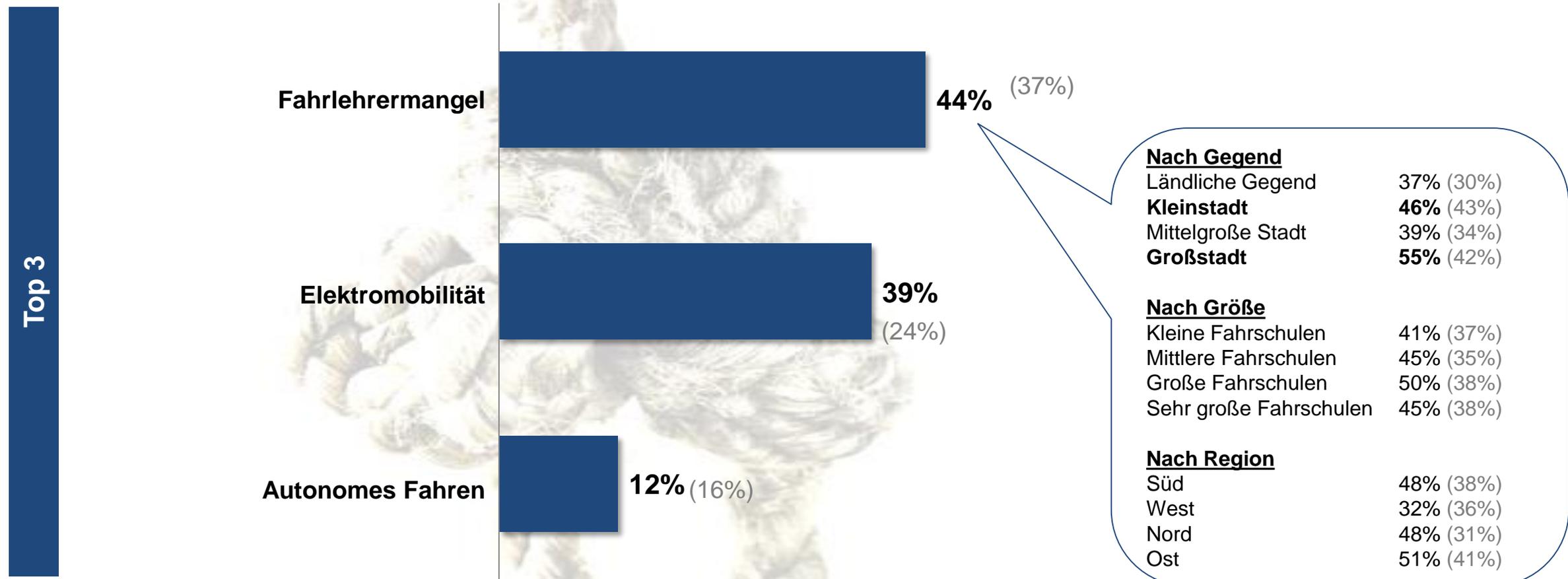


Mit Fakten gegen den Fahrlehrermangel

Jörg-Michael Satz
MOVING International Road
Safety Association e.V.

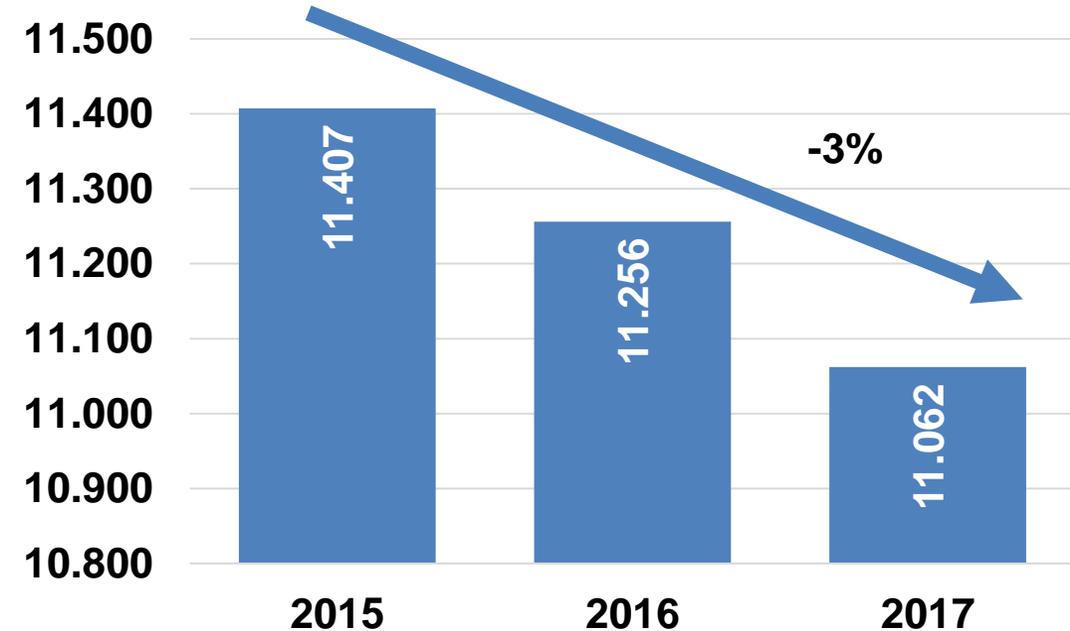


Allgemeine Herausforderungen für Fahrschulen in den nächsten Jahren



- Die Zahl der steuerpflichtigen Fahrschulen sinkt seit 2011.
- Der Rückgang zwischen 2015 und 2017 betrug 3%.
- Der Rückgang an Fahrschulunternehmen seit 2015 ist in Sachsen mit -7,5% am höchsten, und in Niedersachsen mit -0,4% am geringsten.

Anzahl der Fahrschulen in Deutschland

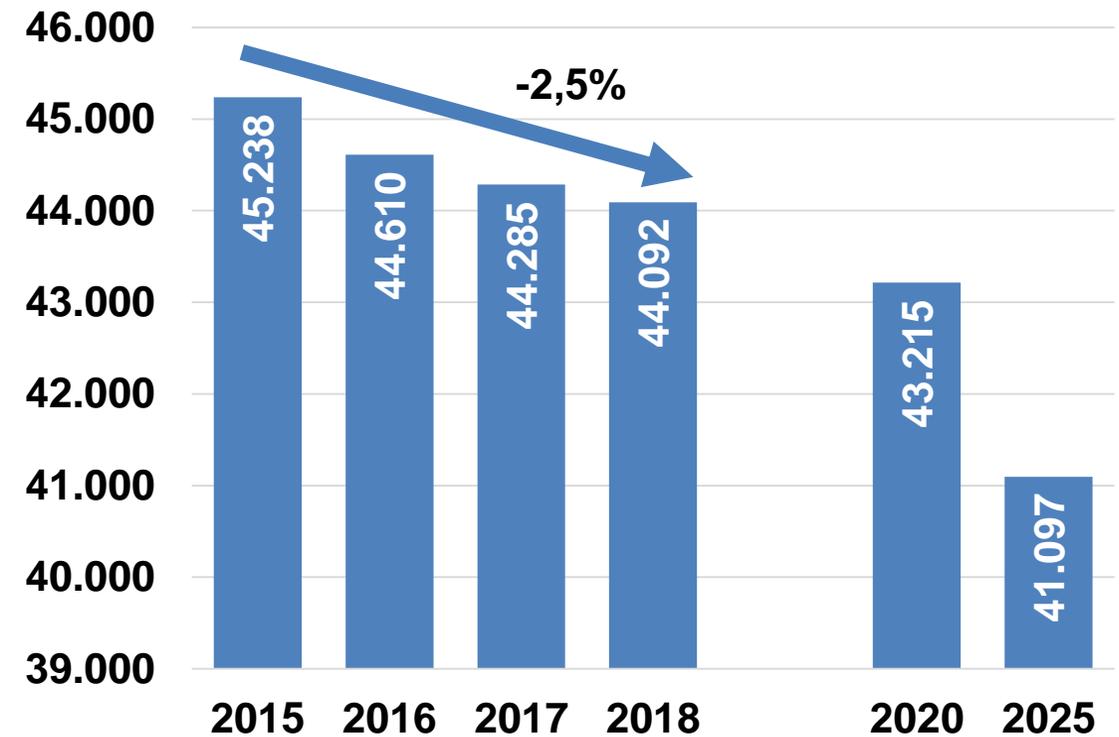


Datenquelle: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2019, Umsatzsteuerstatistik 2015-2017, und eigene Berechnung

Der Beruf des Fahrlehrers wird von immer weniger Personen ausgeübt werden!

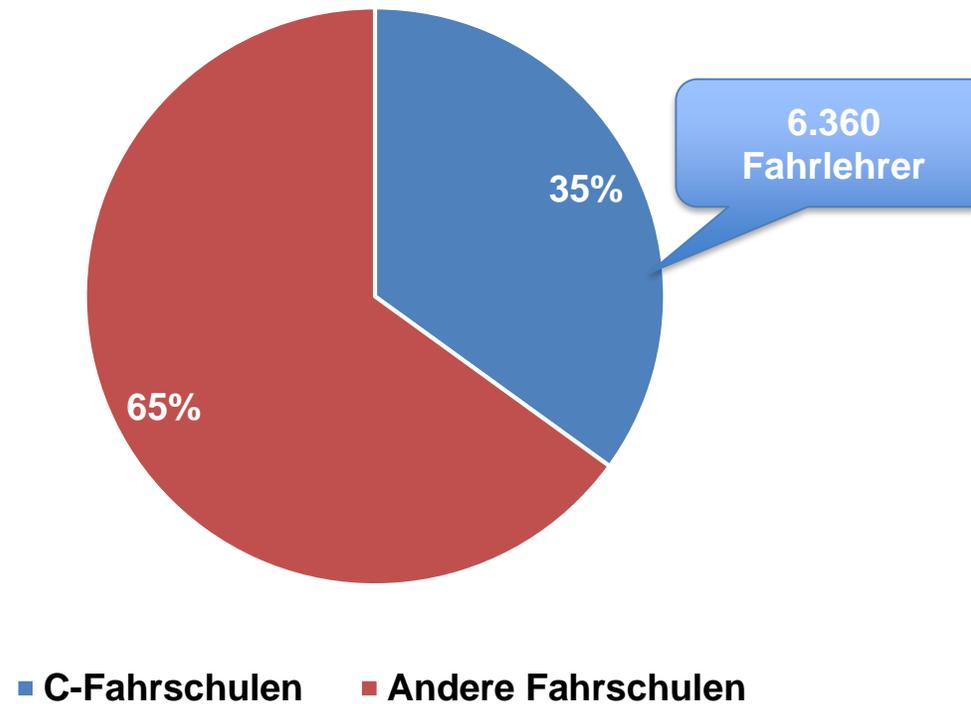
- Die Anzahl der Fahrlehrer wird voraussichtlich weiter abnehmen.
- Ohne nachrückende Fahrlehrergenerationen wäre 2060 Schluss.
- In Bremen notiert man -11,5% Fahrlehrerlaubnishalter, in Hamburg +5,5%, im Zeitraum von 2015 zu 2018
- Der Frauenanteil liegt seit Jahren konstant zwischen 9 und 10%.
- Die genaue Anzahl aktiver Fahrlehrer ist aus den aktuellen Statistiken nicht nachvollziehbar.

Anzahl der Fahrlehrerlaubnishalter bis 74 Jahren, zzgl. Prognose

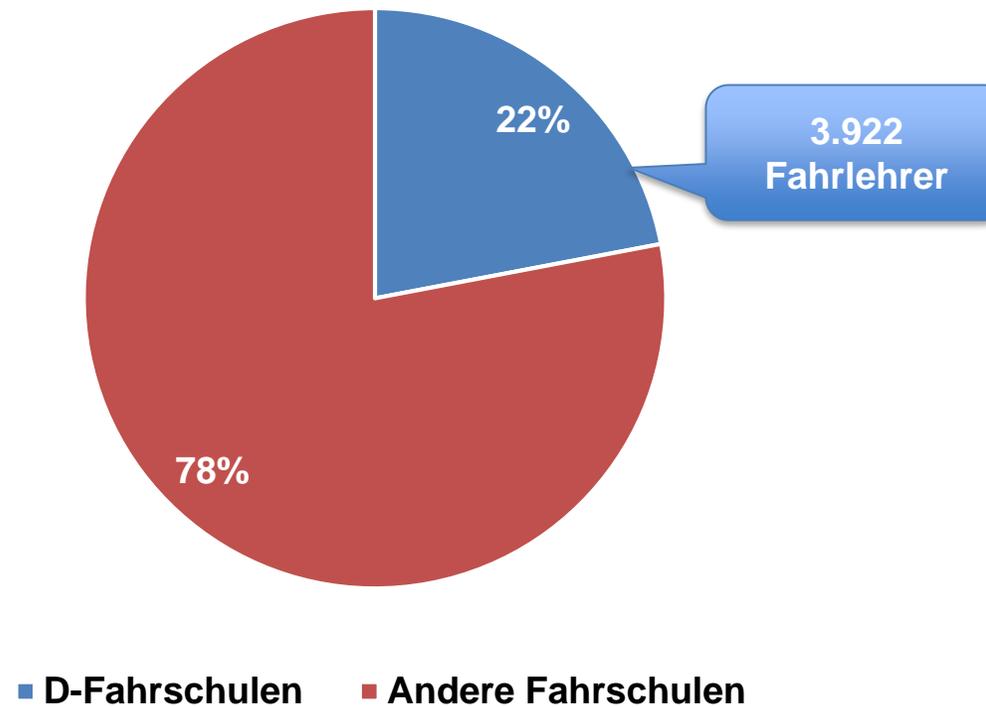


Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt 2019, Flensburg, Datensätze 2009-2019, sowie eigene Berechnungen

Anteil der Fahrschulen mit Führerscheinklasse C- Ausbildungen



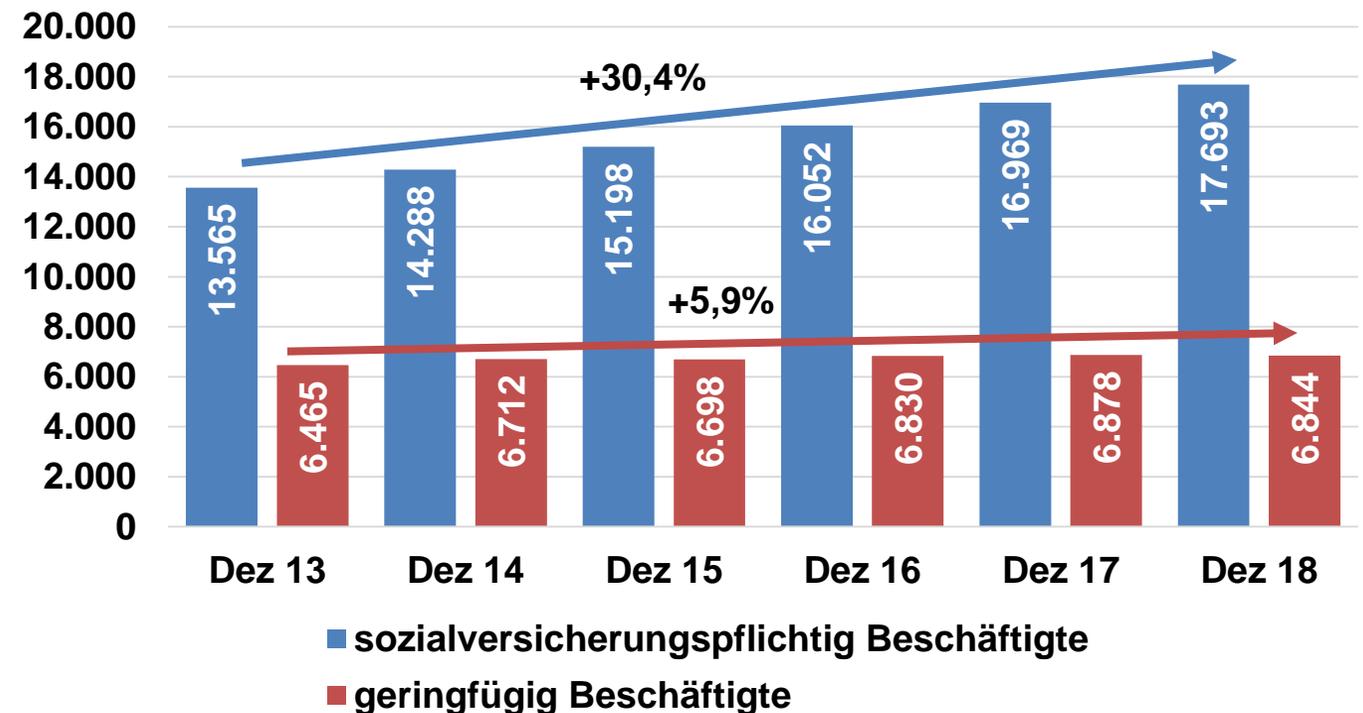
Anteil der Fahrschulen mit Führerscheinklasse D-Ausbildungen



Der Fahrlehrerberuf ist ein Motor für die sozialversicherungspflichtige Beschäftigung in Deutschland!

- Die Anzahl der sozialversicherungspfl.(s.v.pfl.) beschäftigten Fahrlehrer in steigt schneller als der Trend für der s.v.pfl. Beschäftigung für alle Berufe in Deutschland.
- Der Frauenanteil unter den s.v.pfl. Beschäftigten Fahrlehrern liegt bei etwa 13,5%.
- Unter den geringfügig beschäftigten Fahrlehrern liegt der Frauenanteil bei etwa 9,1%.

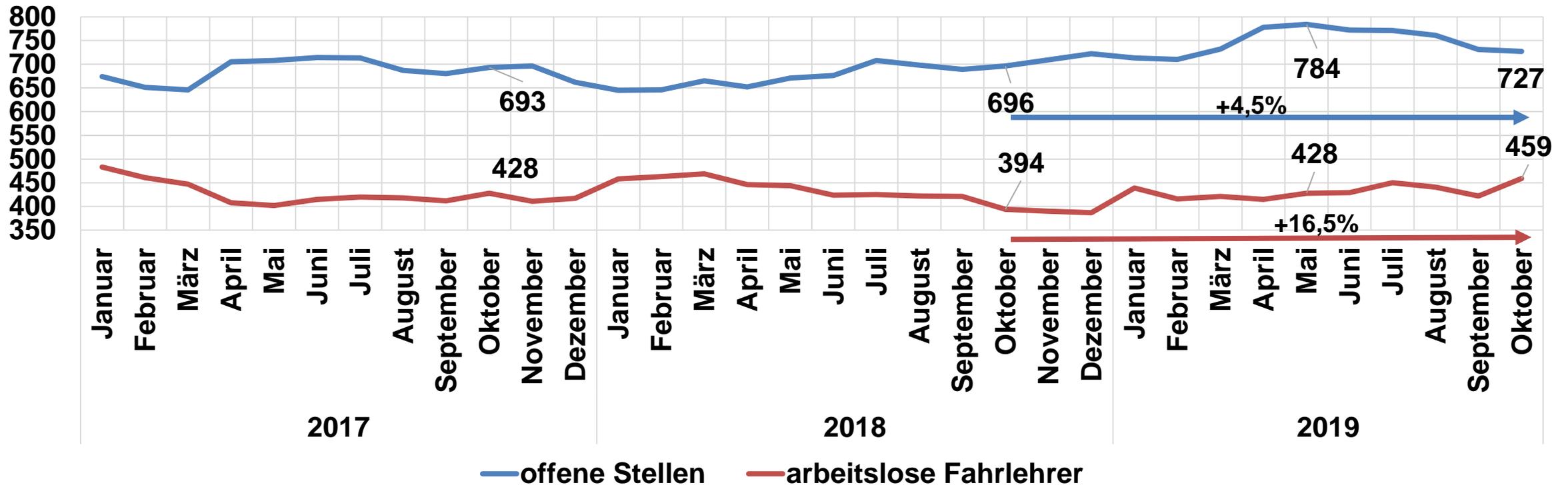
sozialversicherungspfl. und geringfüg. Beschäftigungsverhältnisse von Fahrlehrern



Datenquelle: Statistkervice der Bundesagentur für Arbeit, 2019, Datensätze 2013-2019 und eigene Berechnungen

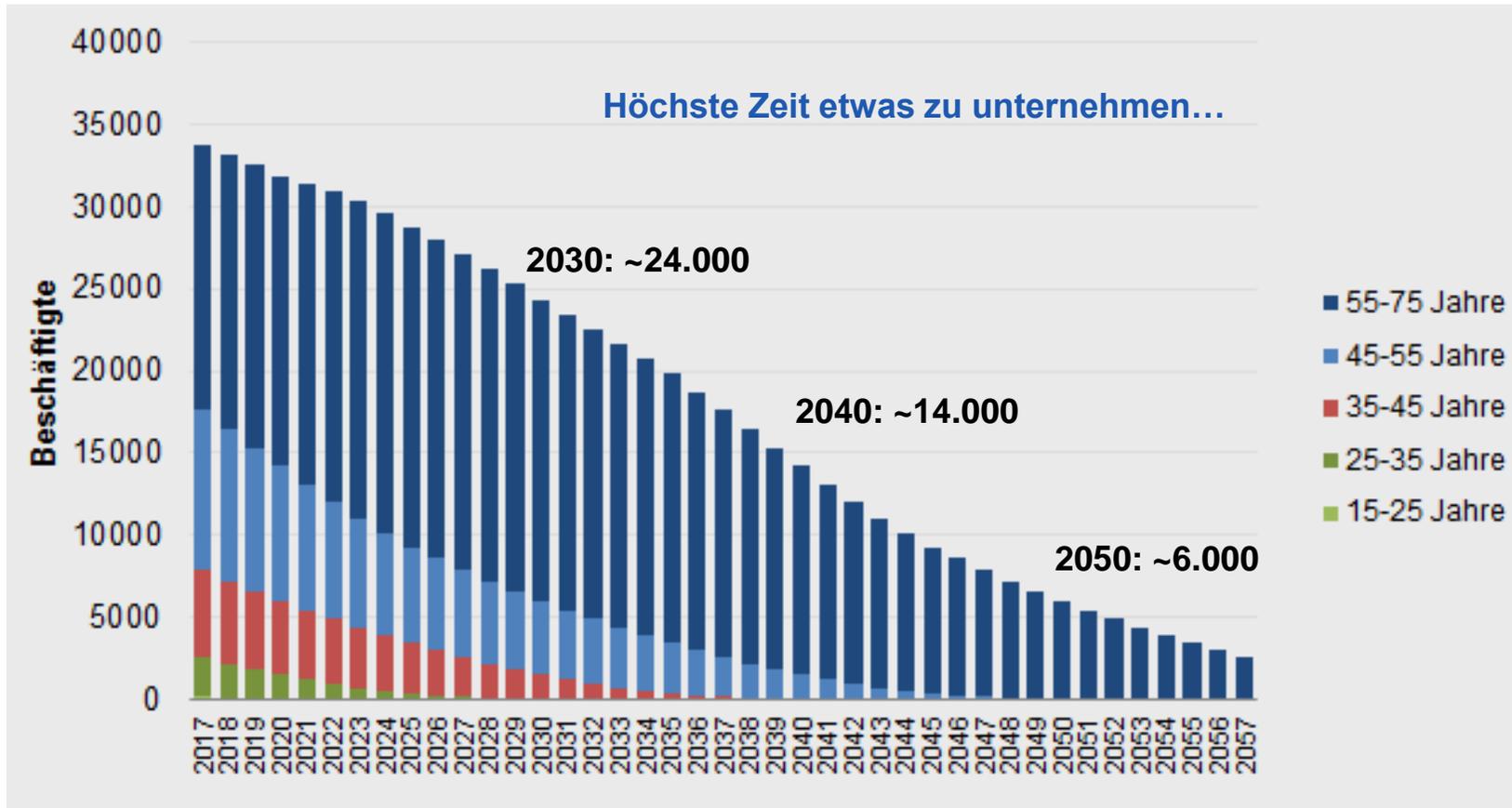
Die „Schere“ zwischen arbeitslos gemeldeten Fahrlehrern und ausgeschriebene Fahrlehrer-Stellen geht weiter auf!

Arbeitslose Fahrlehrer und offene Stellen in Deutschland



Datenquelle: Statistiksservice der Bundesagentur für Arbeit, 2019, Datensätze 2017-2019

Entwicklung der Fahrlehrerschaft ohne Nachwuchs (Renteneintritt 75)



Datenquelle: Kraftfahrt Bundesamt 2017 und eigene Berechnungen mit dem Demographie Rechner der IHK

Anzahl der Aktiven Fahrlehrer

Nach den Daten des Kraftfahrt-Bundesamtes sind derzeit 44.092
Fahrlehrerlaubnishalter unter 75 Jahren registriert.

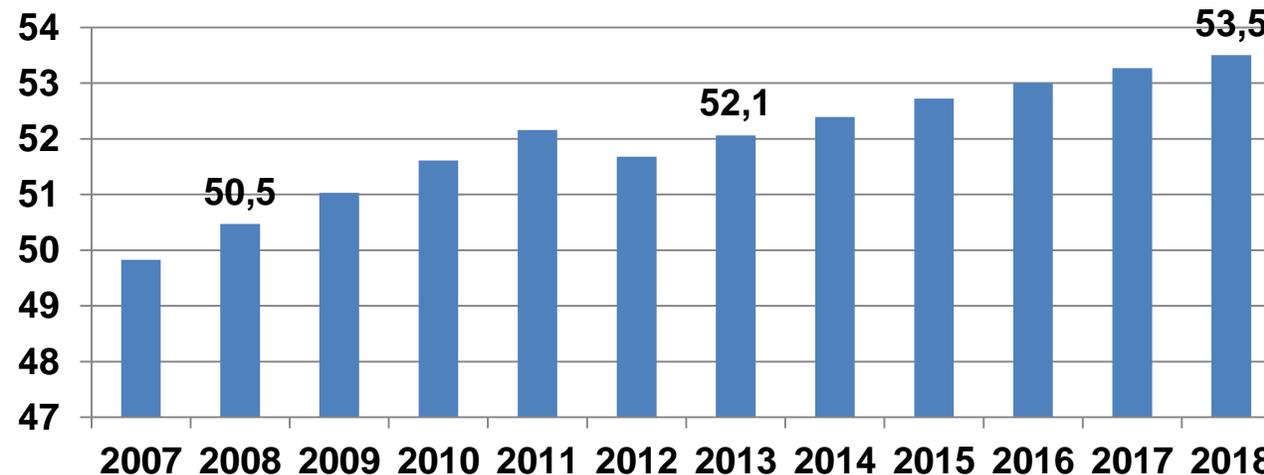
Aber:

Beispiel:	Fahrschulinhaber:	~11.000
	Angestellte FL.:	+17.693
	<u>Geringfüg. besch. FL.:</u>	<u>+6.844</u>
	Aktive Fahrlehrer	~35.500
	Fahrlehrerlaubnishalter	44.092
	<u>Aktive Fahrlehrer</u>	<u>- 35.500</u>
	sog. „Scheinhalter“:	~8.600
		etwa 19,5%



- Das Durchschnittsalter der Fahrlehrer in Deutschland steigt seit 2007 kontinuierlich an und liegt 2018 bei 53,5 Jahren. Vor zehn Jahren betrug das Durchschnittsalter noch 50,5 Jahre.

**Durchschnittsalter der Fahrlehrer*in
Deutschland 2007-2018 *bis 74 Jahre**

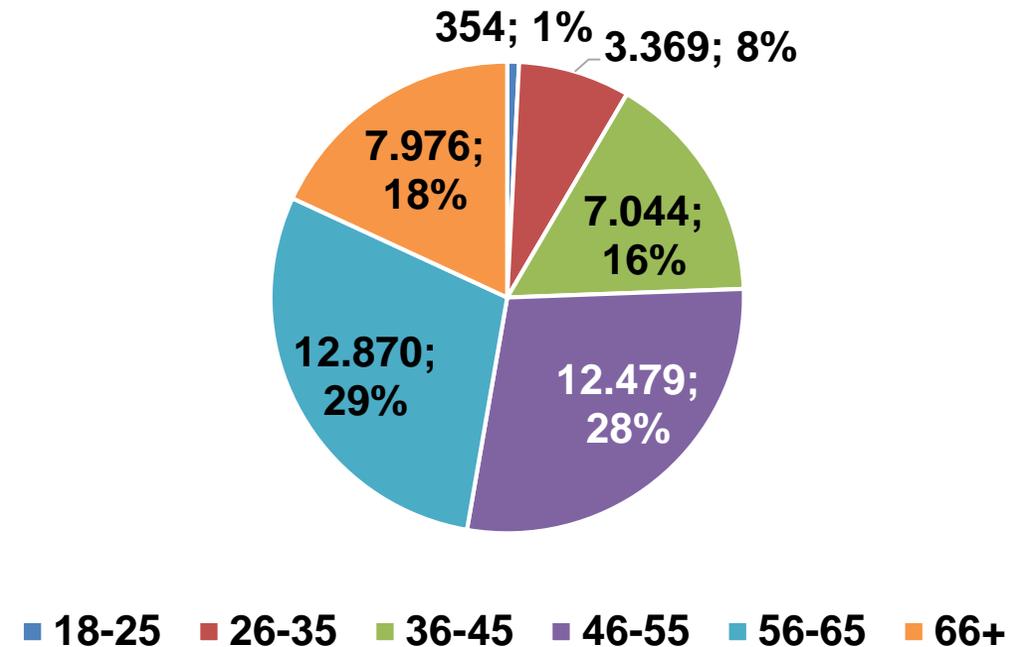


Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2018

Fast die Hälfte der deutschen Fahrlehrer wird in den nächsten 10 Jahren bereits im Ruhestand sein!

- Der Altersdurchschnitt deutscher Fahrlehrerlaubnishalter bis 74 Jahren liegt 2018 bei 53,7 Jahren.
- Vor 10 Jahren lag der Durchschnittswert für das Fahrlehreralter noch bei 50,7 Jahren.
- 18% der Fahrlehrerlaubnishalter sind aktuell über 66 Jahre alt.
- Weitere 29% der Fahrlehrer sind über 55 Jahre alt und gehen somit sehr bald in Rente.

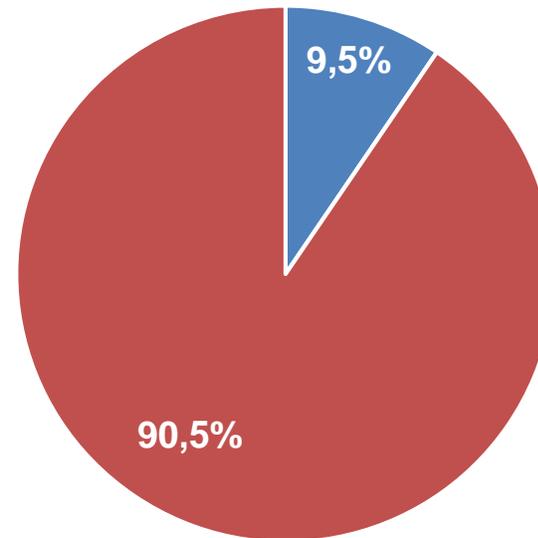
Altersstruktur der Fahrlehrer in Deutschland 2018



Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt 2019, Flensburg, sowie eigene Berechnungen

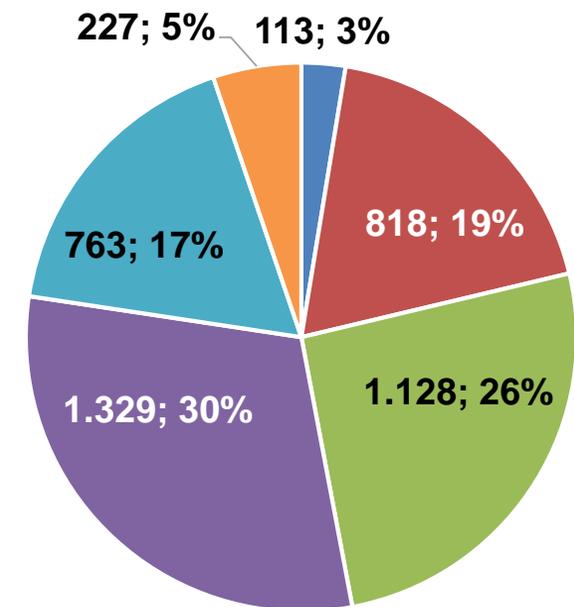
- Der Anteil der Frauen an der deutschen Fahrlehrerschaft liegt seit einigen Jahren konstant bei etwas über 9% mit langsam steigender Tendenz.
- Das Durchschnittsalter der Fahrlehrerinnen liegt bei 45 Jahren.
- 5% der weiblichen Fahrlehrerlaubnishafter sind bereits über 65 Jahre alt.
- Weitere 17% der Fahrlehrerinnen sind über 55 Jahre alt und gehen somit sehr bald in Rente.

Geschlechterverteilung der Fahrlehrerschaft in Deutschland 2018



■ Frauen ■ Männer

Altersstruktur der Fahrlehrerinnen 2018



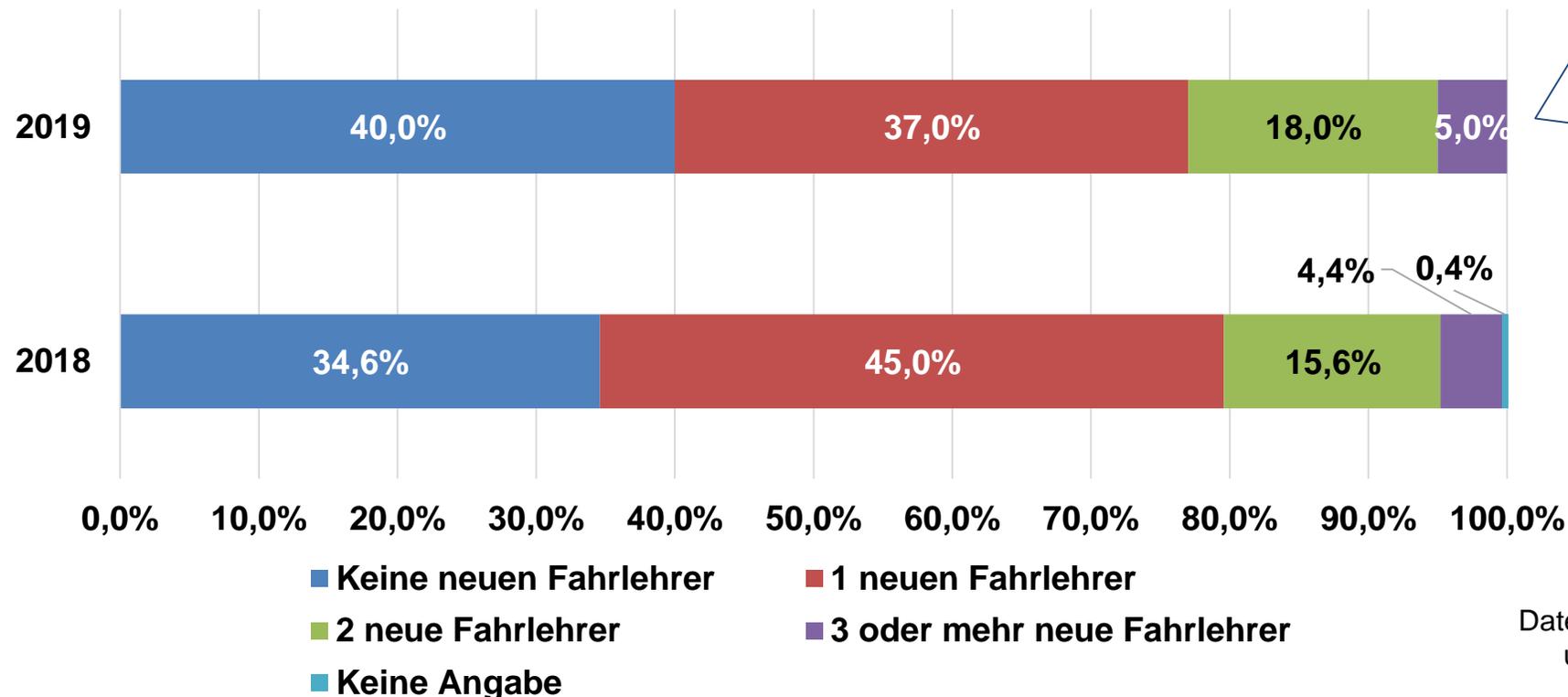
■ 18-25 ■ 26-35 ■ 36-45 ■ 46-55 ■ 56-65 ■ 66+

Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2018

3 von 5 Fahrschulen suchen aktuell nach neuen Fahrlehrern!

Personal: Freie Fahrlehrer-Stellen in der Fahrschule

Wieviele Fahrlehrer würden Sie aktuell einstellen, vorausgesetzt Sie würden passendes Personal finden?



Einen neuen Fahrlehrer

Mittlere FS.	50%
Ost	42%
Mittelgr. Stadt	42%

2 neue Fahrlehrer

Große FS.	42%
Nord	26%
Großstadt	31%

3+ neue Fahrlehrer

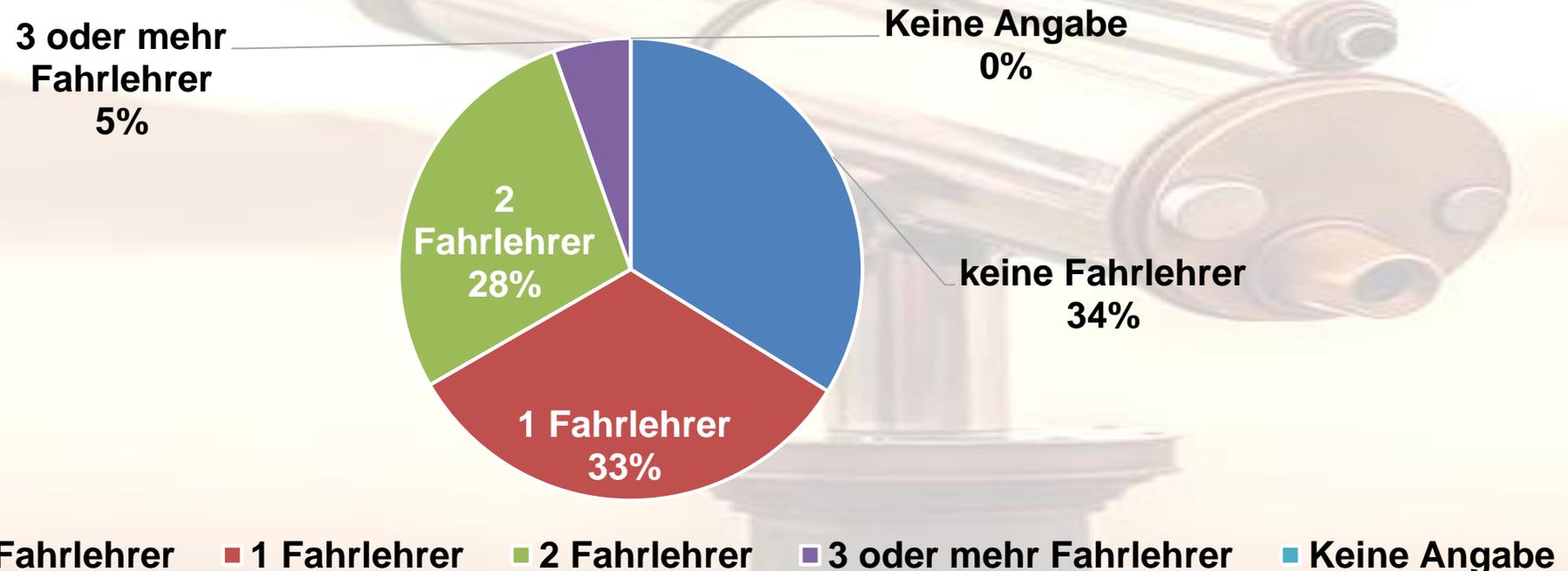
Sehr große FS*	29%
West	7%
Großstadt	11%

Datenquelle: MOVING Fahrschul-Klima-Index 2018 und 2019, Basis n=283 (2018) n=400 (2019)

66% der Fahrschulen für die Fahrerlaubnisklasse C und D sind aktuell auf der Suche nach Fahrlehrern.

Fahrlehrermangel: Freie Stelle in der Fahrschule

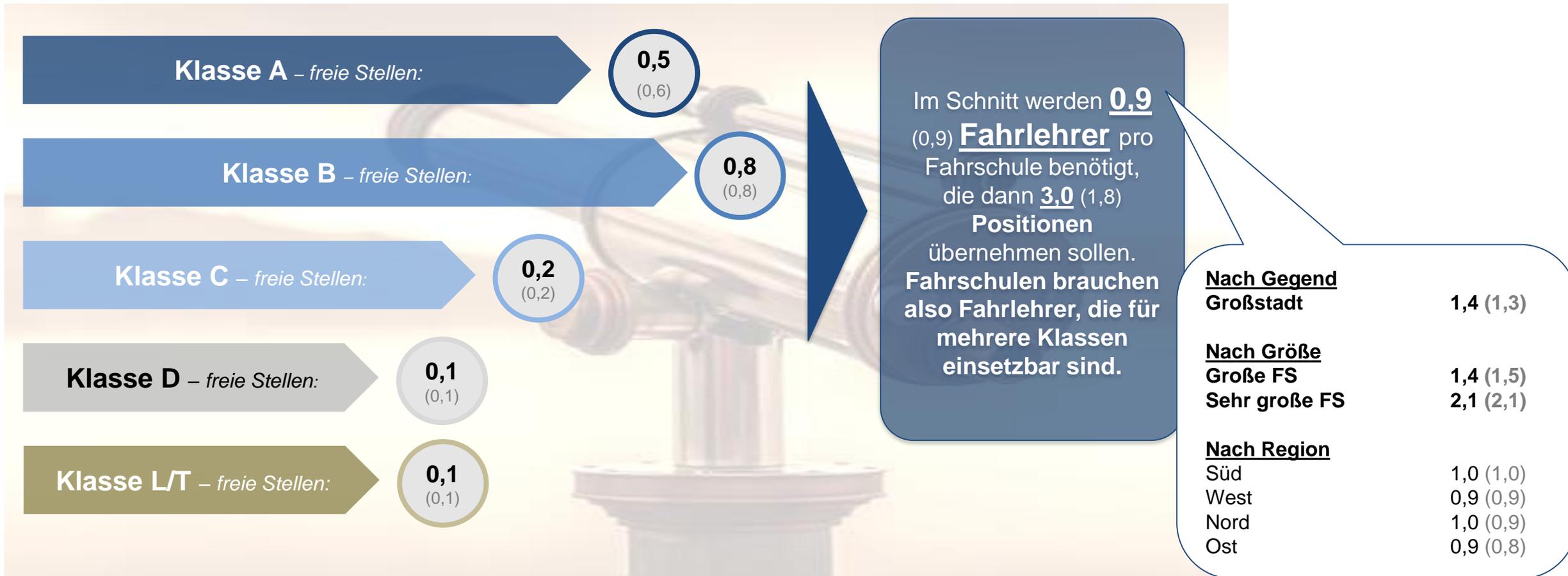
Würden Sie aktuell einen oder mehrere Fahrlehrer für die Ausbildungsklasse C oder D einstellen, vorausgesetzt Sie würden passendes Personal finden?



Datenquelle: MOVING Fahrschul-Klima-Index 02/2019, Basis: N=144

Sehr große Fahrschulen haben aktuell zwei Fahrlehrer-Positionen zu besetzen.

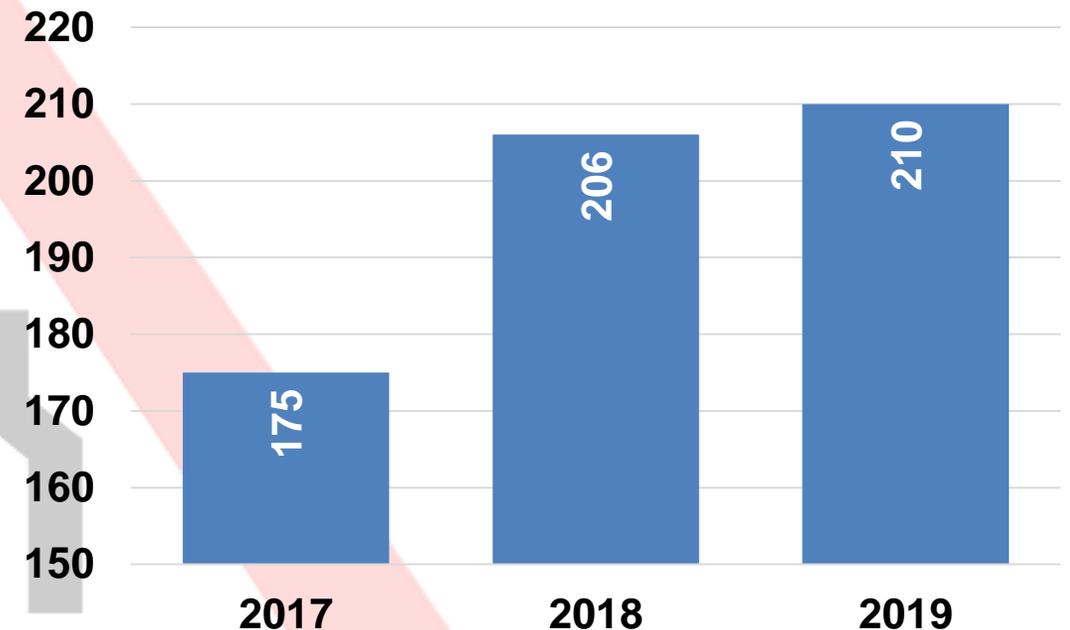
Fahrlehrermangel: Freie Stelle in der Fahrschule



Freie Fahrlehrerstellen bleiben immer länger unbesetzt!

- Die Vakanzzeit für freie Fahrlehrerstellen ist in den letzten Jahren gestiegen.
- Die Abweichung zum Bundesdurchschnitt beträgt 2019: 76,9%.
- Auf 100 freie Fahrlehrerstellen kamen 2019 im Schnitt 60 arbeitslose Fahrlehrer.
- Die Differenz zum Vorjahr hat sich weiter vergrößert.

Vakanzeit für den Beruf Fahrlehrer in Tagen



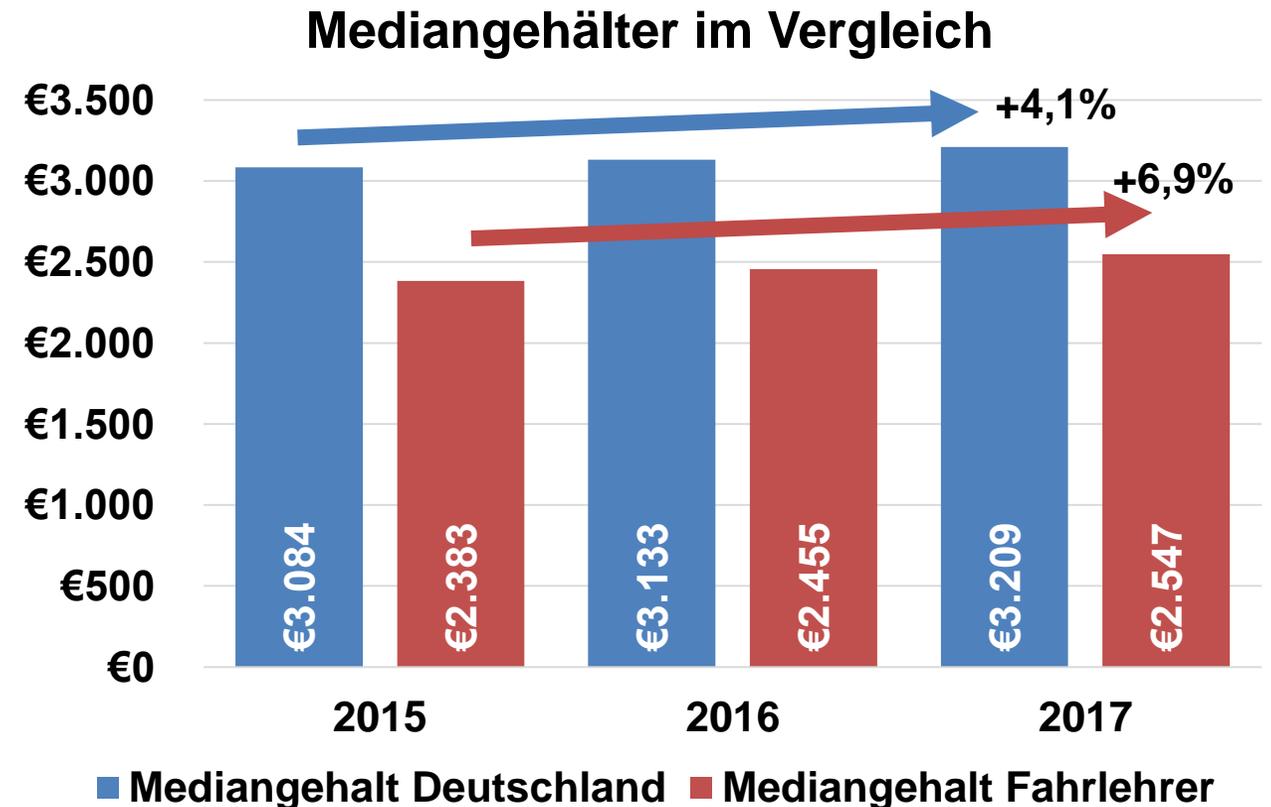
Datenquelle: Statistkervice der Bundesagentur für Arbeit, 2019, Datensätze 2015-2019 und eigene Berechnungen

Denken Sie jetzt bitte kurz an das Thema Fahrlehrermangel:
Welchen der folgenden Aussagen treffen auf Sie bzw. Ihre Fahrschule zu?
Aufgrund des Fahrlehrermangels ...



Konsequenzen: Der Kampf der Fahrschulen um neues Personal spiegelt sich in den Fahrlehrergehältern und damit in den Ausbildungspreisen wieder

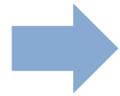
- Das Mediangehalt der deutschen Fahrlehrer lag 2017 662€ unter dem durchschnittlichen Mediangehalt in Deutschland.
- Die Steigung der Fahrlehrergehälter verläuft steiler als die des gesamtdeutschen Mediangehalts.
- Das Gehalt für eine 45-minütige Fahrstunde stieg laut Fahrschul-Klima-Index von 13,91 €, 2017, zu 15,22 €, 2019, um 9,4%.
- Demnach zahlen Fahrschulen aktuell meist Monatsgehälter über 3000 €.



Datenquelle: Statistiksservice der Bundesagentur für Arbeit, 2019, Datensätze 2015-2017 und eigene Berechnungen

2/3 der deutschen Fahrschulen blicken positiv in die nähere Zukunft.

Zukunft: Eigene Fahrschule in 10 Jahren



Unsere Fahrschule wird genau so **bleiben wie sie heute ist.**



Unsere Fahrschule wird **wachsen** und in 10 Jahren größer sein als heute.

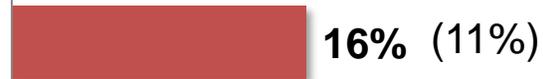


Mittelgroße Stadt	43%	(32%)
Sehr große FS.*	53%	(38%)

Unsere Fahrschule wird in 10 Jahren **verkauft** sein.



Unsere Fahrschule wird in 10 Jahren **geschlossen** sein.



31% (37%) blicken eher pessimistisch in die Zukunft.

Unsere Fahrschule wird in 10 Jahren **kleiner** sein als heute.



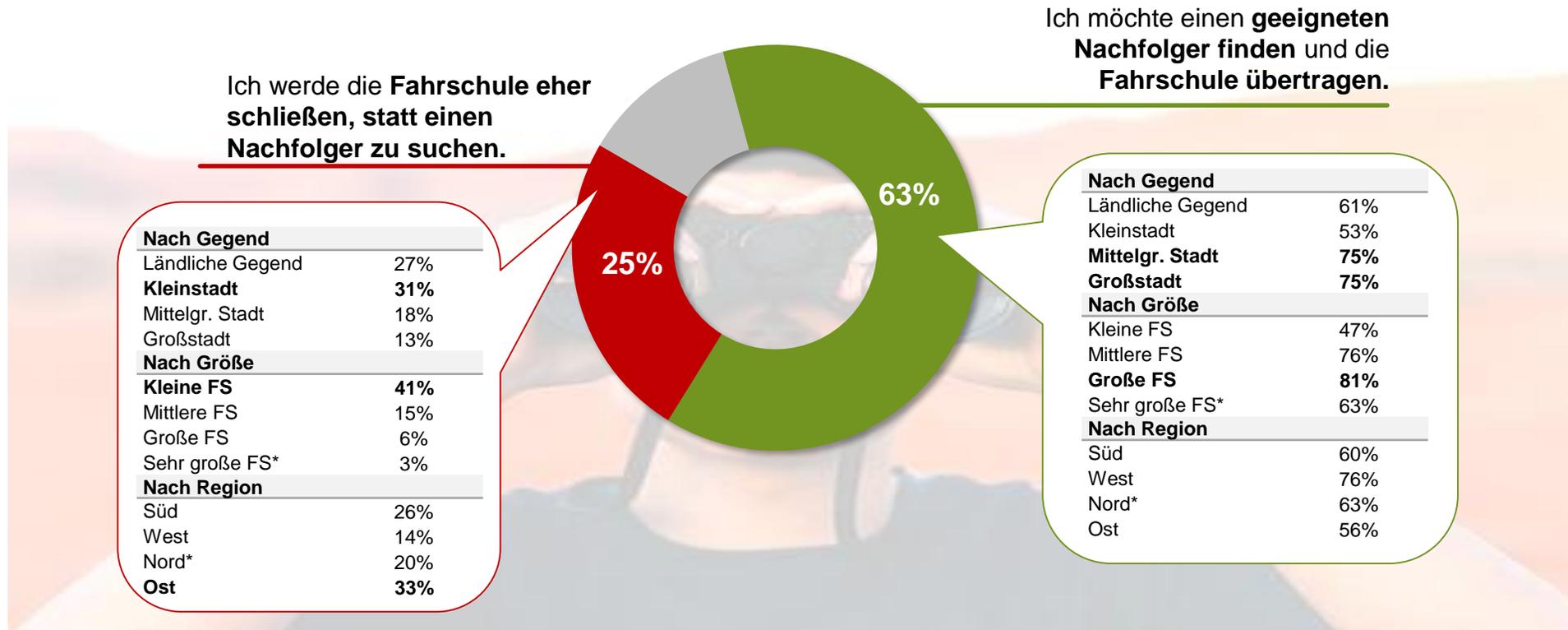
Mittelgroße Stadt	25%	(41%)
Kleine FS.	47%	(60%)

Weiß nicht / k.A. **9%** (1%)



Je größer und je urbaner eine Fahrschule ist, desto eher möchte sie einen geeigneten Nachfolger finden.

Unternehmensnachfolge: Strategie zur Nachfolgeregelung



Aufgebautes nicht aufgeben wollen als Top-Motivator zur Nachfolgersuche.

Unternehmensnachfolge: Begründung Strategie zur Nachfolgeregelung

+ Nachfolger

— kein Nachfolger

Es gibt keinen Nachfolger /
Fahrschule wird geschlossen (10%)

Nachfolge ist noch nicht geregelt (9%)

Es wird verkauft (8%)

Man hat etwas aufgebaut und das
sollte weitergehen (22%)

Die nächste Generation übernimmt /
soll in der Familie bleiben (14%)

Es läuft gut und
wird nicht geschlossen (10%)

Die Nachfolge ist geregelt (9%)

Gegend

Ländliche Gegend

Kleinstadt (bis 20.000 Einwohner)

Mittelgroße Stadt (bis 100.000 Einwohner)

Großstadt / Einzugsgebiet
(über 100.000 Einwohner)

Region

Süd

(Bayern, Baden-Württemberg)

West

(NRW, Hessen, Rheinland-Pfalz, Saarland)

Nord

(Niedersachsen, Hamburg,
Schleswig-Holstein, Bremen)

Ost

(Sachsen, Sachsen-Anhalt, Brandenburg,
Mecklenburg-Vorpommern, Thüringen, Berlin)



Fahrschulgröße

Kleine Fahrschulen

bis 2 Mitarbeiter

Mittlere Fahrschulen

3 bis 4 Mitarbeiter

Große Fahrschulen

5 bis 10 Mitarbeiter

Sehr große Fahrschulen

Mehr als 10 Mitarbeiter

Berufseignungstest für Fahrlehrer

Hilfe für Interessenten am Fahrlehrerberuf ohne Berufsabschluss ihre Eignung für eine Ausnahmegenehmigung nachzuweisen. **

- **Testkriterien:**
 - **Soziale Kompetenz**
 - **Kundenorientierung**
 - **Intelligenz**
 - **Offenheit für Erfahrungen**
 - **Integrität**
 - **berufliche Motivation**

** : Die Entscheidungshoheit zu jedem Einzelfall liegt beim zuständigen Sachbearbeiter.

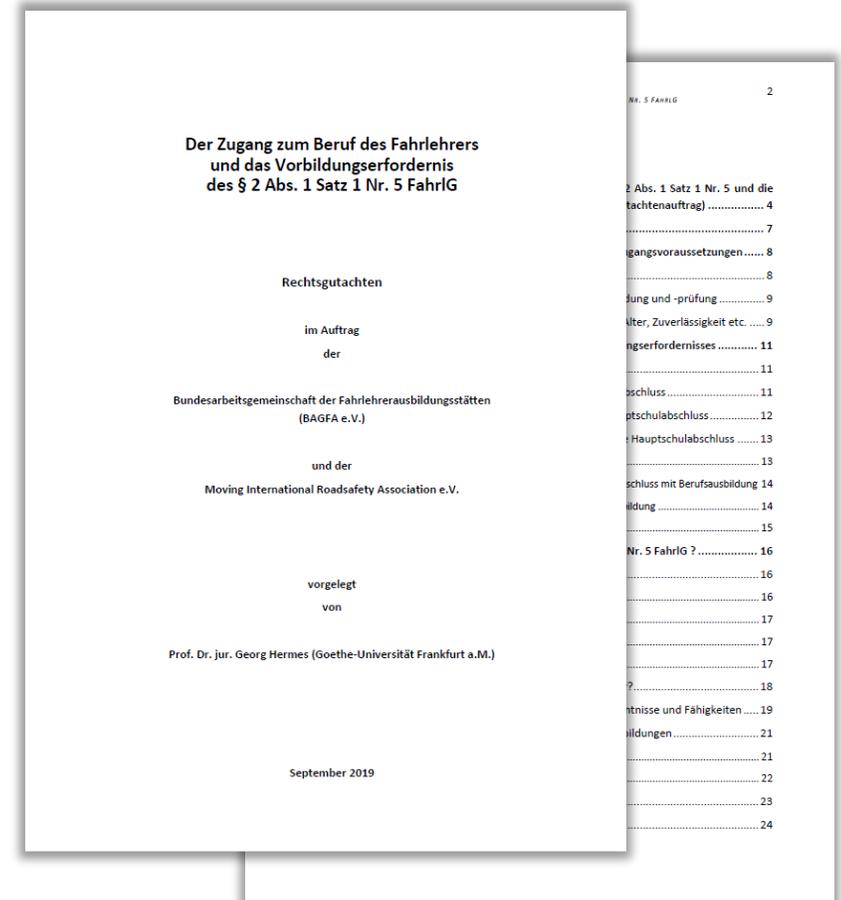


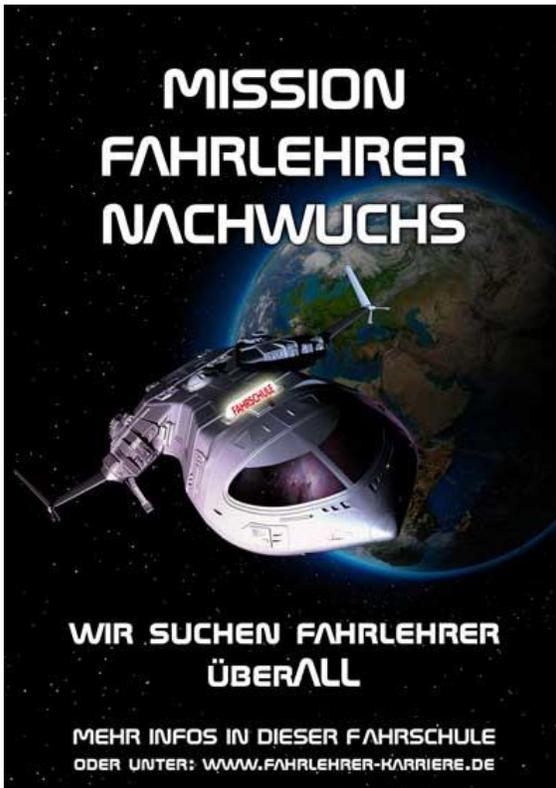
Gutachten: Der Zugang zum Beruf des Fahrlehrers und des Vorbildungserfordernis des § 2 Abs. 1 Satz 1 Nr. 5 FahrlG.

Gemeinsames Gutachten von BAGFA und MOVING

Durchgeführt von Prof. Dr. jur. Georg Hermes (Goethe-Universität Frankfurt am Main) – 09/2019

Das Gutachten kommt zu dem Schluss: „Der mittlere Abschluss (Realschulabschluss) ist also als gleichwertige Vorbildung im Sinne des § 2 Abs. 1 Satz 1 Nr. 5 FahrlG zu qualifizieren.“





Weiterführende Links:

<https://www.fahrlehrer-karriere.de/>

bietet einen Interessenstest,
eine Jobbörse und Vieles mehr
für angehende Fahrlehrer



<https://www.pro-fahrer-image.de/#c2>

Verein zur Förderung der
Transportlogistikbranche – insbesondere des
Straßengüterverkehrs – und des Berufsbildes
„Berufskraftfahrerin/Berufskraftfahrer“