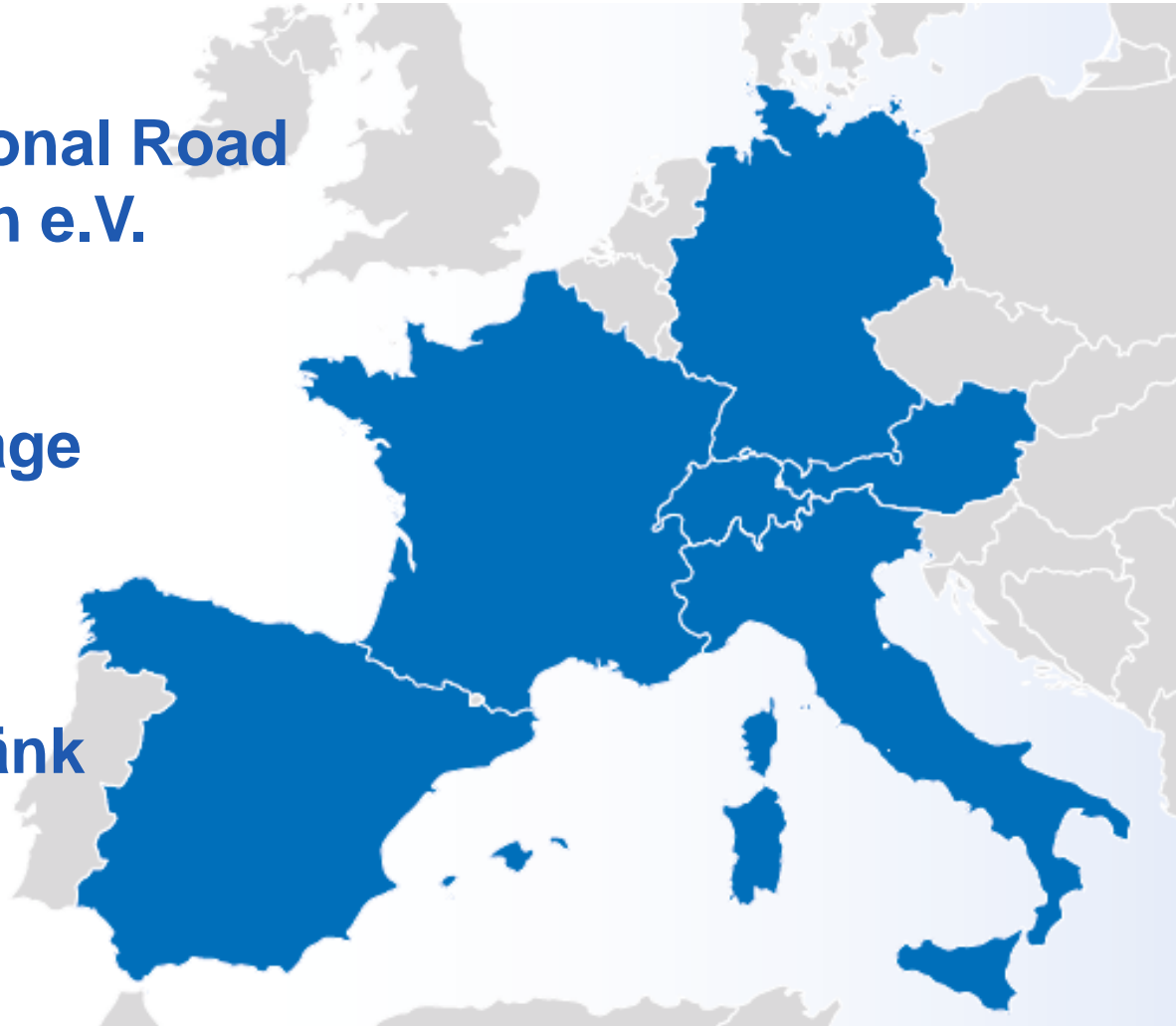
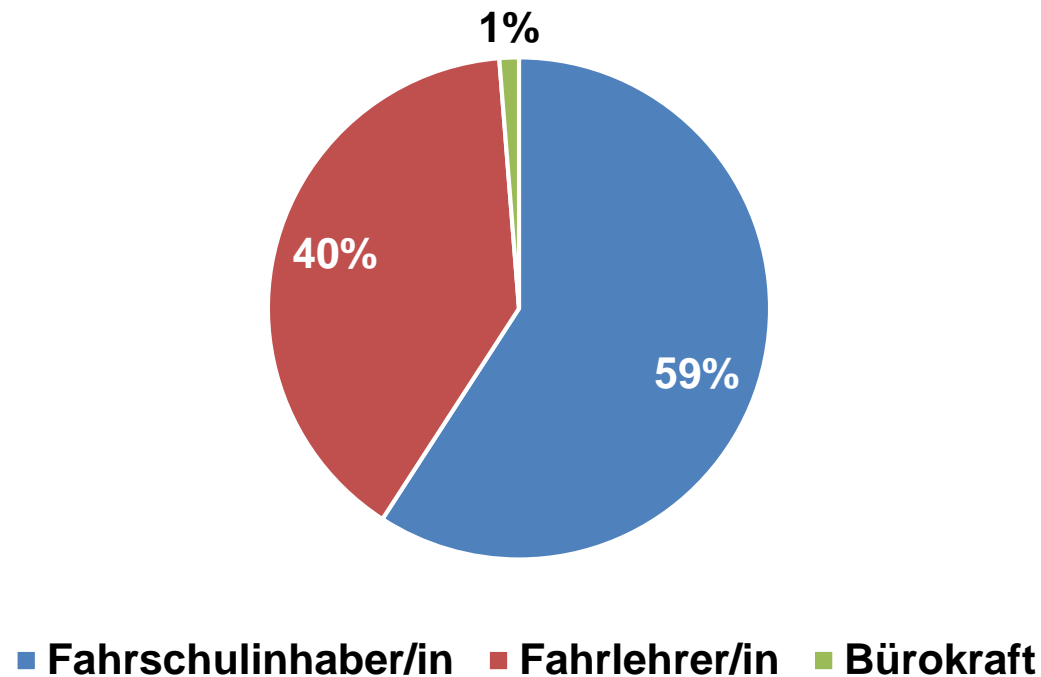


## **MOVING International Road Safety Association e.V.**

**Auswertung der  
Stimmungs-Umfrage  
zu den EU-  
Maßgaben zum  
Wegfall der  
Automatikbeschränkung**

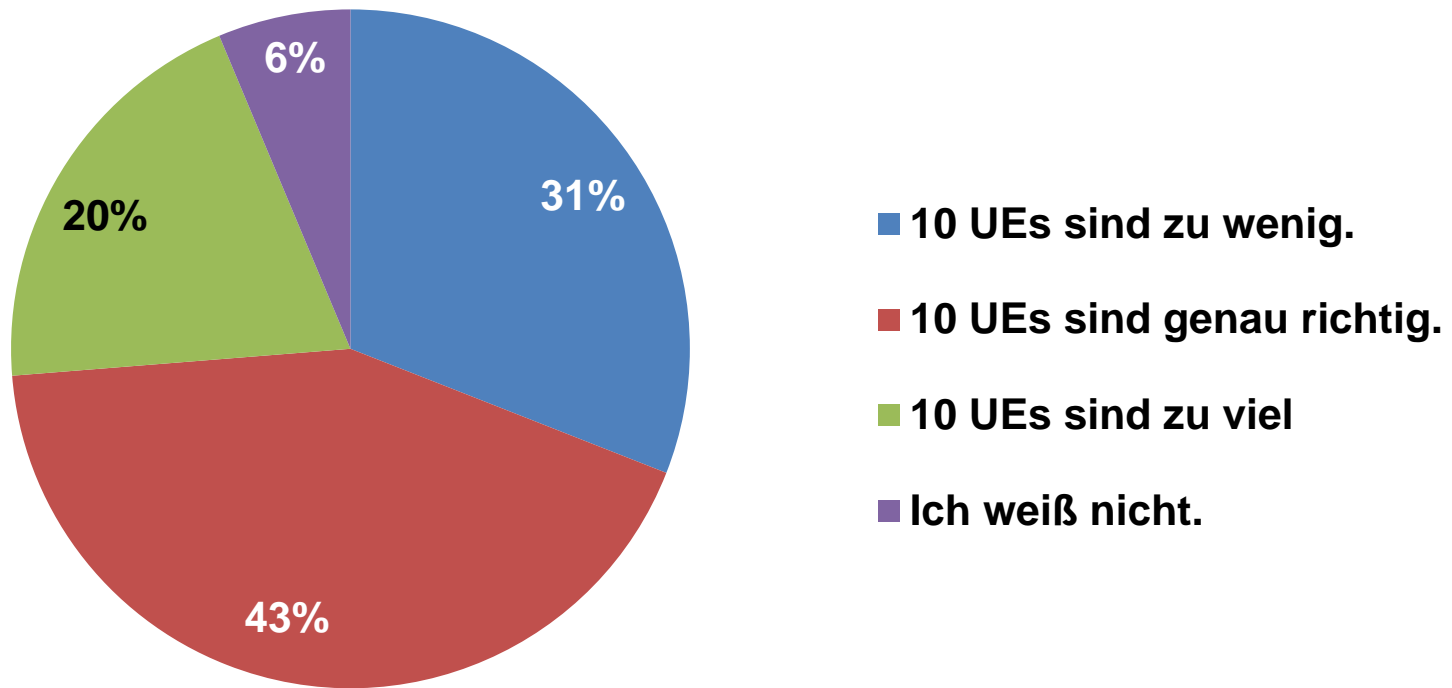


## In welcher Position sind Sie hauptsächlich in der Fahrschule tätig?



Datenquelle: MOVING Umfrage, 12/2019, n=1114

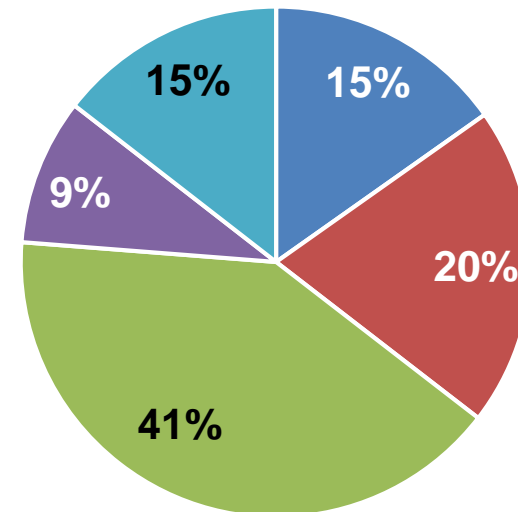
**Was halten Sie von den angedachten 10 Unterrichtseinheiten zu je 45 min (als Mindeststandard), um Ihren Fahrschülern den Umgang mit manueller Schaltung beizubringen?**



Datenquelle: MOVING Umfrage, 12/2019, n=1108

## Was halten sie von der untenstehenden Regelung?

"Die Schulung schließt ab mit einem Test von mindestens 15 Minuten, in dem der Bewerber nachweist, dass er die speziellen Anforderungen an Schaltfahrzeuge bewältigen kann. Dazu gehören u. a. Anfahren am Berg, Abbiegen, Vorfahrtsituationen sowie eine umweltschonende Fahrweise."



■ Ich bin grundsätzlich dagegen.

■ Ich bin dafür.

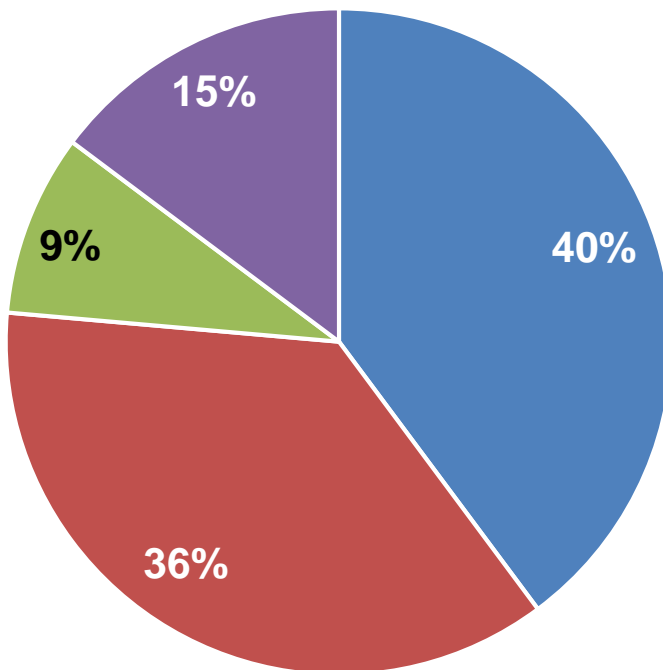
■ Sonstiges

■ Ich bin dagegen, weil der Test zu kurz ist.

■ Ich weiß es noch nicht.

Datenquelle: MOVING Umfrage, 12/2019, n=1112

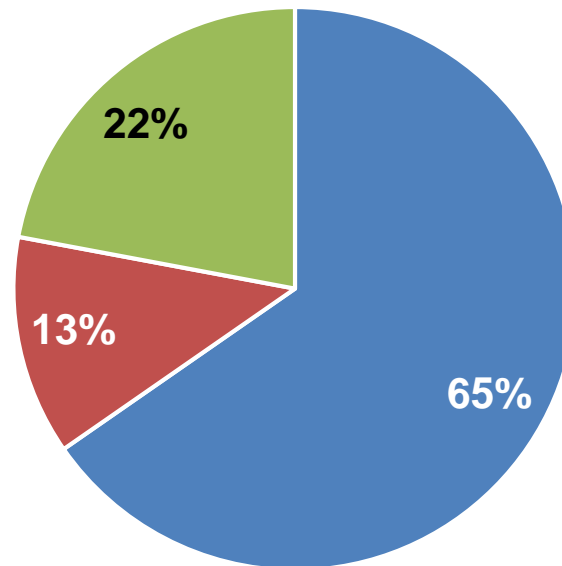
## Was sagen Sie grundsätzlich zu den Maßgaben der EU-Kommission?



- **Darauf habe ich lange gewartet.**
- **Es ist gut, wenn es so umgesetzt wird. Ich sehe aber auch noch Verbesserungsbedarf.**
- **Die Maßgaben der EU gehen leider an meinen Wünschen vorbei.**
- **Eine Neuregelung des Automatischeintrags halte ich für sinnlos.**

Datenquelle: MOVING Umfrage, 12/2019, n=1110

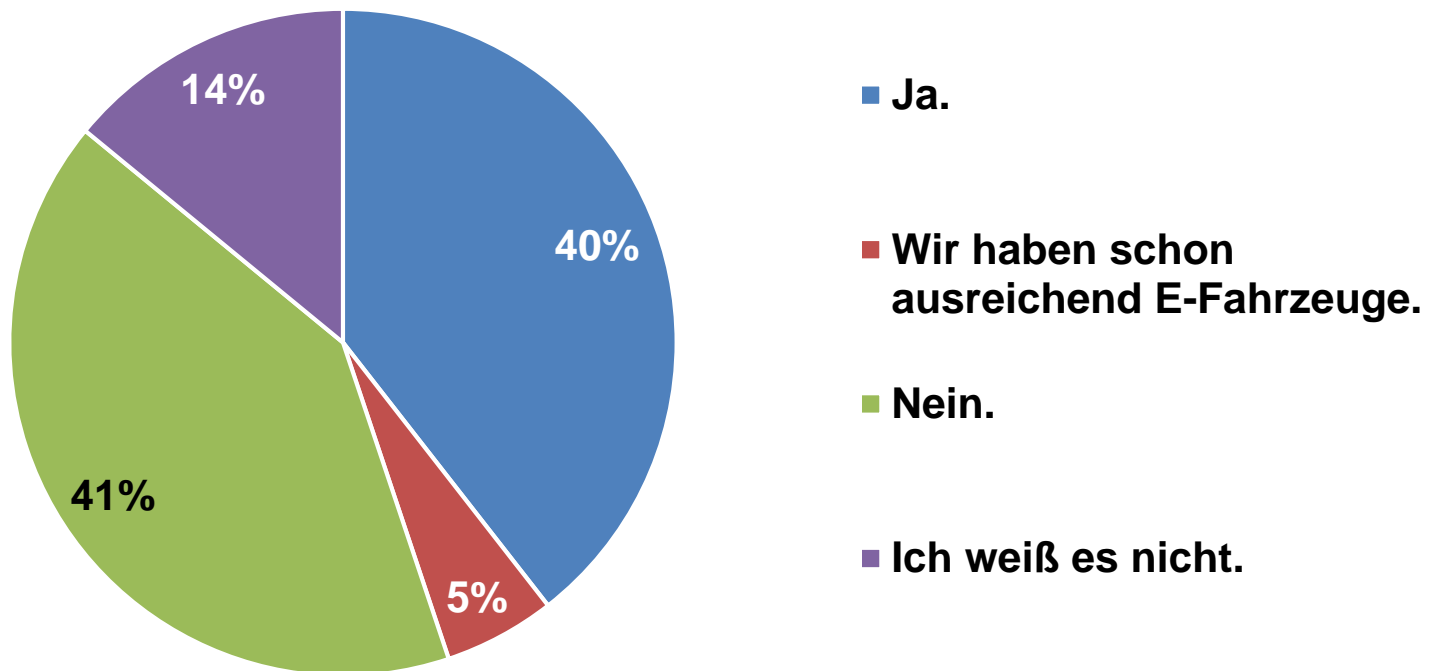
## Denken Sie die Fahrschüler werden das neue Angebot annehmen?



■ Ja. ■ Nein. ■ Weiß ich noch nicht.

Datenquelle: MOVING Umfrage, 12/2019, n=1111

**Hat ihre Fahrschule durch die neue Regelung ein größeres Interesse, sich ein elektrisch betriebenes Ausbildungsfahrzeug anzuschaffen.**



Datenquelle: MOVING Umfrage, 12/2019, n=1110