

# Mittwoch

29. Mai 2019

## 09:30 – 10:15 Uhr

Dr. rer. nat. Claudia Nobis

Bevölkerungsentwicklung und demografischer Wandel sind vorhersagbar. Wo lohnt es sich, heute die Fahrschule für morgen zu eröffnen?

## 10:30 – 11:15 Uhr

Renate Bartelt-Lehrfeld

Die professionelle Fahrausbildung als Garant für stetig steigende Verkehrssicherheit – welche Impulse kann die Politik geben?

## 11:15 – 11:45 Uhr

Kaffeepause

## 11:45 – 12:30 Uhr

Prof. Dr. Dietmar Sturzbecher

Strategien zur Optimierung der Fahrausbildung in Deutschland.

## 12:45 – 13:30 Uhr

Prof. Dr. Dr. Udo di Fabio

Automatisierte Fahrsysteme im Spannungsfeld zwischen technischen Möglichkeiten und ethischen Konflikten.

## 13:30 – 14:30 Uhr

Mittagspause

## 14:30 – 15:15 Uhr

Prof. Dr. Markus Hackenfort

Wenn Systeme Vorschriften machen, tun sich Menschen schwer – Hindernisse auf dem Weg zum autonomen Fahren.

## 15:30 – 16:15 Uhr

Prof. Dr. Volker Lüdemann

Was weiß dein Auto über dich? Datenschutz in Zeiten von connected car und autonomen Fahren.

## 16:15 – 16:45 Uhr

Kaffeepause

## 16:45 – 17:30 Uhr

Expertentalk

Gerhard von Bressensdorf (BVF e.V.),  
Rolf Dautel-Haußmann (vpa Verkehrsfachschule),  
Prof. Dr. Markus Hackenfort (ZHAW Zürich),  
Prof. Dr. Volker Lüdemann (NDZ),  
Prof. Dr. Dietmar Sturzbecher (Uni Potsdam),  
und Jörg-Michael Satz (MOVING e.V.)

## 17:30 – 17:45 Uhr

Abschluss



# FAHRSCHULforum *Schwielowsee*

## *Ihr persönliches* PROGRAMMHEFT



International Road Safety Association e.V.



International Road Safety Association e.V.

# Dienstag

28. Mai 2019

## 10:00 – 11:00 Uhr

Anmeldung und Registrierung

## 11:00 – 11:30 Uhr

Jörg Michael Satz

Begrüßung und Impulsvortrag „Zukunft braucht Durchblick und Weitsicht“

## 11:45 – 12:30 Uhr

Staatssekretär Dr. Michael Güntner

Digitalisierung und autonomes Fahren – wie viel Fahrausbildung benötigt die Mobilität von morgen?

## 12:30 – 14:00 Uhr

Mittagspause

## 14:00 – 14:45 Uhr

Prof. Dr. Stephan Rammler

Verabschiedung von der Automobilität wie wir sie kennen: Ein Plädoyer für einen geistigen und emotionalen Perspektivenwechsel.

## 15:00 – 16:00 Uhr

Joschka Fischer

Gesellschaft, Mobilität und Umwelt im Wandel – diesen Wandel als Chance begreifen.

## 16:00 – 16:30 Uhr

Kaffeepause

## 16:30 – 17:30 Uhr

Expertentalk

Bernd Brenner (BAGFA e.V.),  
Mathias Rüdell (ARGE tp 21 GbR),  
Prof. Dr. Dietmar Sturzbecher (Uni Potsdam),  
Dieter Quentin (BVF e.V.),  
Rainer Zeltwanger (BDFU e.V.),  
und Jörg Michael Satz (MOVING e.V.)

## ab 19:00 Uhr

Abendveranstaltung

Mit BBQ, Flying Buffet und der Band „Mi Solar“ in der Havanna Bar

PROGRAMM

## Die professionelle Fahrausbildung im Wandel

---

*„Über eine Million Fahrschüler werden jedes Jahr in einem professionellen System aus Ausbildung und Prüfung auf die stetig steigenden Anforderungen im Straßenverkehr vorbereitet. Damit leistet die Fahrausbildung einen substantiellen Beitrag zur Verkehrssicherheit in unserem Land.*

*Die rasant fortschreitende technische Entwicklung, gerade in der Automobilindustrie, der Megatrend Digitalisierung und die gravierenden gesellschaftlichen Veränderungen stellen die deutsche Fahrschulbranche vor große Herausforderungen.*

*An beiden Tagen am Schwielowsee werden wir gemeinsam mit Experten aus Politik, Wissenschaft und Gesellschaft die drängenden Fragen erörtern und Visionen für eine professionelle Fahrausbildung der Zukunft entwickeln.“*

Fahrlehrermangel, Digitalisierung, autonomes Fahren und Generation Z sind nur einige Stichwörter, bei welchen sich die Frage stellt, wie die professionelle Fahrausbildung in Zukunft gestaltet werden muss, um diesem Wandel erfolgreich begegnen zu können.

Hochverdichtete urbane Räume, mögliche Verkehrskollapse und Fahrverbote in den deutschen Innenstädten werfen ihre Schatten voraus:

- Wie muss die fahrpraktische Ausbildung in den Ballungsgebieten organisiert werden, damit sie effizient und umweltverträglich ist?
- Was sind Mobilitätskonzepte der Zukunft und was bedeuten sie für die Fahrschulbranche?
- Wie gehen Fahrschulen bei der Standortwahl in Zukunft vor?

Fahrerassistenzsysteme und deren rasante Weiterentwicklung bis hin zum autonomen Fahren stellen die heutige Fahrausbildung an sich in Frage:

- Werden wir in Zukunft überhaupt noch eine Fahrausbildung benötigen?
- Wird für die Fahranfänger von übermorgen mehr Ausbildung notwendig sein, um die komplexen technischen Systeme zu beherrschen und die Herausforderungen in einem Mischverkehr zwischen analogen und digital vernetzten Fahrzeugen bewältigen zu können?

Die Auswirkungen der Digitalisierung fordern ein konsequentes Umdenken in Unternehmensabläufen und Prozessen:

- Wo ergeben sich im Zuge der Digitalisierung neue Entwicklungsfelder und Geschäftsmodelle?
- Welche Anpassungen der eigenen Geschäftsprozesse sind notwendig und wie können diese positiv vorangetrieben werden?

Eine immer kleiner werdende Zahl von Fahrschulen sieht sich mit einer anhaltend hohen Nachfrage nach Führerscheinausbildungen konfrontiert:

- Welchen demografischen Entwicklungen sehen wir uns in Zukunft ausgesetzt und wie können wir diese bewältigen?

Die Generation Z ist auf der Konsumentenebene deutlich anspruchsvoller als ihre Vorgänger – „Teilen statt besitzen“ ist ihr Motto:

- Wie wird die Generation Z richtig angesprochen und zwar nicht nur aus Marketingsicht, sondern auch in der Theorie und dem fahrpraktischen Unterricht?

## Jörg-Michael Satz

Ihr Gastgeber und Präsident der MOVING International Road Safety Association e.V.



## Moderation und fachliche Leitung Sascha Fiek

Geschäftsführer der ACADEMY Fahrschule Fiek GmbH in Freiburg und Betreiber des Blogs „Fahrlehrerwelt“



# Jörg-Michael Satz

Präsident der MOVING International Road Safety Association e.V.



## Zukunft braucht Durchblick und Weitsicht.

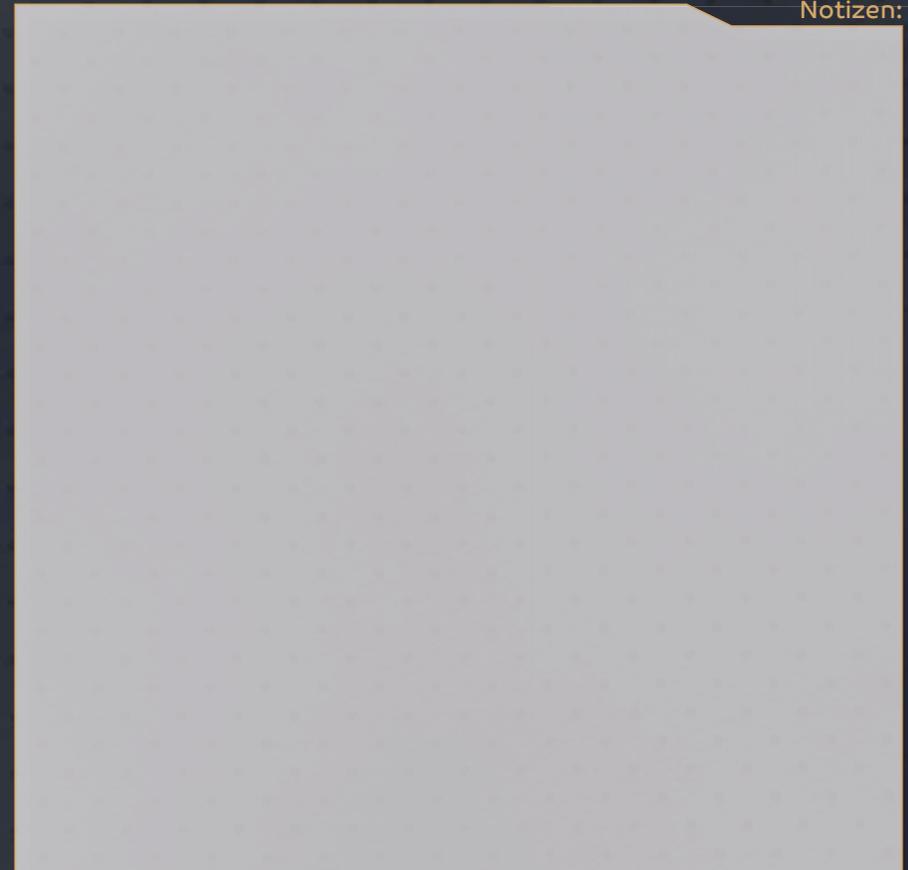
Jörg-Michael Satz spannt in seiner Eröffnung den Bogen von aktuell drängenden Herausforderungen der Branche über zukünftige Technologien bis hin zu Visionen für eine professionelle Fahrausbildung der Zukunft.

- Wie werden sich der Markt und die Fahrschulen weiterentwickeln?
- Wie gelingt es im Spannungsfeld zwischen konstant hoher Nachfrage nach Führerscheinausbildung und Fahrlehrermangel erfolgreich zu bleiben?

- Warum ist Theorieunterricht viel mehr als Fragetraining? Wie kann es gelingen, die Bestehensquoten in der Theorieprüfung nachhaltig zu verbessern?
- Was für ein Bild gibt die Branche in der Öffentlichkeit – und wie kann es verbessert werden?
- Welche Chancen und Risiken bergen Digitalisierung, autonomes Fahren und Co.?

Dienstag, 28.05.19  
11:00 Uhr

## Notizen:



## StS Dr. Michael Güntner

Staatssekretär im Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

### Digitalisierung und autonomes Fahren – wie viel Fahrausbildung benötigt die Mobilität von morgen?

Bei der Automatikregelung und der Förderung von Elektromobilität stehen in naher Zukunft wichtige rechtliche Entscheidungen an. Besonders da viele Hersteller schon jetzt nur noch bedingt Schaltwagen ausliefern, werden diese mit Spannung erwartet. In diesem Zusammenhang stellen sich die Fragen:

- Wie groß ist der Einfluss der EU auf nationales Recht im Bereich Fahrausbildung?
- Wann ist mit einer harmonisierten Automatikregelung zu rechnen?

Fahrerassistenzsysteme und deren rasante Weiterentwicklung hin zum autonomen Fahren haben das Potential unser Mobilitätsverständnis grundlegend zu verändern.

- Werden wir in Zukunft noch eine Fahrausbildung benötigen?
- Welche Erwartungen hat die Politik an die Fahrllehrer jetzt und in Zukunft?



Dienstag, 28.05.19  
11:45 Uhr

### Notizen:

Empty text area for notes.

## Prof. Dr. Stephan Rammler

Direktor des IZT – Institut für Zukunftsstudien und Technologiebewertung in Berlin

### Verabschiedung von der Automobilität wie wir sie kennen: Ein Plädoyer für einen geistigen und emotionalen Perspektivenwechsel.

In zahlreichen Interviews, beispielsweise mit ARD alpha, sowie in seinem Buch „Volk ohne Wagen“ zeigt Prof. Dr. Rammler die aktuelle Entwicklung der Mobilitätskultur auf und plädiert für eine andere Form der Mobilität: Vom Besitz des eigenen Fahrzeugs hin zum Teilen von Fahrzeugen, von Verbrennungsmotoren hin zu neuen Technologien und vom Selberfahren hin zum autonomen Fahren.

Er wird in seinem Vortrag unter anderem Antworten auf folgende Fragen geben:

- Wo stehen die Fahrschulen in diesem Prozess und wird es das Geschäftsmodell „Fahrschule“ in Zukunft noch geben?
- Was müssen Fahrschulen tun, um an der Entwicklung der Mobilitätskultur teilzuhaben und wie können sie daraus sogar profitieren?
- Stichwort e-Mobilität – welche wichtige Rolle können Fahrschulen in Sachen Umweltschutz einnehmen?



Dienstag, 28.05.19  
14:00 Uhr

### Notizen:

Empty text area for notes.

## Joschka Fischer

Ehemaliger Außenminister, sehr erfolgreicher Buchautor und strategischer Berater in großen Unternehmen

### **Gesellschaft, Mobilität und Umwelt im Wandel – diesen Wandel als Chance begreifen.**

Durch die Verbrennung fossiler Energieträger heizt sich unsere Erde immer weiter auf. Der Klimawandel hat das Potential zur größten gesellschaftlichen Herausforderung des 21. Jahrhunderts zu werden.

Als ehemaliger Berater des Automobilkonzerns BMW hat Joschka Fischer seine eigene Vision der klimaeffizienten Mobilität von morgen und eine persönliche Mobilitätsgeschichte.



Dienstag, 28.05.19  
15:00 Uhr

Durch die zunehmende Urbanisierung und Zuwanderung konzentrieren sich immer mehr Menschen auf immer weniger Raum. Weltweit entstehen so genannte Megacities.

### Notizen:



## Expertentalk

Dienstag, 28.05.19  
16:30 Uhr

### Prof. Dr. Dietmar Sturzbecher

Professor für Familien-, Jugend- und Bildungssoziologie an der Wirtschafts- und Sozialwissenschaftlichen Fakultät der Universität Potsdam



### Dieter Quentin

Vorsitzender der BVF e.V. (Bundesvereinigung der Fahrlehrerverbände)



### Jörg-Michael Satz

Präsident der MOVING International Road Safety Association e.V.





### Mathias Rüdel

Geschäftsführer der TÜV | DEKRA  
arge tp 21 GbR



### Bernd Brenner

Vorsitzender der BAGFA  
(Bundesarbeitsgemeinschaft der  
Fahrlehrerausbildungsstätten e.V.)



### Rainer Zeltwanger

Vorsitzender des Bundesverbandes  
deutscher Fahrschulunternehmen e.V.  
(BDFU)

## Dr. rer. nat. Claudia Nobis

Gruppenleiterin Personenverkehr im Institut für Verkehrsforschung beim  
Deutschen Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR)



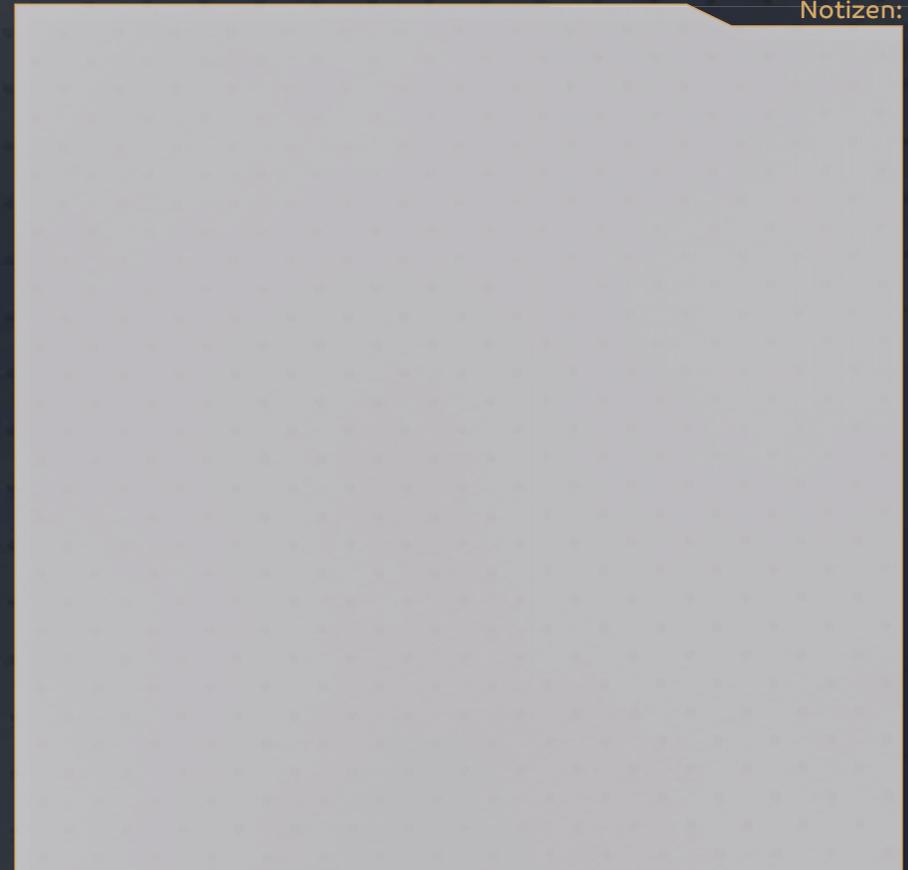
### Bevölkerungsentwicklung und demografischer Wandel sind vorhersagbar. Wo lohnt es sich, heute die Fahrschule für morgen zu eröffnen?

Frau Dr. Nobis wird anhand des  
Entwicklungsmodelles einen Einblick  
in die aktuellen und zu erwartenden  
Wanderungsbewegungen der  
Jugendlichen und jungen Erwachse-  
nen geben. Unter anderem werden  
folgende Fragestellungen themati-  
siert:

- Welchen demografischen Entwicklungen sieht sich die Fahrschulbranche jetzt und in Zukunft ausgesetzt und welches Marktvolumen ergibt sich daraus?
- Welche Einflüsse sind seitens der Zuwanderung/Migration zu erwarten?
- Welche Rolle spielen Städte und ländlichere Regionen?

Mittwoch, 29.05.19  
09:30 Uhr

### Notizen:



## Renate Bartelt-Lehrfeld

Leiterin des Referats StV15/LA21 (Fahrerlaubnisrecht/Fahrlehrerrecht/Berufskraftfahrerqualifikationsrecht) im BMVI

### Die professionelle Fahrausbildung als Garant für die stetig steigende Verkehrssicherheit – welche Impulse kann die Politik geben?

Im aktuellen Koalitionsvertrag, ist die „Vision Zero“ als Ziel formuliert, d.h., Straßen und Verkehrsmittel sollen so sicher gestaltet werden, dass in Deutschland mittelfristig keine Verkehrstoten und Schwerverletzten mehr zu beklagen sind.

Aber auch bei der Reform des Fahrlehrer-Rechts 2018 hat der Gesetzgeber Änderungen vorgenommen, die in der Branche nachhallen.

Frau Bartelt-Lehrfeld stellt folgende Themenfelder vor:

- Gibt es aktuelle Entwicklungen im Fahrlehrer-Recht?
- Welche Erwartungen hat die Politik an die zukünftige Ausbildung von Fahrlehrern und Fahrschülern?
- Welche Bedeutung hat der Präsenzunterricht für die Fahrausbildung?
- Wird es einen rechtlichen Rahmen für den Einsatz von Fahr simulatoren in Deutschland geben?



Mittwoch, 29.05.19  
10:30 Uhr

### Notizen:

## Prof. Dr. Dietmar Sturzbecher

Professor für Familien-, Jugend- und Bildungssoziologie an der Wirtschafts- und Sozialwissenschaftlichen Fakultät der Universität Potsdam

### Strategien zur Optimierung der Fahrausbildung in Deutschland.

Neben allen technischen, gesellschaftlichen und rechtlichen Herausforderungen an die Fahrausbildung ist deren stetige Weiterentwicklung für den Erhalt des hohen Qualitätsstandards und der Verkehrssicherheit unverzichtbar.

Prof. Dr. Sturzbecher beschäftigt sich zusammen mit der BAST intensiv mit den Optimierungsmöglichkeiten der Fahrausbildung.

- Wo besteht aktuell Verbesserungsbedarf?
- Wie können, vor dem Hintergrund sinkender Bestehensquoten und der Verkehrssicherheit, Fahranfänger in Zukunft noch besser vorbereitet werden?
- Wie lässt sich mit einer stärkeren Verzahnung von Theorie und Praxis die Effizienz der Ausbildung steigern und so dem Personalmangel und den aktuellen Kapazitätsengpässen entgegenwirken?
- Welche Rolle spielen Blended Learning-Konzepte oder Simulatoren im Unterricht?



Mittwoch, 29.05.19  
11:45 Uhr

### Notizen:

## Prof. Dr. Dr. Udo di Fabio

Leitete die Ethik-Kommission zum automatisierten Fahren

### Automatisierte Fahrsysteme im Spannungsfeld zwischen technischen Möglichkeiten und ethischen Konflikten.

Autonomes Fahren ist in aller Munde, doch in Bezug auf Ethik ist vieles noch ungeklärt:

- Was sind die ethischen Voraussetzungen an Teilnehmer im Straßenverkehr?
- Wie stellt sich die Situation heute dar und wie wird sich das Thema Ethik im Straßenverkehr in Zukunft verändern?
- Können autonome Fahrzeuge ethische Entscheidungen treffen oder wird diese auch weiterhin nur der Mensch treffen können?
- Was bedeutet das für die Ausbildung in Fahrschulen?
- Kann man Ethik und verantwortungsvolles Verhalten in der Führerscheinausbildung unterrichten?
- Wo sind die rechtlichen Problemfälle bzw. Grenzen? Welche Folgen haben beispielsweise Parkrempler, Geschwindigkeitsüberschreitungen oder gar Unfälle, wenn Fahrzeuge autonom oder im Mischverkehr fahren?



Mittwoch, 29.05.19  
12:45 Uhr

### Notizen:



## Prof. Dr. Markus Hackenfort

Leiter der Fachgruppe Verkehrs-, Sicherheits- & Umweltpsychologie und Studiengangsleiter CAS an der ZHAW Zürich.

### Wenn Systeme Vorschriften machen, tun sich Menschen schwer – Hindernisse auf dem Weg zum autonomen Fahren.

Derzeit arbeiten die Hersteller mit Hochdruck an der Entwicklung von Elektroautos und autonomen Fahrzeugen. Aber wie sieht es eigentlich auf Kundenseite aus?

- An welche Entwicklungen in Richtung autonomes Fahren und e-Mobilität glauben Sie mittelfristig?
- Wann wird es soweit sein – hat das Auto im Jahr 2035 noch ein Lenkrad?
- Wie verhält es sich mit Mischverkehr, verschiedenen Verkehrsräumen und unterschiedlichen Verkehrssituationen?
- Ist der Mensch schon bereit und willens fürs autonome Fahren, oder muss er erst noch von der Technologie überzeugt werden?
- Fahren ist auch Emotion – werden die neuen Mobilitätsformen dem gerecht?



Mittwoch, 29.05.19  
14:30 Uhr

### Notizen:



## Prof. Dr. Volker Lüdemann

Professor für Wirtschafts- und Wettbewerbsrecht und Leiter des Niedersächsischen Datenschutzzentrums (NDZ)

### Was weiß dein Auto über dich? Datenschutz in Zeiten von connected car und autonomen Fahren.

Autonomes Fahren verspricht viele Vorteile: Höherer Komfort, weniger Unfälle aus Unachtsamkeit, mehr Effizienz. Doch birgt die Technologie auch Risiken.

- Wie sieht es beispielsweise in Sachen Datenschutz beim autonomen Fahren aus – welche Daten werden überhaupt erfasst und wem gehören diese?
- Wie kann missbräuchliche Verwendung verhindert werden? Können z.B. Verkehrsverstöße direkt aus den Daten ausgelesen und geahndet werden?

Über das Innovationstempo beim autonomen Fahren wird leidenschaftlich diskutiert.

- Ab wann fahren wir (teil-)autonom und welche Auswirkungen hat dies in Richtung der Fahrschulen?



Mittwoch, 29.05.19  
15:30 Uhr

### Notizen:



# Expertentalk

Mittwoch, 29.05.19  
16:45 Uhr

## Prof. Dr. Dietmar Sturzbecher

Professor für Familien-, Jugend- und Bildungssoziologie an der Wirtschafts- und Sozialwissenschaftlichen Fakultät der Universität Potsdam



## Rolf Dautel-Haußmann

Geschäftsführer und Leiter Fortbildung der vpa Verkehrsfachschule GmbH



## Jörg-Michael Satz

Präsident der MOVING International Road Safety Association e.V.





**Gerhard von Bressendorf**

Ehemaliger Vorsitzender der BVF e.V.  
(Bundesvereinigung der Fahrlehrerverbände)



**Prof. Dr. Volker Lüdemann**

Professor für Wirtschafts- und Wettbewerbsrecht und Leiter des Niedersächsischen Datenschutzzentrums (NDZ)



**Prof. Dr. Markus Hackenfort**

Leiter der Fachgruppe Verkehrs-, Sicherheits- & Umweltpsychologie und Studiengangsleiter CAS an der ZHAW Zürich

**Allgemeine Notizen:**

