

TÜV | DEKRA



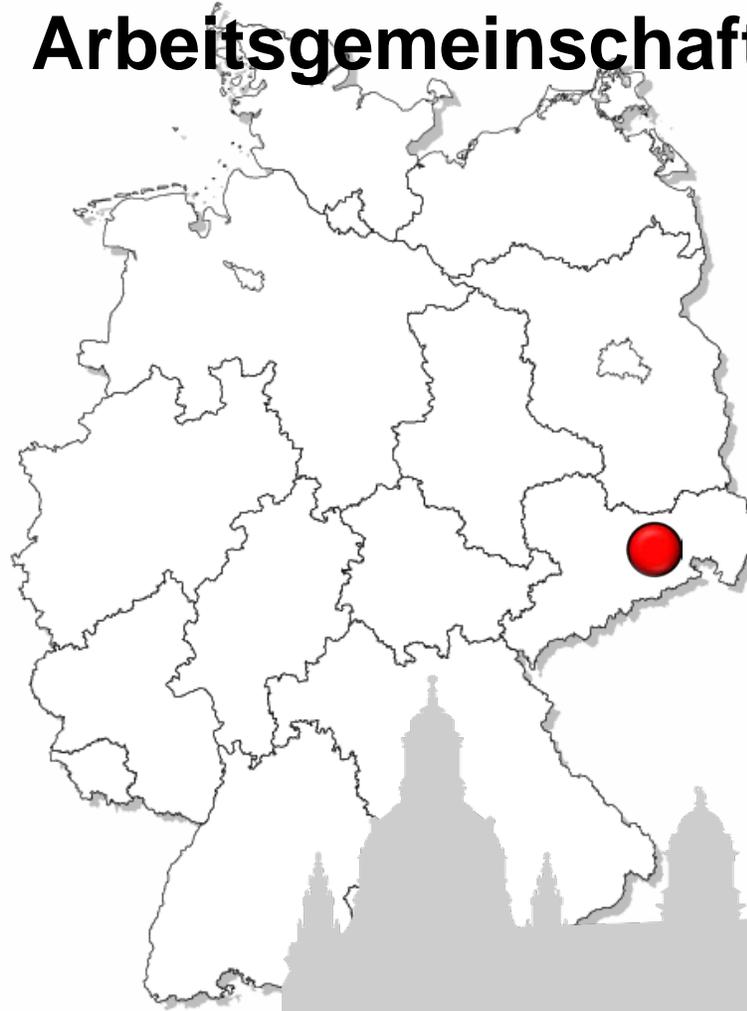


TÜV | DEKRA

TÜV | DEKRA arge tp 21

Arbeitsgemeinschaft der Technischen Prüfstellen

Unternehmen



- Entwicklungsarbeit für die Technischen Prüfstellen
- Gründung 1999
- Standort Dresden
- 30 Mitarbeiter
- Non-Profit-Unternehmen





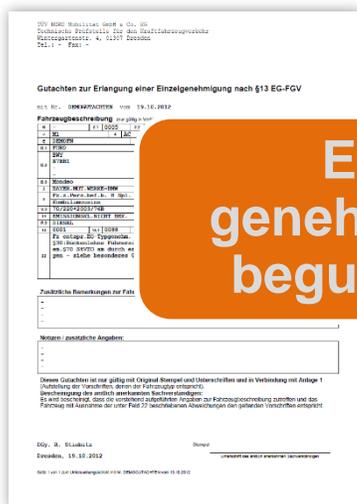
TÜV | DEKRA

Aufgaben der TÜV | DEKRA arge tp 21

Unternehmen



Optimierung der Fahrerlaubnisprüfung



Einzelgenehmigungsbegutachtung



TÜV | DEKRA

Grundsatzarbeit für die TPs

Eigene Produkte



SachVIP-
Informationsportal



DEKRA

TÜV Rheinland®
Gew. Nichtg.

TÜV NORD





Die Optimierte Praktische Fahrerlaubnisprüfung ab dem 01.01.2021

Verkehrsbehörden		Fahrerlaubnis/ Umschulungssysteme	
Kreuzung, Erneuerung, Vorfahren	Rechtsabfragen	Rechts von Links	Verkehrsbehörden
Fahrerlaubnisprüfung	Fahrerlaubnisprüfung	Rechtsabfragen	Kontrollfahrgang
2	Verzicht auf die eigenen Vorfahrten beim Erklären unangenehmer Verhaltensweisen	-	+
2	Fähigkeit des Examenkandidaten, die Verkehrsregeln, Verkehrszeichen und Verkehrszeichen zu verstehen und sicher zu reagieren	-	+
1	Besonders unsicheres Verhalten bei überraschendem Ausfall einer Lichtschranke	-	+
1	Nichtkennen der eigenen Vorfahrten	-	+
1	Nichtkennen von ausreichend großen "Lücken"	-	+
1	Unzureichende Verkehrsbehörden	-	+
1	Unzureichende Beachtung der Verkehrs- bzw. Vorfahrtregelung	-	+
1	Nichtbeachten von Verkehrszeichen und/oder Verkehrszeichen	-	+
1	Nichtbeachten der Verkehrs- bzw. Vorfahrtregelung	-	+



TÜV | DEKRA

Nutzen der OPFEP

Für den Bewerber



fotolia.com

PFEP

Transparenz

- Anforderungen der Prüfung (Grundlage der vorangegangenen Ausbildung)
- Nachvollziehbarkeit des Prüfungsergebnisses (objektive Bewertungskriterien)
- Klare (bundesweit einheitliche) Prüfungsdokumentation

Rückmeldung

- Leistungsrückmeldung an alle Bewerber
- Einschätzung der Fahrkompetenz





TÜV | DEKRA

PFEP

Nutzen der OPFEP

Für den Fahrlehrer und aaSoP



Handlungssicherheit

- Vollständige Festlegung der zu prüfenden Anforderungen

Unterstützung durch elektronisches Prüfprotokoll

- Einheitliche Dokumentation für eine transparente Nachvollziehbarkeit



Nutzen der OPFEP

Evaluation und Weiterentwicklung

- Wissenschaftliche Evaluation (wie bei der TFEP)
- Empirische Weiterentwicklung der Prüfungsinhalte und -methoden





TÜV | DEKRA

Die zentralen Elemente der OPFEP

Anforderungen

Dokumentation

Rückmeldung

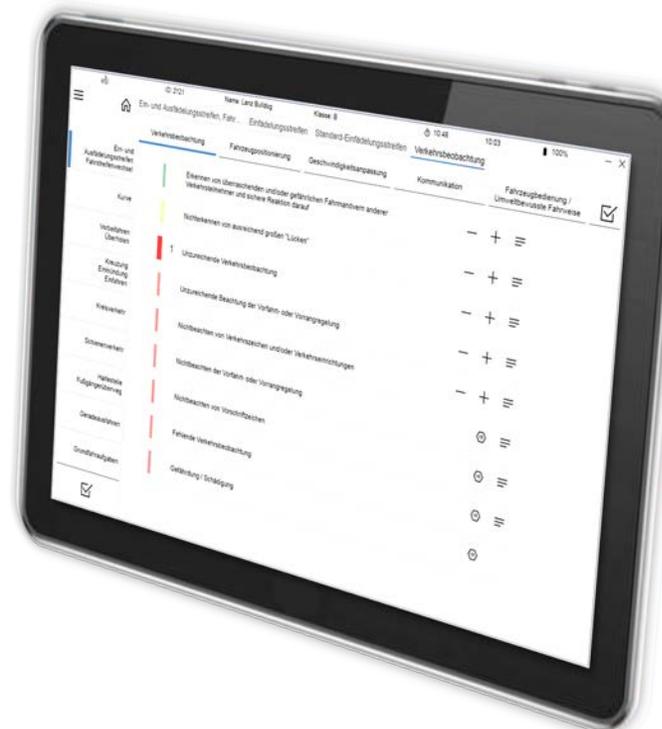
PFEP

Fahraufgabenkatalog der praktischen Fahrerlaubnisprüfung

Fahrerlaubnisklasse B

Inhalt

1. Ein- und Ausfädelungstreifen, Fahrstreifenwechsel	4
1.1 Befahren von Einfädelungstreifen	4
1.2 Befahren von Ausfädelungstreifen	9
1.3 Durchführen von Fahrstreifenwechseln	14
2. Kurve	19
3. Vorbeifahren, Überholen	24
3.1 Vorbeifahren an Hindernissen und Engstellen	24
3.2 Überholen anderer Verkehrsteilnehmer	29
4. Kreuzung, Einmündung, Einfahren	34
4.1 Überqueren von Kreuzungen und Einmündungen	34
4.2 Rechtsabbiegen an Kreuzungen und Einmündungen	40
4.3 Linksabbiegen an Kreuzungen und Einmündungen	46
4.4 Einfahren	52
5. Kreisverkehr	57
6. Schienenverkehr	62
6.1 Heranfahren an und Überqueren von Bahnübergängen	62
6.2 Annäherung an Straßenbahnen und/oder Straßenbahnschienen	67
7. Haltestelle, Fußgängerüberweg	72
7.1 Annähern und Vorbeifahren an Haltestellen für Busse/Straßenbahnen	72
7.2 Annähern an und Überqueren von Fußgängerüberwegen	77
8. Geradeausfahren	81



Herzlichen Glückwunsch!
Sie haben Ihre Fahrerlaubnisprüfung bestanden.

Prüfungsergebnisse

Prüfungsfahrt/Fahraufgaben	Bestanden
Fahrttechnische Vorbereitung	Richtig durchgeführt
Grundfahraufgaben	Richtig durchgeführt
Fahren nach rechts rückwärts unter Ausnutzung einer Einmündung, Kreuzung oder Einfahrt	Richtig durchgeführt
Einfahren in eine Parkblöcke (Quer- oder Schrägstellung)	Richtig durchgeführt
Abbremsen mit höchstmöglicher Verzögerung	Richtig durchgeführt
Fahrttechnischer Abschluss	Richtig durchgeführt

Bemerkungen zur Prüfungsentscheidung
Keine Bemerkungen vorhanden

Legende:
● Sehr gut
● Gut
● Ausreichend
● Ungenügend
● Nicht zugeordnet

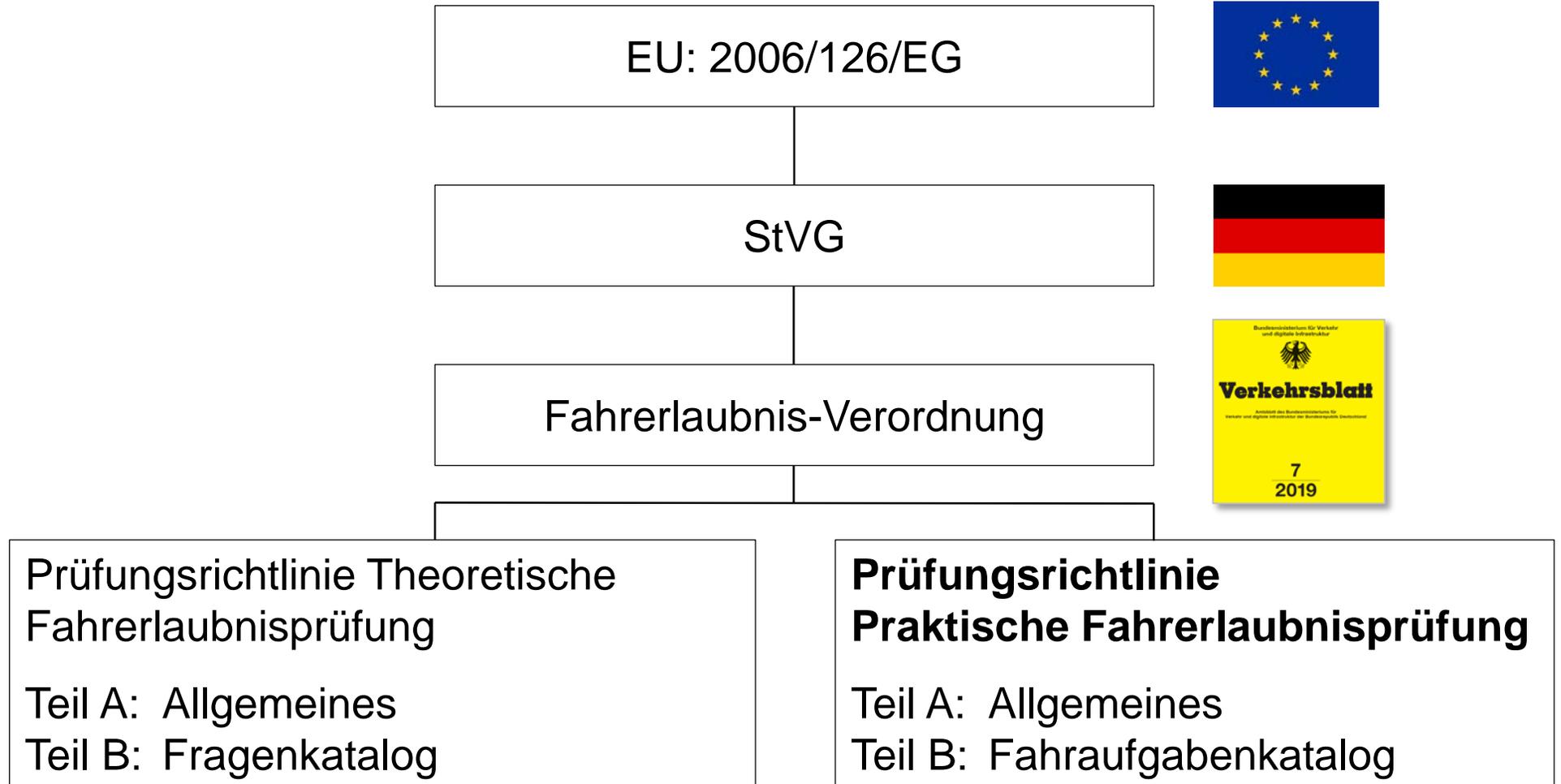




TÜV | DEKRA

PFEP

Rechtsgrundlagen ab 01.01.2021





TÜV | DEKRA

PFEP

Rechtsgrundlagen ab 01.01.2021



Prüfungsrichtlinie Theoretische
Fahrerlaubnisprüfung

Teil A: Allgemeines
Teil B: Fragenkatalog

Prüfungsrichtlinie
Praktische Fahrerlaubnisprüfung

Teil A: Allgemeines
Teil B: Fahraufgabenkatalog



Neufassung Prüfungsrichtlinie - PFEP

1. Ein- und Ausfädelungstreifen, Fahrstreifenwechsel

1.1. Befahren von Einfädelungstreifen

1.1.1. Allgemeine Beschreibung

1.1.1.1. Definition

Bei der Teilfahraufgabe handelt es sich um Verkehrssituationen, in welchen der Bewerber einen Einfädelungstreifen benutzt, um sich in den fließenden Verkehr auf der durchgehenden Fahrbahn einzuordnen (z. B. beim Auffahren auf die Autobahn).

1.1.1.2. Grundsätzlicher Handlungsalgorithmus

- Prüfen der Straßenführung (Gestaltung des Einfädelungstreifens)
- Frühzeitiges und mehrmaliges Beobachten der Verkehrssituation und Einschätzen ihrer Entwicklung
- Prüfen, ob und in welcher Weise ein Einfädeln gefahrlos möglich ist
- Beobachten des Verkehrs auf der durchgehenden Fahrbahn sowie des rückwärtigen und vorausfahrenden Verkehrs auf dem Einfädelungstreifen
- Betätigen des Blinkers zum Anzeigen des Einfädelungsvorgangs
- Anpassen der Geschwindigkeit an den Verkehrsfluss auf der durchgehenden Fahrbahn unter Ausnutzung des Einfädelungstreifens
- Gefahrloses Einfädeln in den fließenden Verkehr
- Prüfen, ob der Blinker ausgeschaltet ist

1.1.1.3. Zu unterscheidende Situationsunterklassen

- Standard-Einfädelungstreifen
- Fehlender oder verkürzter Einfädelungstreifen (z. B. im Baustellenbereich)
- Kombinierte Ein- und Ausfädelungstreifen (durchgehender Fahrstreifen)

1.1.2. Was wird vom Bewerber in Bezug auf die unterschiedlichen Beobachtungskategorien erwartet?

1.1.2.1. Verkehrsbeobachtung

Grundsätzliche Handlungsanforderungen

Der Bewerber beobachtet die anderen - insbesondere schwächeren - Verkehrsteilnehmer (z. B. Fußgänger, Kinder, Radfahrer). Bereits bei der Annäherung an den Einfädelungsbereich beobachtet der Bewerber die Verkehrssituation auf der durchgehenden Fahrbahn durch einen direkten Blick. Darüber hinaus beobachtet er den seitlichen Verkehr und die Abstände. Im weiteren Verlauf erfolgt die Verkehrsbeobachtung überwiegend über die Spiegel. Unmittelbar vor dem Einfädeln beobachtet der Bewerber nochmals den seitlichen Verkehr; ggf. kontrolliert er den "Toten Winkel".

Variationen der Handlungsanforderungen entsprechend der Spezifik der Situationsunterklassen

Bei einem fehlenden oder verkürzten Einfädelungstreifen (häufig im Bereich von Arbeitsstellen) prüft der Bewerber, ob zusätzliche Verkehrszeichen und/oder Verkehrseinrichtungen vorhanden sind, die ein Anhalten vorschreiben. Bei einem kombinierten Ein- und Ausfädelungstreifen beobachtet der Bewerber, ob andere Verkehrsteilnehmer beabsichtigen, von der durchgehenden Fahrbahn auf den Ausfädelungstreifen zu wechseln.

Bewertung der Teilfahraufgabe hinsichtlich der Verkehrsbeobachtung [mit erläuternden Indikatoren]

Beispiele für überdurchschnittliche Leistungen

- Erkennen von überraschenden und/oder gefährlichen Fahrmanövern anderer Verkehrsteilnehmer und sichere Reaktion darauf
- [z. B. plötzlich anhaltendes vorausfahrendes Fahrzeug]

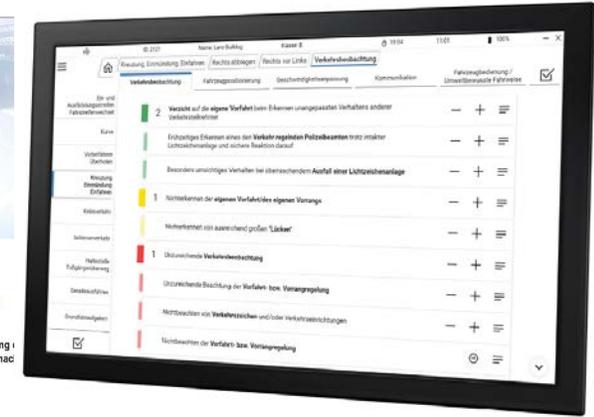


Prüfungsrichtlinien für die theoretische und praktische Fahrerlaubnisprüfung

Richtlinien für die theoretische und praktische Prüfung um ein Erlaubnis zum Führen von Kraftfahrzeugen nach der Fahrerlaubnis-Verordnung (FeV)



Gültig Stand: 01.01.2021



*Teil B der Prüfungsrichtlinie:
Fahraufgabenkatalog für alle Fahrerlaubnisklassen
und Fahraufgabenkatalog „Grundfahraufgaben“*





TÜV | DEKRA

PFEP

Der Fahraufgabenkatalog

Fahrschul Ausbildung
(Ausbildungsinhalte)

Fahrerlaubnisprüfung
(Prüfungsinhalte)

Hochrisikophase
(Optionale Maßnahmen)



Fahraufgabenkatalog
(Erstmals vollumfängliche gemeinsame Bildungsstandards)





Fahraufgaben

Ein- und Ausfädelungstreifen, Fahrstreifenwechsel	Befahren von Einfädelungstreifen Befahren von Ausfädelungstreifen Durchführen von Fahrstreifenwechseln
Kurve	
Vorbeifahren, Überholen	Vorbeifahren an Hindernissen und Engstellen Überholen anderer Verkehrsteilnehmer
Kreuzung, Einmündung, Einfahren	Überqueren von Kreuzungen und Einmündungen Linksabbiegen an Kreuzungen und Einmündungen Rechtsabbiegen an Kreuzungen und Einmündungen Einfahren
Kreisverkehr	
Schienenverkehr	Heranfahren an und Überqueren von Bahnübergängen Annäherung an Straßenbahnen und/oder Straßenbahnschienen
Haltestelle, Fußgängerüberweg	Annähern und Vorbeifahren an Haltestellen für Busse/Straßenbahnen Annähern an und Überqueren von Fußgängerüberwegen
Geradeausfahren	





TÜV | DEKRA

Beobachtungskategorien

PFEP

Verkehrsbeobachtung

Fahrzeugpositionierung

Geschwindigkeitsanpassung

Kommunikation

Fahrzeugbedienung /
umweltbewusste Fahrweise





TÜV | DEKRA

Zusammenhang FA und BK

PFEP

	Verkehrs- beobachtung	Fahrzeug- positionierung	Geschwindigkeits- anpassung	Kommunikation	Fahrzeug- bedienung / umweltbewusste Fahrweise
Ein- und Ausfädelungstreifen, Fahrstreifenwechsel					
Kurve					
Vorbeifahren, Überholen					
Kreuzung, Einmündung, Einfahren					
Kreisverkehr					
Schienenverkehr					
Haltestelle, Fußgängerüberweg					
Geradeausfahren					



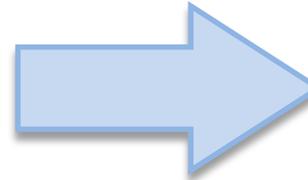
Das elektronische Prüfprotokoll

Fahraufgabenkatalog der praktischen Fahrerlaubnisprüfung

Fahrerlaubnisklasse B

Inhalt

1. Ein- und Ausfädelungstreifen, Fahrstreifenwechsel	4
1.1 Befahren von Einfädelungstreifen	4
1.2 Befahren von Ausfädelungstreifen	9
1.3 Durchführen von Fahrstreifenwechseln	14
2. Kurve	19
3. Vorbeifahren, Überholen	24
3.1 Vorbeifahren an Hindernissen und Engstellen	24
3.2 Überholen anderer Verkehrsteilnehmer	29
4. Kreuzung, Einmündung, Einfahren	34
4.1 Überqueren von Kreuzungen und Einmündungen	34
4.2 Rechtsabbiegen an Kreuzungen und Einmündungen	40
4.3 Linksabbiegen an Kreuzungen und Einmündungen	46
4.4 Einfahren	52
5. Kreisverkehr	57
6. Schienenverkehr	62
6.1 Heranfahren an und Überqueren von Bahnübergängen	62
6.2 Annäherung an Straßenbahnen und/oder Straßenbahnschienen	67
7. Haltestelle, Fußgängerüberweg	72
7.1 Annähern und Vorbeifahren an Haltestellen für Busse/Straßenbahnen	72
7.2 Annähern an und Überqueren von Fußgängerüberwegen	77
8. Geradeausfahren	81





TÜV | DEKRA



Fahrtechnische Vorbereitung

Grundfahraufgaben

Prüfungsfahrt

Fahrtechnischer Abschluss

	Verkehrsbeobachtung	Fahrzeugpositionierung	Geschwindigkeitsanpassung	Kommunikation	Fahrzeugbedienung / Umweltbewusste Fahrweise	
Ein- und Ausfädelungstreifen Fahrstreifenwechsel						<input type="checkbox"/>
Kurve						<input type="checkbox"/>
Vorbeifahren Überholen						<input type="checkbox"/>
Kreuzung Einmündung Einfahren						<input type="checkbox"/>
Kreisverkehr						<input type="checkbox"/>
Schienenverkehr						<input type="checkbox"/>
Haltestelle Fußgängerüberweg						<input type="checkbox"/>
Geradeausfahren						<input type="checkbox"/>
Grundfahraufgaben						<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>





TÜV | DEKRA



Fahrtechnische Vorbereitung

Anzeige Prüfungselemente

Prüfungsfahrt

Informationszeile

chluss

Verkehrsbeobachtung

Fahrzeugpositionierung

Geschwindigkeitsanpassung

Kommunikation

Fahrzeugbedienung /
Umweltbewusste Fahrweise



Ein- und
Ausfädelungsstreifen
Fahrstreifenwechsel

Kurve

Vorbeifahren
Überholen

Kreuzung
Einmündung
Einfahren

Kreisverkehr

Schienenverkehr

Haltestelle
Fußgängerüberweg

Geradeausfahren

Grundfahraufgaben

Beobachtungskategorien bzw. Kompetenzbereiche

(situationsübergreifende Anforderungsstandards:
Worauf hat der Bewerber bzw. der aaSoP besonders zu achten?)

Kompetenzeinschätzung

Fahraufgaben

(situationsspezifische Anforderungsstandards:
Was soll geprüft werden?)

Kompetenzeinschätzung

Prüfungsentscheidung





TÜV | DEKRA

epo ID: 2121 Name: Lanz Bulldog Klasse: B 06:07 10:44 Uhr 100%

Ein- und Ausfädelungsstreifen, Fahrst... Fahrstreifenwechsel Standard-Fahrstreifenwechsel **Verkehrsbeobachtung**

Verkehrsbeobachtung Fahrzeugpositionierung Geschwindigkeitsanpassung Kommunikation Fahrzeugbedienung / Umweltbewusste Fahrweise

Ein- und Ausfädelungsstreifen Fahrstreifenwechsel	Erkennen von überraschenden und/oder gefährlichen Fahrmanövern anderer Verkehrsteilnehmer und sichere Reaktion darauf	— + ≡
Kurve	Erkennen von komplizierten und ggf. unklaren Verkehrszeichen und/oder Verkehrseinrichtungen und der Fahrbahnbeschaffenheit sowie sichere Reaktion darauf	— + ≡
Vorbeifahren Überholen	Nichterkennen von ausreichend großen "Lücken"	— + ≡
Kreuzung Einmündung Einfahren	Unzureichende Verkehrsbeobachtung	— + ≡
Kreisverkehr	Unzureichende Beachtung der Vorrangregelung	— + ≡
Schienenverkehr	Nichtbeachten von Verkehrszeichen und/oder Verkehrseinrichtungen	— + ≡
Haltestelle Fußgängerüberweg	Nichtbeachten der Vorrangregelung	— + ≡
Geradeausfahren	Nichtbeachten von Vorschriften	— + ≡
Grundfahraufgaben		

Bewertungskriterien (Fahraufgabenkatalog)
 Ereignisbezogene Bewertungen: positive Leistungen und Fehler des Bewerbers bei der Bewältigung der Fahraufgaben





TÜV | DEKRA

	<input type="radio"/> Fahrtechnische Vorbereitung	<input type="radio"/> Grundfahraufgaben	<input type="radio"/> Prüfungsfahrt	<input type="radio"/> Fahrtechnischer Abschluss		
	Verkehrsbeobachtung	Fahrzeugpositionierung	Geschwindigkeitsanpassung	Kommunikation	Fahrzeugbedienung / Umweltbewusste Fahrweise	
Ein- und Ausfädelungstreifen Fahrstreifenwechsel	<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>
Kurve						<input type="checkbox"/>
Vorbeifahren Überholen						<input type="checkbox"/>
Kreuzung Einmündung Einfahren						<input type="checkbox"/>
Kreisverkehr						<input type="checkbox"/>
Schienenverkehr						<input type="checkbox"/>
Haltestelle Fußgängerüberweg						<input type="checkbox"/>
Geradeausfahren						<input type="checkbox"/>
Grundfahraufgaben						<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Die dokumentierten Bewertungskriterien werden übersichtlich angezeigt und unterstützen so die Planung des weiteren Prüfungsverlaufs und die zusammenfassende Bewertung der Prüfung.





TÜV | DEKRA

Ein- und Ausfädelungstreifen Fahrstreifenwechsel								<input type="checkbox"/>
Kurve								<input type="checkbox"/>
Vorbeifahren Überholen								<input type="checkbox"/>
Kreuzung Einmündung Einfahren								<input type="checkbox"/>
Kreisverkehr								<input type="checkbox"/>
Schienenverkehr								<input type="checkbox"/>
Haltestelle Fußgängerüberweg								<input type="checkbox"/>
Geradeausfahren								<input type="checkbox"/>
Grundfahraufgaben	1. Fahren nach rechts rückwärts unter Ausnutzung einer Einmündung, Kreuzung oder Einfahrt 2. Einfahren in eine Parklücke (Quer- oder Schrägstellung) 3. Abbremsen mit höchstmöglicher Verzögerung						Fehlerfrei Fehlerfrei Fehlerfrei	<input checked="" type="checkbox"/>
								<input type="checkbox"/>

Es wird während der Prüfungsfahrt nur dokumentiert, was vom erwarteten Fahrverhalten abweicht. Der aaSoP unterbricht seine Beobachtungsaufgabe also nur selten. Dies erfolgt nur dann, wenn es die Verkehrssituation zulässt („zeitnah am Ereignis“).





TÜV | DEKRA

	Fahrtechnische Vorbereitung	Grundfahraufgaben	Prüfungsfahrt	Fahrtechnischer Abschluss	
Verkehrsbeobachtung					
Fahrzeugbedienung /					
Ein- und Ausfädelungstreifen Fahrstreifenwechsel	▶				<input type="checkbox"/>
Kurve					<input type="checkbox"/>
Vorbeifahren Überholen					<input type="checkbox"/>
Kreuzung Einmündung Einfahren		▶			<input type="checkbox"/>
Kreisverkehr			▶		<input type="checkbox"/>
Schienenverkehr					<input type="checkbox"/>
Haltestelle Fußgängerüberweg					<input type="checkbox"/>
Geradeausfahren				▶	<input type="checkbox"/>
Grundfahraufgaben	1. Fahren nach rechts rückwärts unter Ausnutzung einer Einmündung, Kreuzung oder Einfahrt 2. Einfahren in eine Parklücke (Quer- oder Schrägstellung) 3. Abbremsen mit höchstmöglicher Verzögerung			Fehlerfrei Fehlerfrei Fehlerfrei	<input checked="" type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Zusammenfassende Bewertung aller Fahraufgaben und Beobachtungskategorien von „sehr gut“ bis „ungenügend“ (Fahrkompetenzeinschätzung) nach der Prüfungsfahrt.
Der aaSoP entscheidet!





TÜV | DEKRA



● Fahrtechnische Vorbereitung

● Grundfahraufgaben

● Prüfungsfahrt

● Fahrtechnischer Abschluss

	Verkehrsbeobachtung	Fahrzeugpositionierung	Geschwindigkeitsanpassung	Kommunikation	Fahrzeugbedienung / Umweltbewusste Fahrweise	
Ein- und Ausfädelungsstreifen Fahrstreifenwechsel	▶					■
Kurve						■
Vorbeifahren Überholen						■
Kreuzung Einmündung Einfahren		▶				■
Kreisverkehr			▶			■
Schienenverkehr						■
Haltestelle Fußgängerüberweg						■
Geradeausfahren						■
Grundfahraufgaben	1. Fahren nach rechts rückwärts unter Ausnutzung einer Einmündung, Kreuzung oder Einfahrt 2. Einfahren in eine Parklücke (Quer- oder Schrägstellung) 3. Abbremsen mit höchstmöglicher Verzögerung					■
	■	■	■	■	■	■

Die Prüfungsentscheidung trifft der aaSoP durch Abwägung der zusammenfassenden Fahrkompetenzeinschätzung.

Fehlerfrei



Verbessertes Rückmeldesystem

- **Jeder Bewerber** erhält eine ausführliche mündliche und schriftliche Rückmeldung unabhängig vom Prüfungsergebnis!
- Differenzierte Aussagen zur Prüfungsleistung, Aussagen zur Fahrkompetenz; auch für den gezielten risikobewussten Fahrerfhrungsaufbau (z. B. BF 17)

Rückmeldung zu Ihrer Praktischen Fahrerlaubnisprüfung

Herzlichen Glückwunsch!
Sie haben Ihre Fahrerlaubnisprüfung bestanden.

Nachfolgend finden Sie Ihre Prüfungsergebnisse und Details zu Ihren Prüfungsleistungen. Außerdem finden Sie Hinweise, um die Anforderungen des Straßenverkehrs künftig noch besser zu bewältigen.

Prüfungsergebnisse

Prüfungsfahrt/Fahraufgaben	Bestanden
Fahrtechnische Vorbereitung	Richtig durchgeführt
Grundfahraufgaben	Richtig durchgeführt
Fahren nach rechts rückwärts unter Ausnutzung einer Einmündung, Kreuzung oder Einfahrt	Richtig durchgeführt
Einfahren in eine Parklücke (Quer- oder Schrägstellung)	Richtig durchgeführt
Abbremsen mit höchstmöglicher Verzögerung	Richtig durchgeführt
Fahrtechnischer Abschluss	Richtig durchgeführt

Bemerkungen zur Prüfungsentscheidung
Keine Bemerkungen vorhanden

Prüfer: Prüfer
Prüfart: Dresden Ost

Name, Vorname: Burkhard Lenz
Geburtsdatum: 16.04.2000

Fahrerlaubnisklasse: B
Prüfungstermin: 07.10.2020

Prüfzettel: Innerorts, Außerorts

Fahraufgaben

Kurve	Vorbefahren, Überholen	Kreuzung, Einmündung, Einfahren	Kreuzverkehr	Schienenverkehr	Haltestelle, Fußgängerüberweg	Gordoauffahren
●	●	●	●	●	●	●

Fahrkompetenzbereiche

Achtung	Fahrzeugpositionierung	Geschwindigkeitsanpassung	Kommunikation	Fahrzeugbedienung / Umweltbewusste Fahrweise
●	●	●	●	●

Legende

- Sehr gut
- Gut
- Ausreichend
- Ungenügend
- Nicht vorgekommen





TÜV | DEKRA

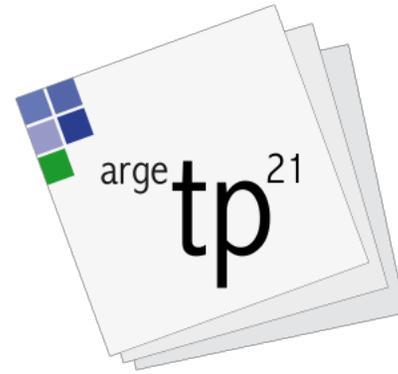
PFEP

Verlängerung der Prüfungsdauer ...und Mindestfahrzeit

- Prüfungsdauer: + 10 Minuten, davon 5 Minuten Verlängerung Mindestfahrzeit
- Grund: angestrebte Verbesserungen der OPFEP gehen mit veränderten bzw. erweiterten Prozessschritten einher:
 - Aufsuchen aller Fahraufgaben
 - Prüfungsbewertung (umfassende Fahrkompetenzeinschätzung)
 - Umfängliche Rückmeldung an den Bewerber



Vielen Dank...



TÜV | DEKRA

**... für Ihre
Aufmerksamkeit !**