

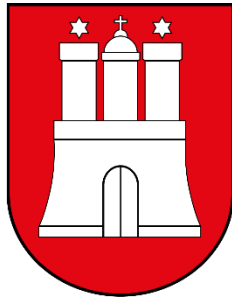
# **MOVING International Road Safety Association e.V.**

## **5. MOVING Expertenforum**

Jörg-Michael Satz



1906 - 1914



59

Elektrotaxen  
in 1910

154

Elektrotaxen  
in 1911



Quelle: Hamburger Stadtarchiv

80 km  
Reichweite

23  
km/h  
Höchst-  
gesch-  
windig-  
keit

Benziner wurden per polizeilicher  
Verordnung in Hamburgs Innenstadt

**verboten**

Autos mit fossilen Antrieben galten als

**„Stinkbomben“**

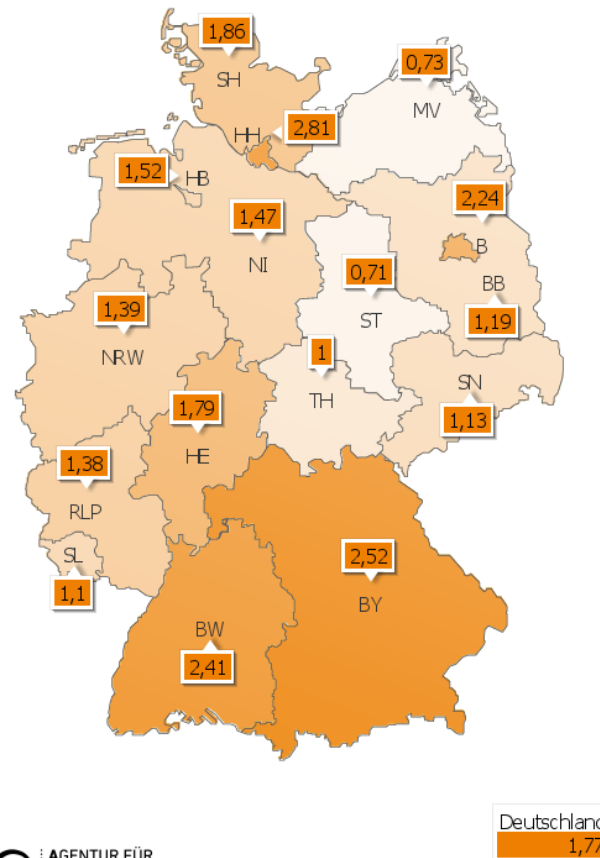
1911 entsprach der Anteil der Elektrofahrzeuge in Hamburg

**1/10 der zugelassenen  
Autos**

Dennoch herrschte von Anfang an ein Imageproblem vor:

Elektrodroschken galten als **„nicht mannhaft“** –  
da zu leise

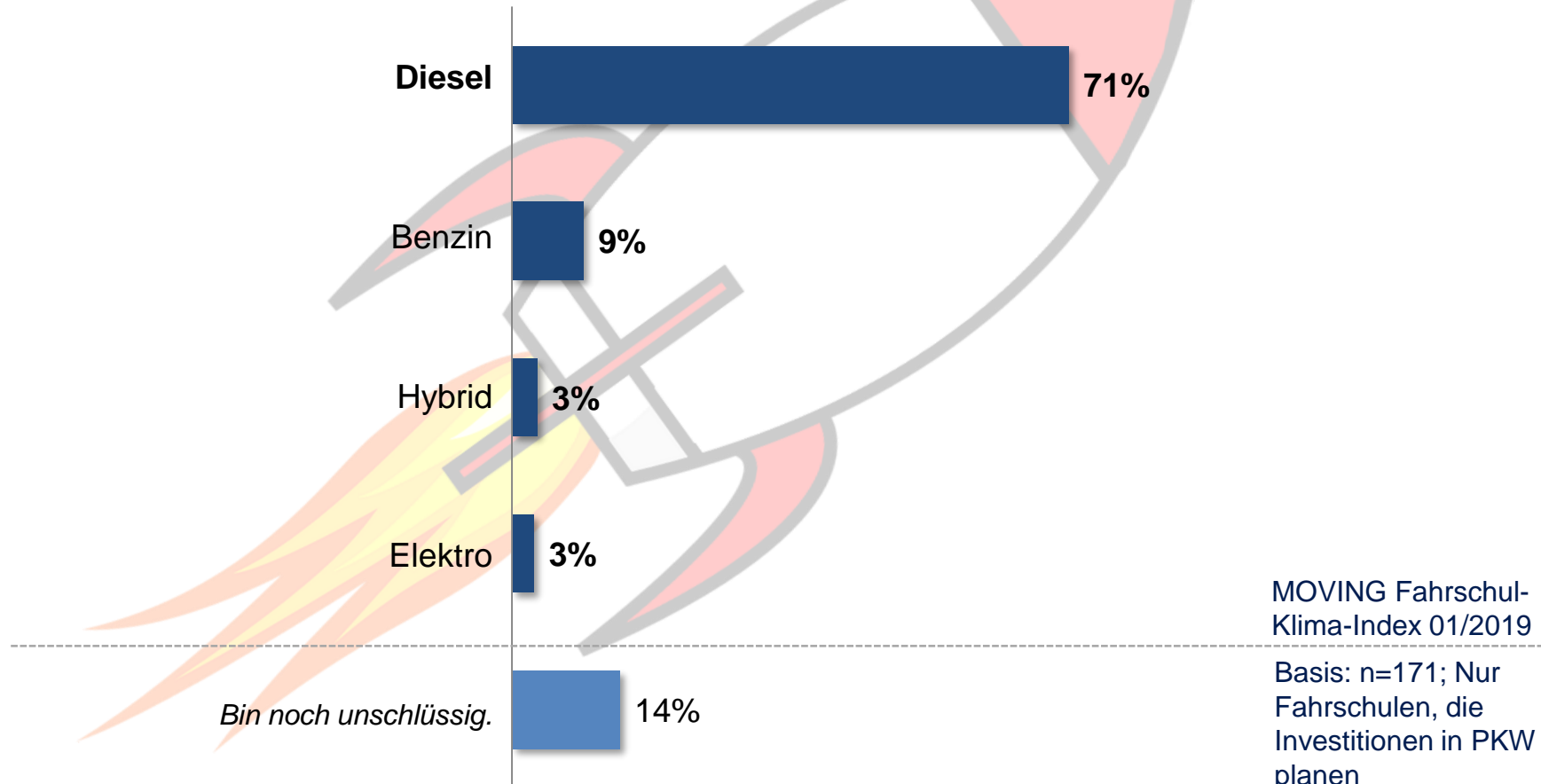
Anzahl der Elektrofahrzeuge pro 1000 Fahrzeuge



## communicating road safety

Fahrschulen, die in PKWs investieren wollen, setzen auf Diesel.  
Elektroantrieb ist bei Fahrschulen in mittelgroßen Städten am beliebtesten.

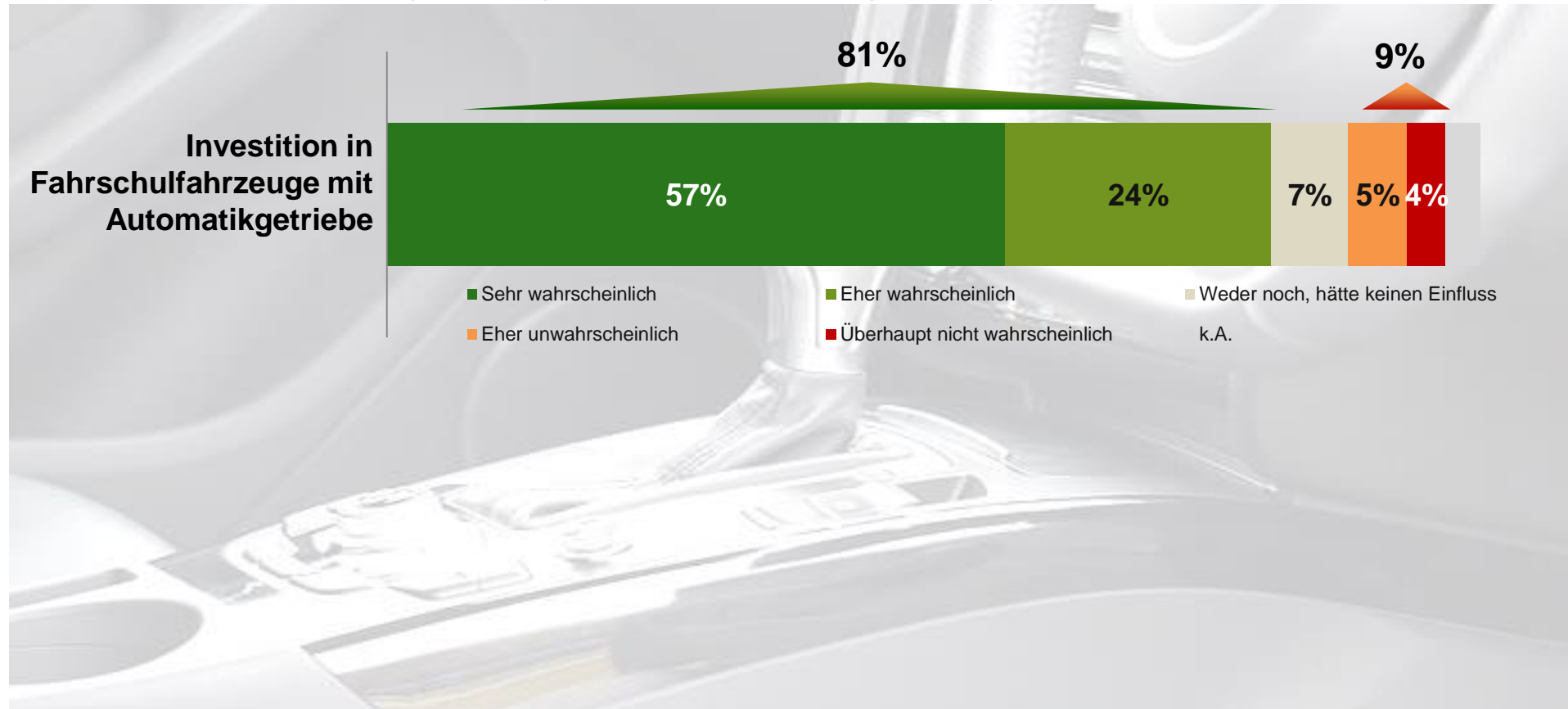
### Investition: Geplante Investitionen der Fahrschulen im Jahr 2019 – Antriebsform der PKWs



## communicating road safety

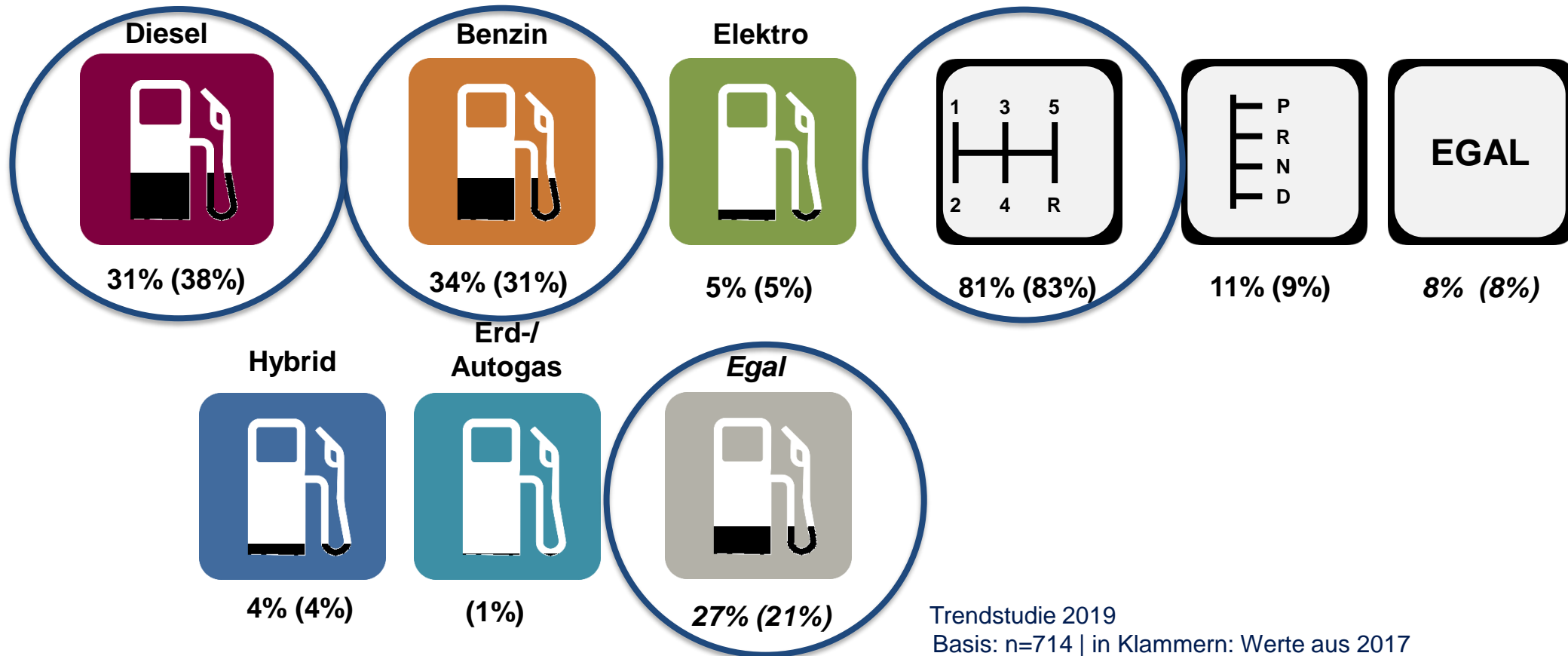
81% würden (sehr) wahrscheinlich in Automatikfahrzeuge investieren, würde die Automatikbegrenzung aufgehoben werden.

### Fuhrpark: Auswirkung des Wegfalls der Automatikbegrenzung



Traumfahrschulauto: Eher Benziner, eher Schaltgetriebe.

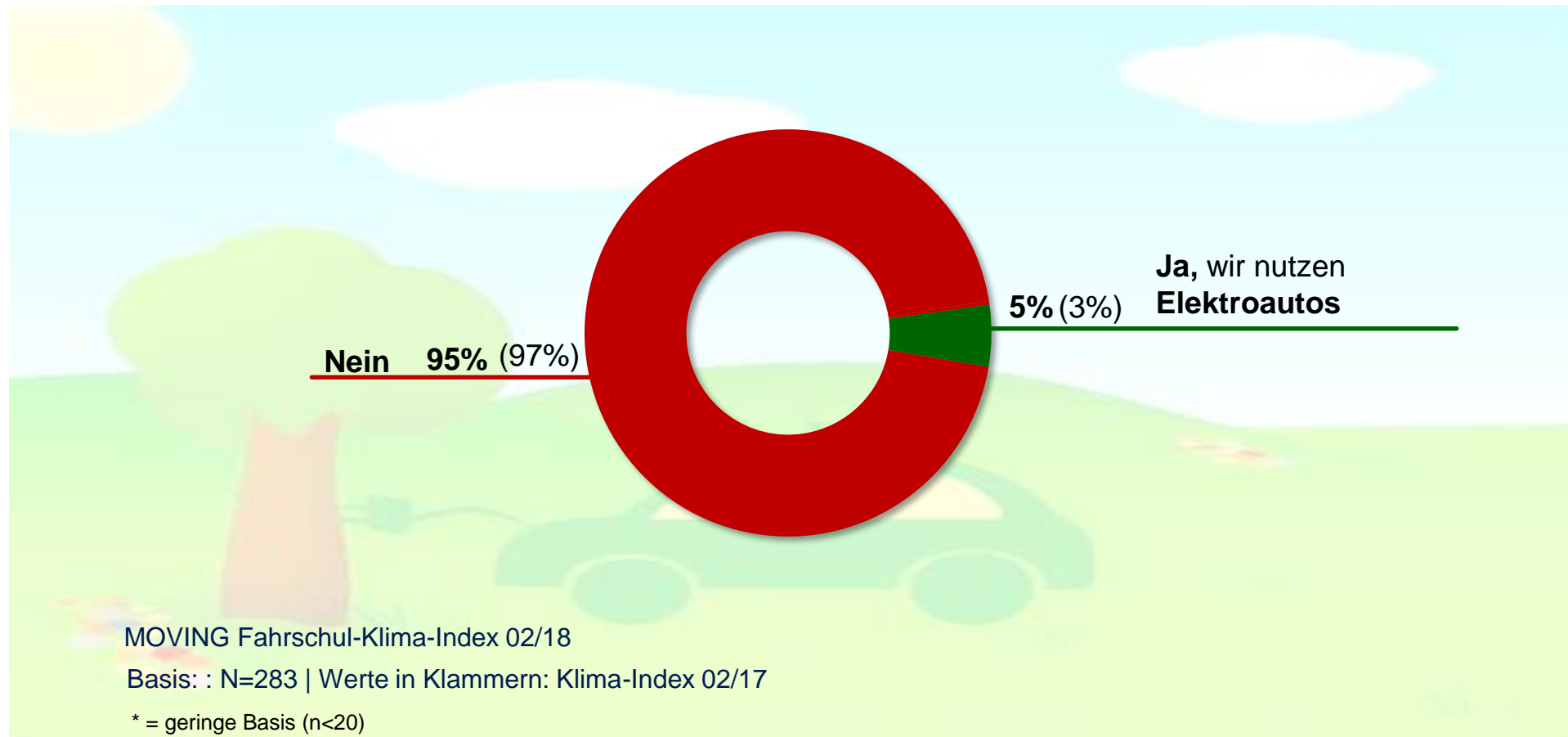
„Das Traumfahrschulauto“



Trendstudie 2019  
Basis: n=714 | in Klammern: Werte aus 2017

Anstieg der Nutzung von Elektroautos um 2%-Punkte im Vergleich zu Juli 2017.

Ausbildung: Nutzung von Elektroautos für den praktischen Unterricht



MOVING Fahrschul-Klima-Index 02/18

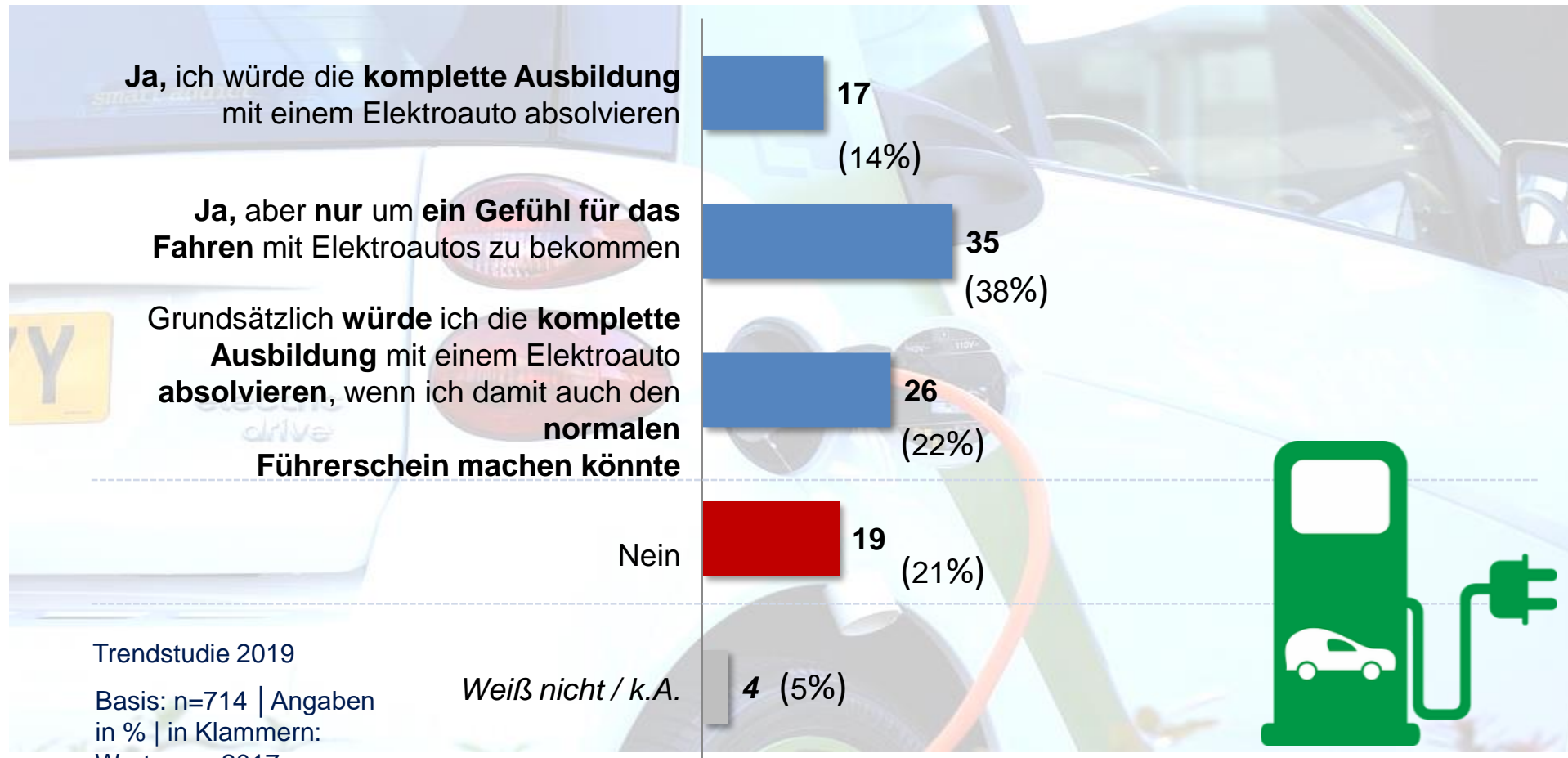
Basis: : N=283 | Werte in Klammern: Klima-Index 02/17

\* = geringe Basis (n<20)



Die Mehrheit von 78% könnte sich durchaus vorstellen in der Fahrschule ein Elektroauto zu benutzen.

## Ausbildung mit einem Elektroauto (gestützt abgefragt)



Trendstudie 2019  
Basis: n=714 | Angaben  
in % | in Klammern:  
Werte aus 2017

Weiß nicht / k.A.

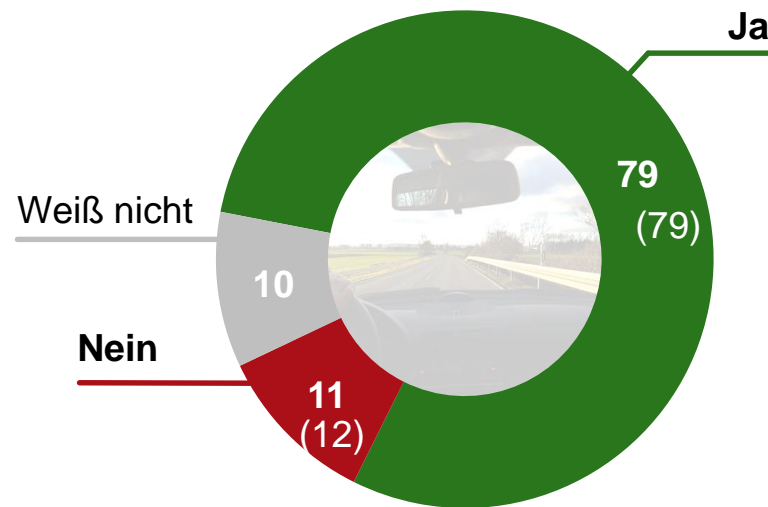
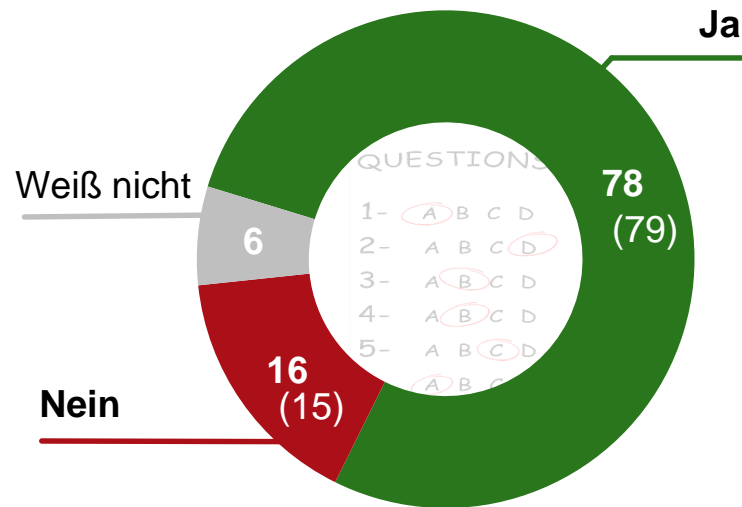
# communicating road safety

Ca. 80% der Fahrschüler fühlt sich gut auf die theoretische Prüfung bzw. auf den Straßenverkehr vorbereitet - Jüngere sind unsicherer.

## Fahrausbildung: Theorie – Qualität der Vorbereitung auf Theorieprüfung und Straßenverkehr

### Theorieprüfung

### Straßenverkehr



Trendstudie 2019

Basis: n=714  
| Angaben in %

In Klammern:  
Ergebnisse  
2017



Gustav Heinemann

## Kontakt

Jörg - Michael Satz  
Präsident  
MOVING International Road Safety Association e. V.

Schumannstraße 17  
10117 Berlin  
T: + 49 30 25 74 16 70  
M: + 49 160 - 97 87 7432  
satz@moving-roadsafety.com

[www.moving-roadsafety.com](http://www.moving-roadsafety.com)

