

**RUPPRECHT CONSULT**

F o r s c h u n g & B e r a t u n g G m b H

*Planning for People*®

**Maßnahmen zur Förderung einer  
spritsparenden Fahrweise –  
Empfehlungen für das nationale  
Aktionsprogramm Klimaschutz 2020**

5. MOVING Expertenforum

„Möglichkeiten und Grenzen neuer Antriebsformen für Fahrschulen“

24. September 2019

Wolfgang Backhaus

Rupprecht Consult – Forschung & Beratung GmbH

# Rahmen: Aktionsprogramm Klimaschutz 2020

- *Unser Auftrag:* „beschlossene Maßnahme „Kraftstoffsparendes Fahren“ fundiert zu analysieren und Handlungsempfehlungen zur konkreten Ausgestaltung formulieren“
- *... als Beitrag zur Sicherstellung,* „dass Deutschland seine Treibhausgasemissionen bis 2020 um 40 Prozent gegenüber 1990 reduziert“ (derzeitiger Stand: circa 32%)

## 5.7.2.5 Kraftstoffsparendes Fahren (Pkw/Lkw)

Der tatsächliche Kraftstoffverbrauch von Pkw und Lkw wird entscheidend vom individuellen Fahrverhalten beeinflusst. Eine verbrauchsarme Fahrweise senkt den Kraftstoffverbrauch und damit die Treibhausgasemissionen. Aus diesem Grund hat die Bundesregierung beschlossen, eine kraftstoffsparende Fahrweise zu fördern. Dies kann u.a. durch Sprit-Spar-Trainings erreicht werden.

Zur Konkretisierung, Ausgestaltung und Bewertung von Maßnahmen zur Förderung von kraftstoffsparendem Fahren wurde Anfang 2017 ein Forschungsprojekt gestartet. Die Ergebnisse des Forschungsprojekts zum kraftstoffsparenden Fahren liegen inzwischen vor und sollen in der ersten Hälfte des Jahres 2019 veröffentlicht werden.

Ausgangsszenario: Bei einer Reduzierung um 3% des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes im Verkehrssektor von 171 Mio. t in Deutschland in 2017, könnten durch Kraft-/Energiesparende Fahrweise 5 Mio. t CO<sub>2</sub>-Ausstoß eingespart werden.

Quelle:

Klimaschutzbericht 2018:

[https://www.bmu.de/fileadmin/Daten\\_BMU/Download\\_PDF/Klimaschutz/klimaschutzbericht\\_2018\\_bf.pdf](https://www.bmu.de/fileadmin/Daten_BMU/Download_PDF/Klimaschutz/klimaschutzbericht_2018_bf.pdf)

### Treibhausgasreduktion im Jahr 2020 in Millionen Tonnen CO<sub>2</sub>-Äquivalente

Beitrag nach Aktionsprogramm Stand Dezember 2014

0,4 bis 0,8

Beitrag nach aktueller Schätzung der Gutachter

Wirkung erst nach 2020

0,4 bis 0,8 Mio. t CO<sub>2</sub>-Äquivalente (für Pkw und Lkw)

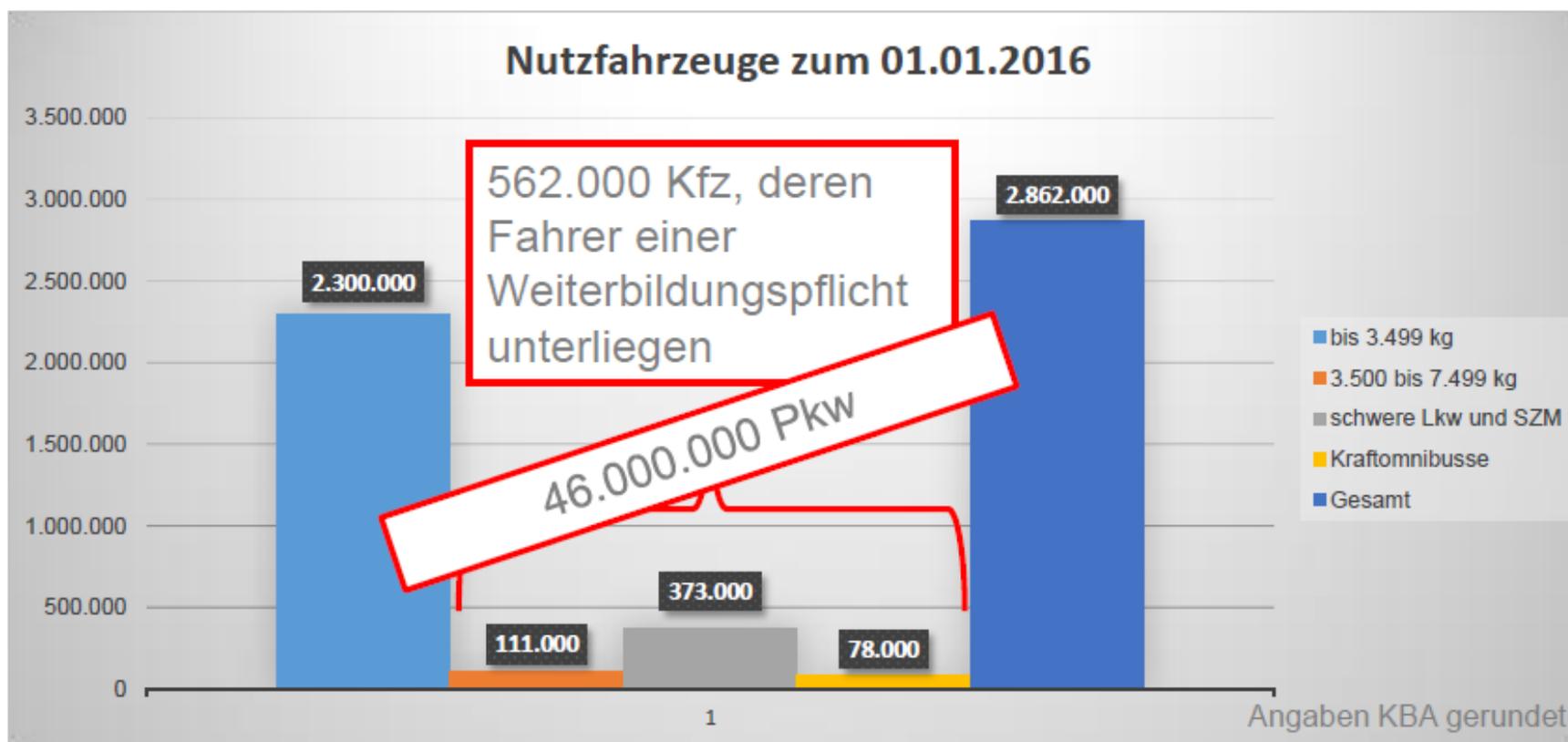
# Entwicklung und Priorisierung von Maßnahmen

- Literaturanalyse, Online-Diskussion, Fachgespräch und Experteninterviews
- Leitfragen:
  - Welche Maßnahmen sind realistisch umsetzbar?
  - Welche Maßnahmen sind effektiv (CO<sub>2</sub>-Reduktion)?
  - Welche Maßnahmen zeigen nachhaltigen Erfolg?



# H1: Maßnahmenpaket zur Unterstützung von Spritspar-Initiativen für Flotten

## Zahlenüberblick: Fahrertrainings



➤ 1,55 Millionen gewerbliche Kraftfahrer mit Fahrerkarte

Quelle: Gerd Wemken, FahrerKonzept

# H1: Maßnahmenpaket zur Unterstützung von Spritspar-Initiativen für Flotten

- Bereitstellung von Informationsmaterialien für öffentliche und betriebliche Flottenbetreiber
- Verstärkte Fortbildung von Flottenmanagenden zu Spritspar-Expertinnen und -Experten durch die Bereitstellung attraktiver und zertifizierter Lehrgänge



The complex block features the "Kölner Spritspar-Meisterschaft" logo, which includes the Allegium Driver Trainer Network and Natur & Kultur logos. Below the title is a photo of a car dashboard with various gauges and a digital display. At the bottom, it mentions "SPRITSPAR CGN MEISTERSCHAFT" and "Förderung einer energieeffizienteren, klimaschonenderen Mobilitätskultur in kleinen und mittleren Unternehmen". It is supported by RheinEnergie AG and KlimaKreis Köln.

Quelle: Reinhard Jellinek, Österreichische Energieagentur

# H1: Maßnahmenpaket zur Unterstützung von Spritspar-Initiativen für Flotten – Beispiel: Leipziger Verkehrsbetriebe

- Verpflichtender Eco-Driving-Praxisanteil und vorgeschriebene regelmäßige Wiederholung im Berufskraftfahrer-Qualifikations-Gesetz



Die Messungen des realistischen Energieverbrauchs in der Hybridbus-Flotte und bei der Straßenbahn ergab eine mögliche Einsparung von 3% bis 4% durch energieschonende Fahrweise

Quelle: ACTUATE Projekt – Intelligent Energy Europe Programm

## H2: Modernisierung der Ausbildung und Qualifizierung für das kraftstoffsparende Fahren

- Modernisierung des Fuhrparks und Entwicklung von Programmen zur Vermittlung von Wissen bezüglich neuer Antriebsformen (Fahrverhalten, Ladetechnik)
- Stärkerer Einsatz neuer Vermittlungsmethoden wie E-Learning und Simulatoren bei der Aus- und Fortbildung von Fahrschülerinnen und Fahrschülern und Berufskraftfahrenden



Quelle: <https://www.fischer-academy.de/fahrschule/e-mobilitaet-im-tesla-erleben/>



Quelle: [www.fahrschule-walch.de](http://www.fahrschule-walch.de)

# H3: Förderung von Fahrassistenzsystemen und Telematikbasierten Dienstleistungen zur Unterstützung einer kraftstoffsparenden Fahrweise

- Integration von Fahrassistenzsystemen in Fahrausbildung und im Hinblick auf neue Anforderungen (bspw. Elektromobilität und automatisiertes Fahren)
- Stärkere Erprobung und Diskussion bezüglich Telematikgestützter Analysetechniken und entsprechender Versicherungs- und Tarifmodelle zur Förderung einer sicheren und kraftstoffsparenden Fahrweise für Privat-Pkw



Quelle: Hans-Peter Wandt, Toyota Insurance (Bsp. Toyota Mirai und Prius)

The advertisement features a woman's face in profile on the right side. The text 'drive like a girl' is written in a cursive font at the top left. In the top right corner, there are links for 'Get your quote' and 'Log in'. The main headline reads 'TAKE CONTROL OF YOUR CAR INSURANCE'. Below the headline, it says 'Earn rewards for safe driving'.

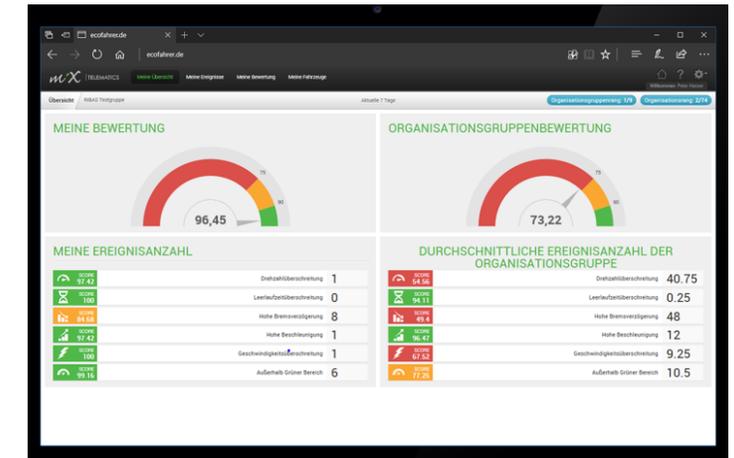
Quelle: <https://www.drivelikeagirl.com/>

# H3: Förderung von Fahrassistenzsystemen und Telematikbasierten Dienstleistungen zur Unterstützung einer kraftstoffsparenden Fahrweise

- Beispiel Telematikgestützte Analysetechnik und Anreizsystem (RIBAS®)

Smartphone-Besitzer haben über eine kostenlose App die Möglichkeit, direkt nach Fahrtende auf Ihre Fahrdaten zuzugreifen.

Die Fahrer-App enthält exakt dieselben Informationen wie das Fahrerportal.



Quelle: [www.kienzle.de](http://www.kienzle.de)

## H4: Einrichtung einer „Nationalen Plattform Spritsparen“

- Institutionalisierung des weiteren Austauschs zum Thema kraftstoffsparende Fahrweise, um einen strategischen Dialog aller relevanten Akteurinnen und Akteure zu etablieren
- Aufteilung in themenspezifische Arbeitsgruppen und Regionen
- Einrichtung einer Informationsdatenbank und Plattform, die Trainings- und Begleitmaterialien sowie gute Praxisbeispiele zur Verfügung stellt
- Entwicklung einer zielgruppenspezifischen und zeitgemäßen Dach- und Kommunikationskampagne

# H4: Einrichtung einer „Nationalen Plattform Spritsparen“

## ■ Anknüpfungspunkte:

- **„Grazer Deklaration“** (10/2018) der EU-Transportminister: kraftstoffsparende Fahrweise als Handlungsschwerpunkt bei der „Einführung von emissionsfreien Fahrzeugen und Optionen für erneuerbare Kraftstoffe“
- **„Nationale Leitstelle“** für Elektromobilität (Klimaschutzpaket 2030)

"Ich weiß manchmal nicht, ob Visionen das sind, was Politiker machen sollten. Politiker sollten nichts versprechen, was sie nicht halten können."

Angela Merkel gibt sich bei der ersten Weltklimakonferenz 1995 in Berlin, damals noch als Umweltministerin, eher zurückhaltend.

Quelle: <https://www.spiegel.de/fotostrecke/angela-merkel-was-sagt-die-kanzlerin-zum-klimaschutz-fotostrecke-170737.html>



picture alliance

**RUPPRECHT CONSULT**

**F o r s c h u n g   &   B e r a t u n g   G m b H**

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**

Rupprecht Consult – Forschung & Beratung GmbH

Clever Straße 13 – 15, 50668 Köln

Tel 0221 60 60 55 - 19

[w.backhaus@rupprecht-consult.eu](mailto:w.backhaus@rupprecht-consult.eu)

[www.rupprecht-consult.eu](http://www.rupprecht-consult.eu)

[www.mobility-academy.eu](http://www.mobility-academy.eu)