training and qualification of professional drivers
- Observer in var. committees der DG MOVE (EU commission)

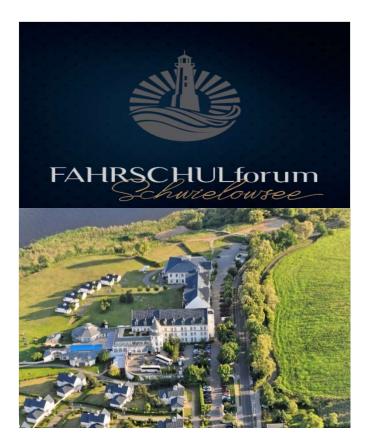
International Road Safety Association www.moving-roadsafety.com			
into Omoving made along com	International Road Safety A	association e.V.	
MOVING - Stellu	ingnahme zum Referente		
über das Fahrlehrergesetz - Juli 2) Berlin, den 19.07.19 MO/1910 bedankt sich für die Gelegenheit einen der Gestätung ein Gesetzpitrolen um das neuer Fandenbernendt einöm Aufzhärung der soureser Schrittenbergen Anderengen sower eine Forst Retrevetenentwurf des BM/1, vom 22.65.19, übernäteten Schwerpunkte		MOVING International Road Safety Association e V. www.moving-roadsafety.com	moving
		antegrowing readuately com	International Road Safety Association e.V
		MOVING - Stellungnahme zur 13. Änderung der Verordnung über die Fahrerlaubnisverordnung und andere straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften - August 2018	
Autoren dieser Stellun; Fahrlehrer Fachschule -			
			nheit seine Expertise bei de rordnung einbringen zu dürfe is vorliegende Papier ist ein
Für folgende Punkt sie	 Die Weiterentwicklung der theoretische technische Möglichkeiten ergibt, sollte z 	in Ausbildung und Prüfung, die sich durch moderne rägig und konstruktiv begleitet werden.	zu den im Entwurf des BMV
1. Ergänzung zu V		enbedingungen für die Fahrschulüberwachung.	
zu § 2 Abs. 1, Nr.S. Wir I mittleren Bildungsabsch		chheit zwischen den Bundezländern sichergestellt en für Fahrschulen nicht überproportional steigen.	
Begründung	13. Durchführung der wissenschaftlichen Be Fahrlehrer-Ausbildung.	gleituntersuchung zur Auswirkung der neuen	e elektronische Übermittlung
Nachdem trüher ein Ha eine gleichwertige V Berufsausbildung oder e		e der Ausbildung ermittein, die dann gelöst werden	ch hunderte unterschiedliche biecht die zugrunde liegender Hoffnung, dass durch dies
Problematisch war aber	14. Die Digitalizierung muzz auch bei den Malde- und Anzeigepflichten zowie bei der		Verlahren und Plattformer bürokratisieren und zahlreich
Die herrschende Me	Fahrschulverwaltung selbstverständlich		N
Verkehrsausschusses Schulabschlüsse, nur di	 Wir brauchen eine Anrechenbarkeit inhi Fortbildungspflichten. 	altlich gleicher Ausbildungstelle auf die jeweiligen	
Es stellt sich jedoch die Bildungsabschluss erwi gleichwertig ist?	 Die Weiterbildung von erfahrenen Kraftfahren in puncto Fahren-Assistenzysteme zohls gefürdert werden, um den Übergang auf das automatisierte Fahren zu erfeichters. 		nführung des elektronische gelegt werden, dass für der und die Nachvoltziehbarke g gelangt ist. MOVING sieh ens verbandenen zelliche
Aus Sicht von MOVINI gesetzeskonform ausge	Weiterbildung.	 Wit träuchen ein Zentralregister zur Erfassung der vorgeschriebenen Berufskraftfahrer- Weitarbildung. Ein sofches Register dient der Transparenz und der Qualitätzsicherung. 	
Vor allem zwei Tatsache Bildungssystem einer at	18. Die Anerkennungsmöglichkeiten für die Berufskraftfahrenbereich müssen klar d	en 5 Aufricen auf der sint auf den ersten B - und Beobachtung:	en 5 Minuten auf die Fahrze tint auf den ersten Bick zwa - und Beobachtungsaufwam ihlingig von der zusätzliche
1. In allen Bundesländ orundsätzlich über ein /	19. Fahrpraktische Übungen sollten nicht auf das Vorhandensein eines Trainingsgeländes		y von Fahrerlaubnisbewerben v den Prüfungsorganisationer
heißt er dann mittlere Re jedoch auch über einen	beschränkt werden. Hierfür eignen sich	viele Betriebigelände genauso.	itionen vielerorts einen sold ifungen nicht mehr zeitnal
an diesen, welche in de dass der Berufsabschlut	0	moving	Wochen benötigt. Die jüngste is Baden-Württembergisch
uasa der perusadacinut	BVF	International load Later Association and	den Plan gerufen haben, sin / Prüfermangel inzwischen si
	Q1 A1.	1 /11/2	semittallung des dortigen sinnen zwei Monaten zu einen
	of acc	Marine M.	der innerhalb von vier Woche iewerber durchaus sechs un i erhalten. Diese Situation is
	ACADEMY.	BDFU DEV Deutscher	rise
	1 Sgring	mintelling Merell	
		Wa weden werby temages // wendel-	verlag
	were we p 101		





MOVING Events

- 1. MOVING Driving School Forum 2019
- 28.-29.05.2019, Schwielowsee- close to Berlin
- ca. 140 participants
- Title: Future of the Driving School Industry– Visions 2030
- Key-Note Speaker:
 - Dr. e. H. Joschka Fischer
 - Prof. Dr. Dr. Udo Di Fabio
 - Prof. Dr. Stephan Rammler
 - Prof. Dr. Volker Lüdemann
 - a.o.







MOVING Events

5. MOVING Experts Forum

Berlin, 24. September 2019

- ~ 80 participants
- Topic: Possibilities and limits of new drive systems for driving schools
- Key-Note Speaker:
 - Arno Klare, MdB SPD
 - Cornelius Moll, Frauenhofer Institut
 - Wolfgang Backhaus, Ruprecht Consult
 - Reinhard Jellinek, Österreichische Energieagentur
 - a. o.







MOVING Events

Symposium – Professional Driver Qualification in the Digital Age (Initiated by MOVING)

Dortmund, 08.-09. October 2019

- Main topics:
 - Experiences with the modified vocational qualification exam
 - E-Learning/Blended Learning in the professional driver training: Opportunities and risks of at least 7 hours of "online" further training
 - Implementation of the EU Directive
 - Individualisation of training and further training for specific applications (e.g. hazardous goods)
 - Impact of the new social legislation on the driver's job









MOVING Events

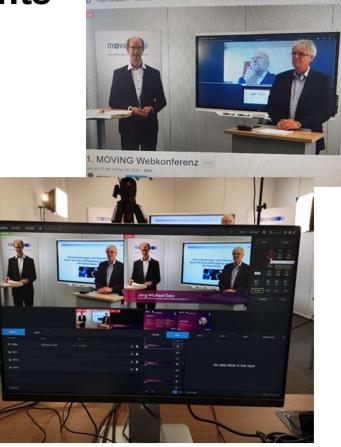
1. MOVING Web conference on the current situation in the driving school sector (DE)

29. October 2020

• ~ 400 participants

Topics:

- The new automatic regulation
- The electronic test protocol
- The new driving task catalogue
- The shortage of driving instructors and the latest facts and figures







MOVING outlook 2021

- Distribution of the MOVING Driving Industry Report 2021 in Germany and Europe
- 6. MOVING Experts Forum "Future of the Driving Schools" in Berlin
- 2. MOVING/BAGFA Symposium regarding driver assistance systems in drivers training
- Publishing of the MOVING Future Study 2020/2021
- Development of Simulator study
 with IfA

- Participation in the Driving Teachers Congress
- New Charts of the Month
- Half-annual publishing of the MOVING Driving School-Climate-Index
- Further work with the BMVI and the European Parliament
- Joint workshops with ETSC and CIECA
- Admission as a member of FIA





Your Contact

Jörg - Michael Satz President MOVING International Road Safety Association e. V.

Schumannstraße 17 10117 Berlin, Germany T: +49 30 25 74 16 70 M: +49 160 - 97 87 7432 satz@moving-roadsafety.com info@moving-roadsafety.com

www.moving-roadsafety.com

