

MOVING International Road Safety Association e.V.

Die Fahrlehrerprüfung im Lichte der Reform

Jörg-Michael Satz



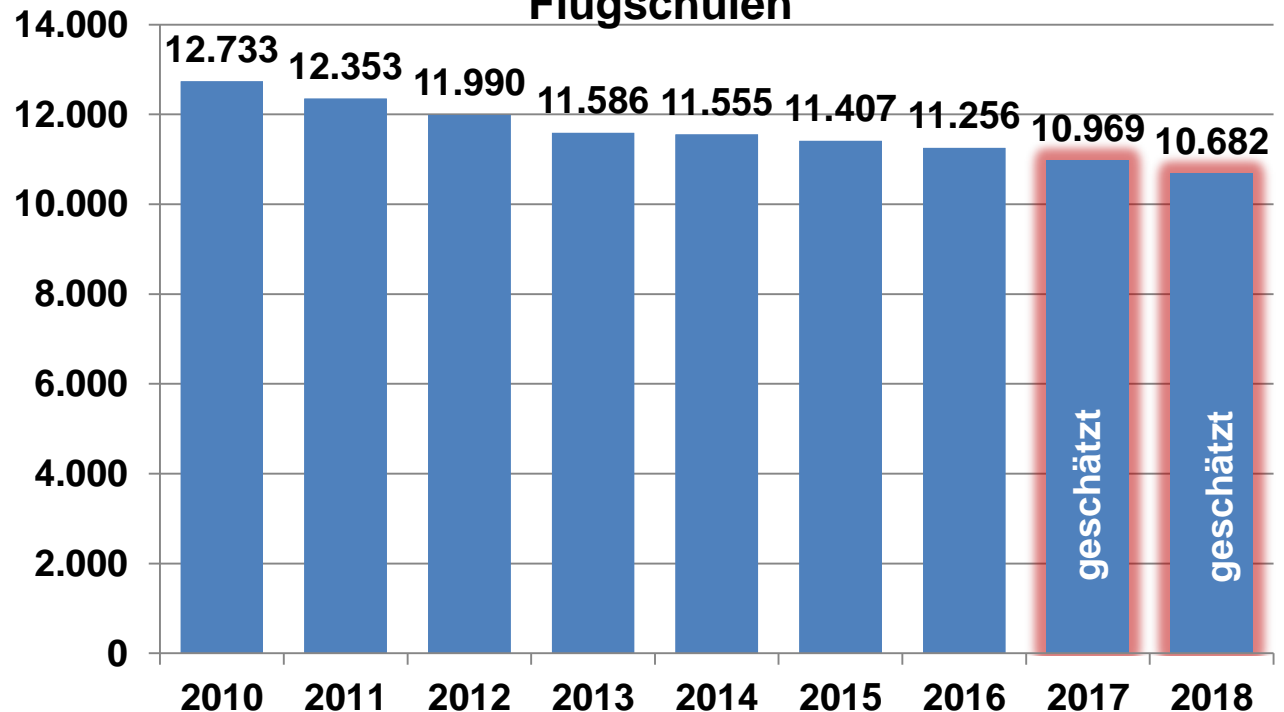
Marktübersicht

Anzahl der Fahrschulen

Die Zahl der steuerpflichtige Fahr- und Flugschulen hat weiter abgenommen.

Der Rückgang der letzten drei Jahre, zwischen 2014 und 2016, beträgt etwa 2,6%.

Anzahl der Steuerpflichtigen Fahr- und Flugschulen

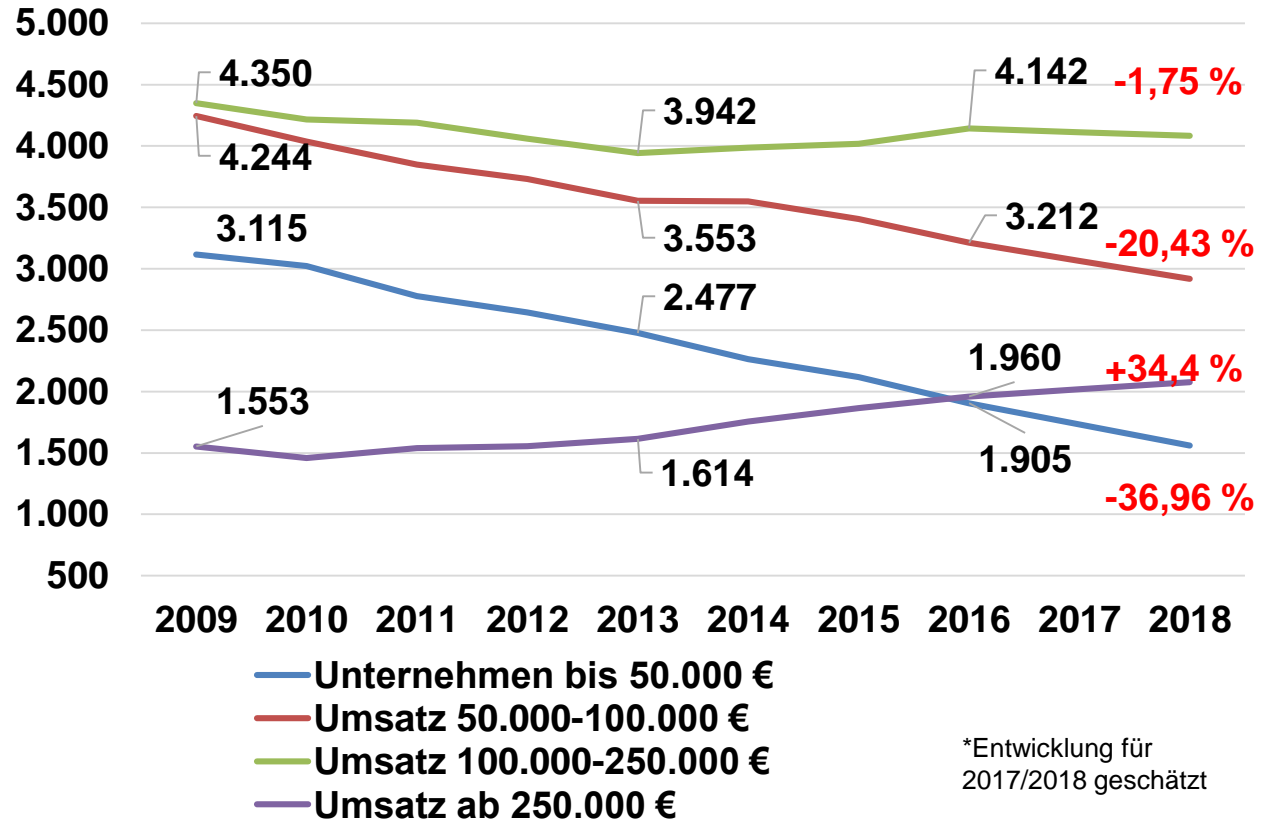


Datenquelle: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2018, Umsatzsteuerstatistik 2016 und eigene Berechnung

Marktübersicht

Anzahl der Fahrschulen nach Umsatzgröße

- Kleinere Unternehmen werden konstant weniger.
- Größere Einheiten wachsen.
- Die Anzahl der Unternehmen mit Umsätzen von 50.000 bis 100.000 € ist stark zurückgegangen und die Anzahl an Unternehmen von 100.000 bis 250.000 € Umsatz ist geringfügig gefallen.

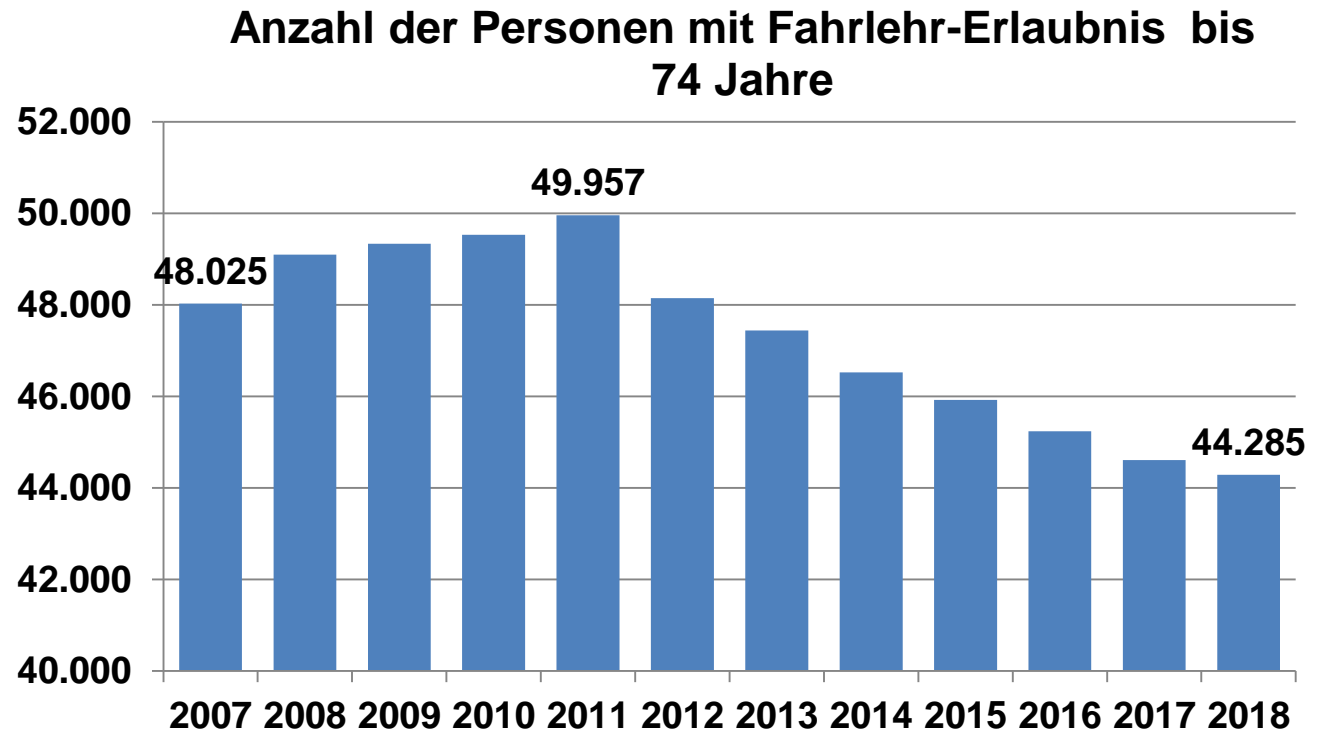


Datenquelle: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2018, Umsatzsteuerstatistik 2016 und eigene Berechnung, inkl. Flugschulen

Marktübersicht

Personen mit Fahrlehrerlaubnis

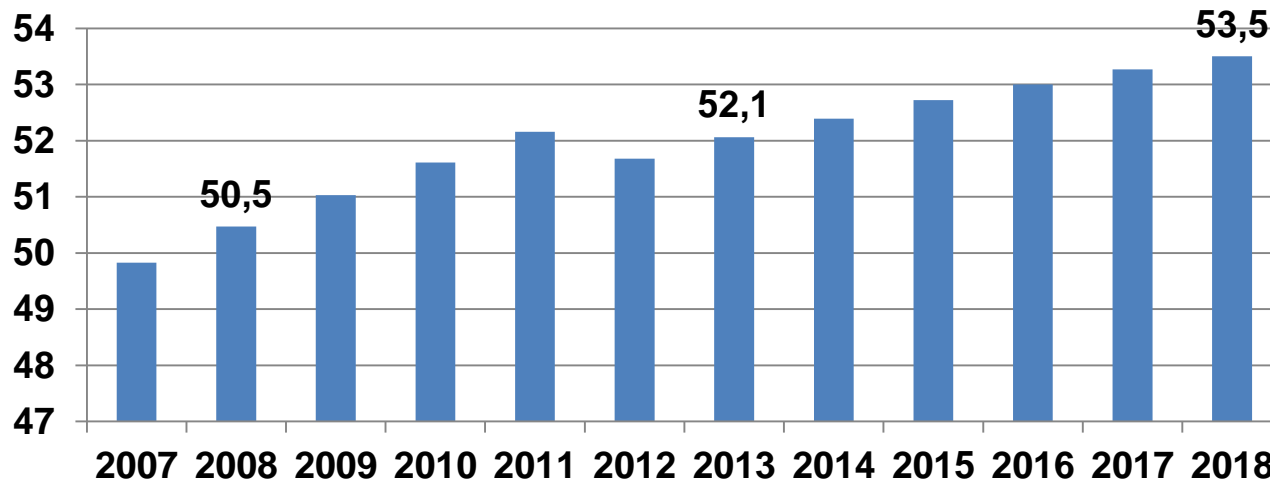
Die Anzahl der Fahrlehrer sinkt seit 2011 konstant und ist seither um 11,4 % oder 5.672 Personen zurück gegangen.



Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2018, Fahrlehrerstatistik 2018

- Das Durchschnittsalter der Fahrlehrer in Deutschland steigt seit 2007 kontinuierlich an und liegt 2018 bei 53,5 Jahren. Vor zehn Jahren betrug das Durchschnittsalter noch 50,5 Jahre.

**Durchschnittsalter der Fahrlehrer*in
Deutschland 2007-2018 *bis 74 Jahre**

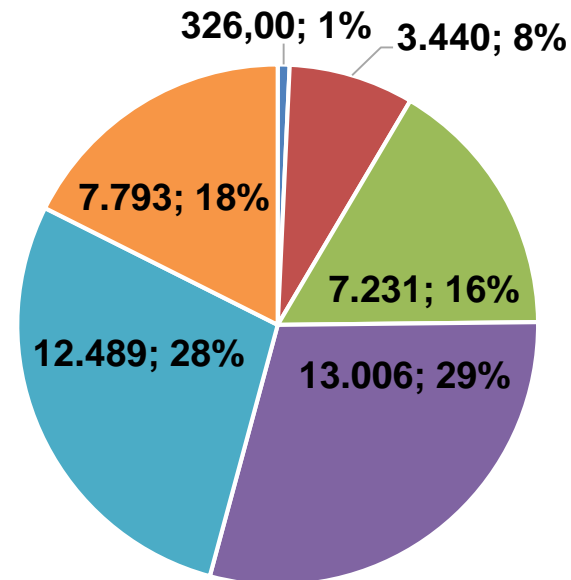


Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2018

46% der deutschen Fahrlehrerlaubnishaftalter sind aktuell 56 Jahre oder älter.

Bei einem Renteneintrittsalter von 65 Jahren würden in den nächsten 10 Jahren nur noch 54% der Fahrlehrerlaubnishaftalter für die Fahrausbildung in Deutschland zur Verfügung stehen.

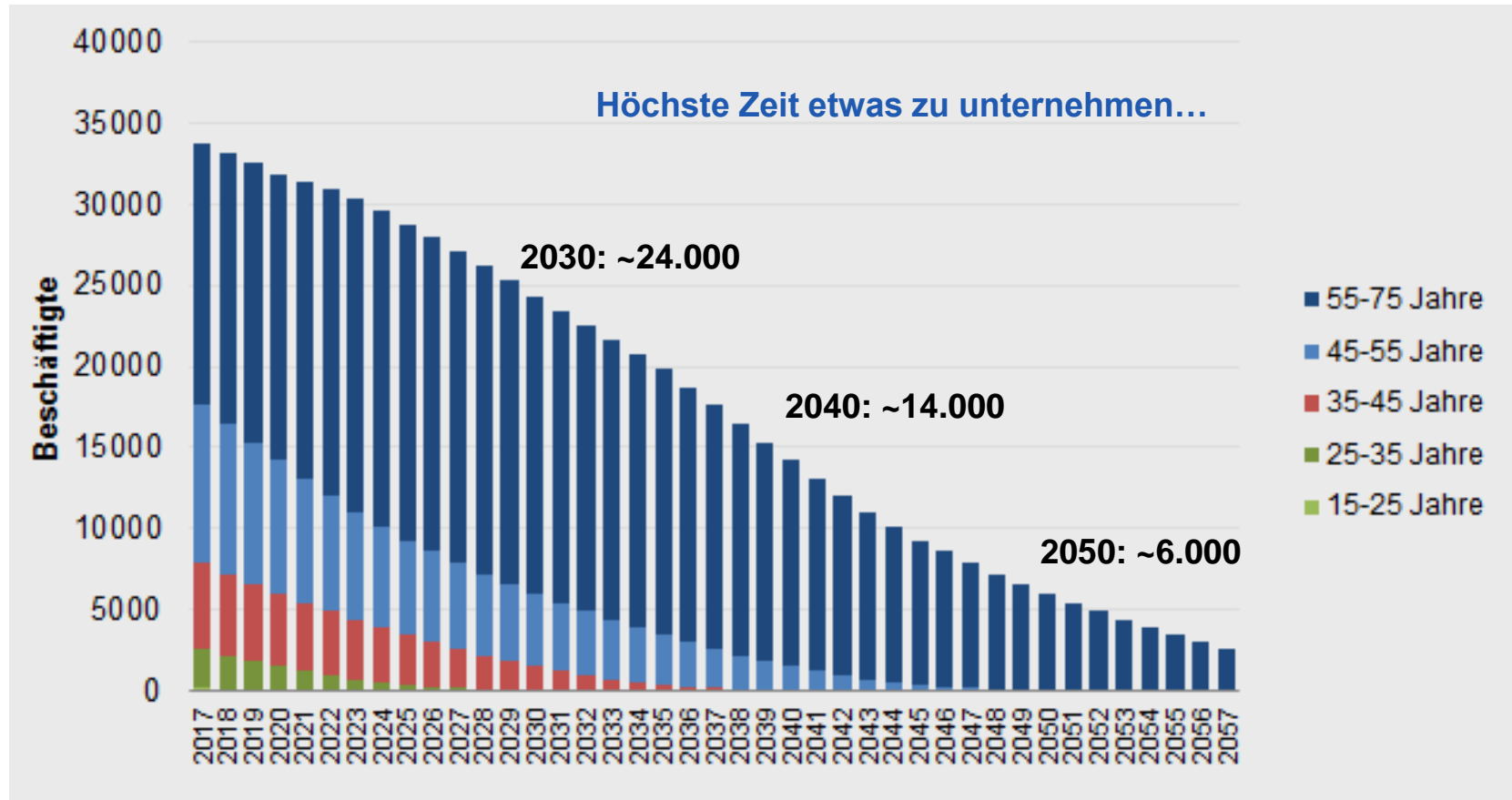
Alter der Fahrlehrerlaubnishaftalter in Deutschland, 2018



■ 18-25 ■ 26-35 ■ 36-45 ■ 46-55 ■ 56-65 ■ 66+

Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2018

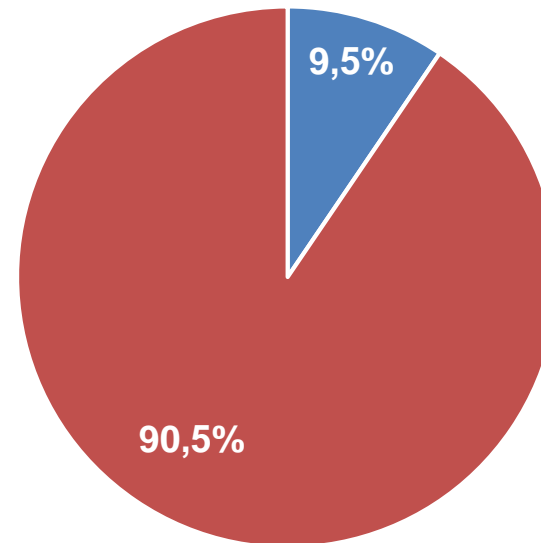
Entwicklung der Fahrlehrerschaft ohne Nachwuchs (Renteneintritt 75)



Datenquelle: Kraftfahrt Bundesamt 2017 und eigene Berechnungen mit dem Demographie Rechner der IHK

Geschlechterverteilung der Fahrlehrerschaft in Deutschland 2018

Der Anteil der Frauen an der deutschen Fahrlehrerschaft liegt seit einigen Jahren konstant bei etwas über 9% mit langsam steigender Tendenz.



■ Frauen ■ Männer

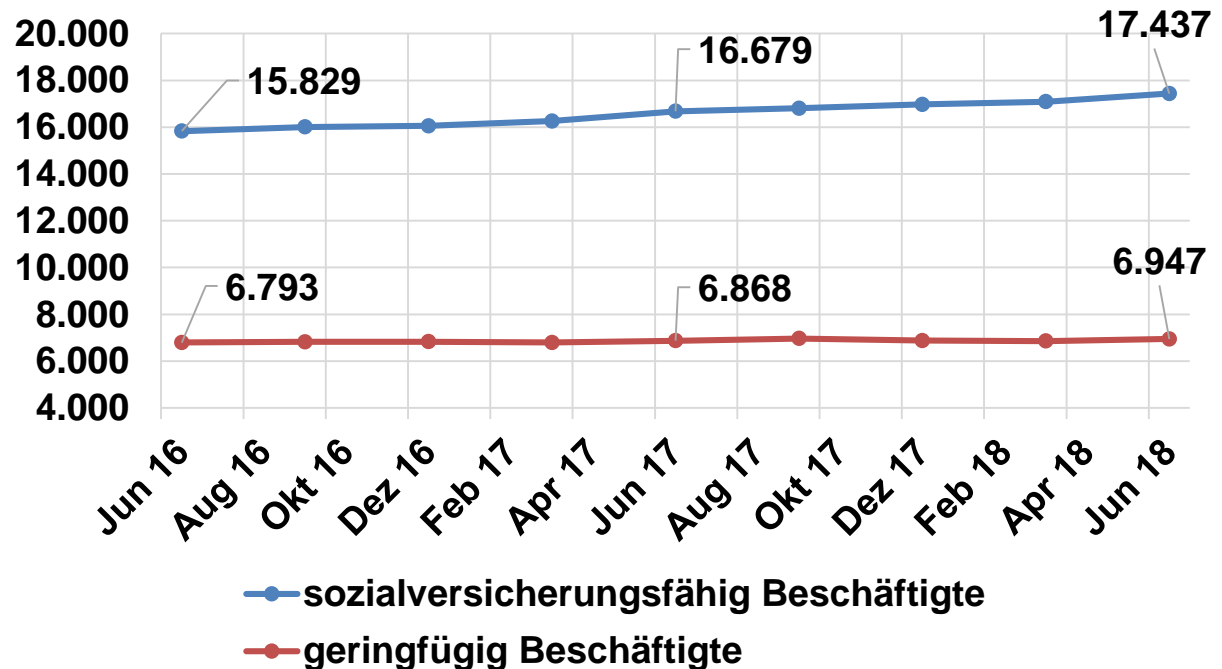
Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2018

Beschäftigungsverhältnisse der Fahrlehrer*innen

Die sozialversicherungsfähige Beschäftigung von Fahrlehrern ist im letzten Jahr um 4,5% (458) und die geringfügige Beschäftigung um 1,1% (79) angestiegen.

Der Frauenanteil in der sozialversicherungspflichtigen Beschäftigung beträgt seit Jahren konstante 13,5%, in der geringfügigen Beschäftigung ebenso konstante 9%.

Beschäftigungsverhältnisse von Fahrlehrern*innen 2016 bis 2018

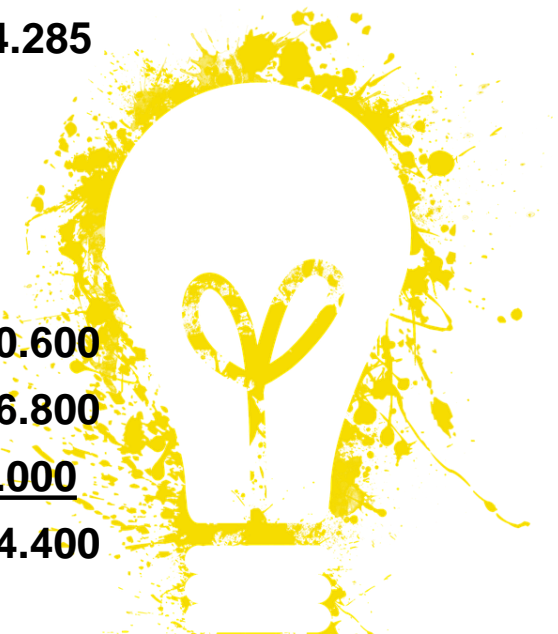


Datenquelle: Beschäftigungsstatistik der Bundesagentur für Arbeit 2019

**Nach den Daten des Kraftfahrt-Bundesamtes sind derzeit 44.285
Fahrlehrerlaubnishalter unter 75 Jahren registriert.**

Aber:

Beispiel:	Fahrschulinhaber:	~10.600
	Angestellte FL.:	+16.800
	<u>Geringfüg. besch. FL.:</u>	<u>+7.000</u>
	Aktive Fahrlehrer	~34.400
	Fahrlehrerlaubnishalter	~ 44.300
	<u>Aktive Fahrlehrer</u>	<u>– 33.600</u>
	sog. „Scheinhalter“:	~9.900
		etwa 22,4 %



Datenquelle Annahmen: Kraftfahrt-Bundesamt 2018, Bundesagentur für Arbeit 2018, eigene Berechnungen

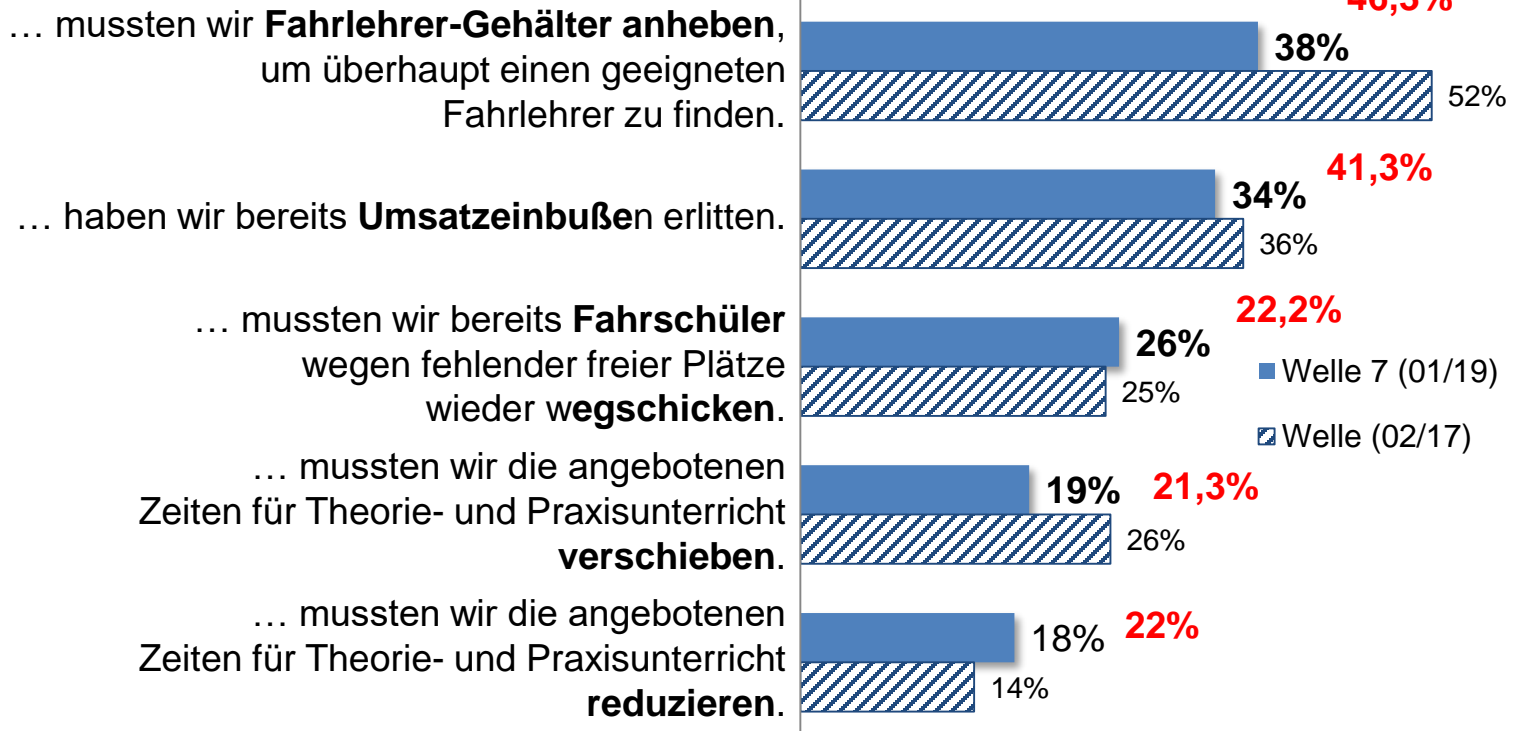
Fahrlehrermangel: Konsequenzen für das eigene Fahrschulgeschäft

Regionale Unterschiede:



46,3%

Aufgrund des Fahrlehrermangels ...

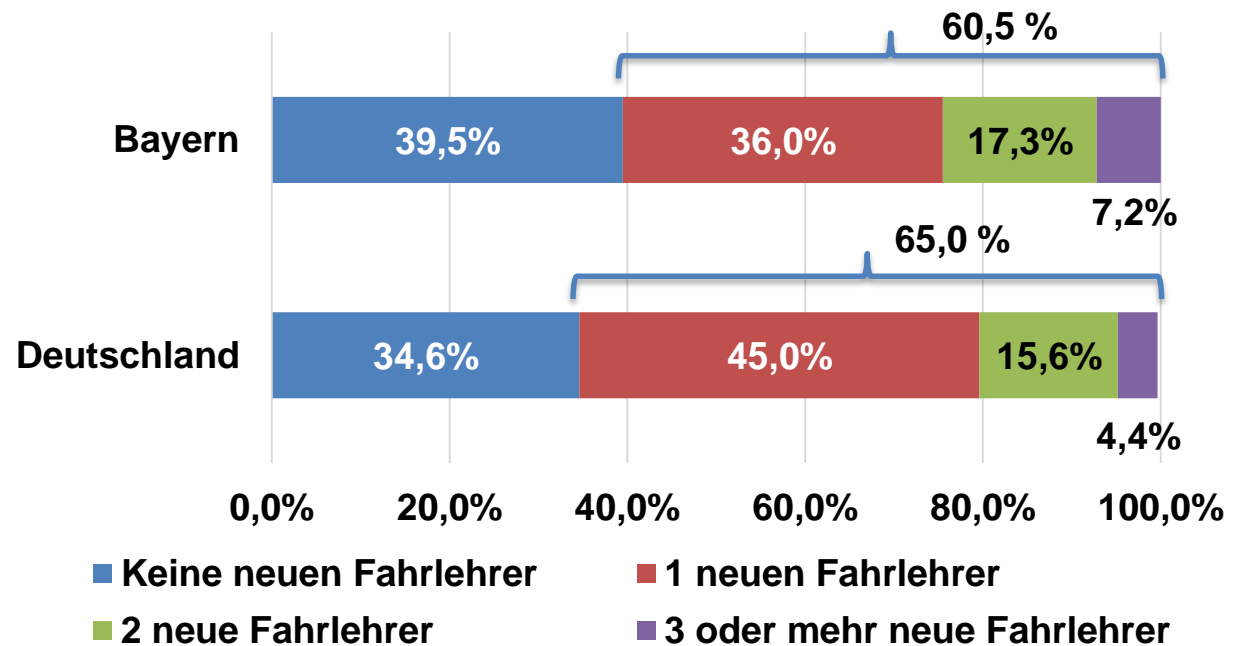


Fahrlehrermangel

65 % der deutschen Fahrschulen suchen mindestens einen zusätzlichen Fahrlehrer.

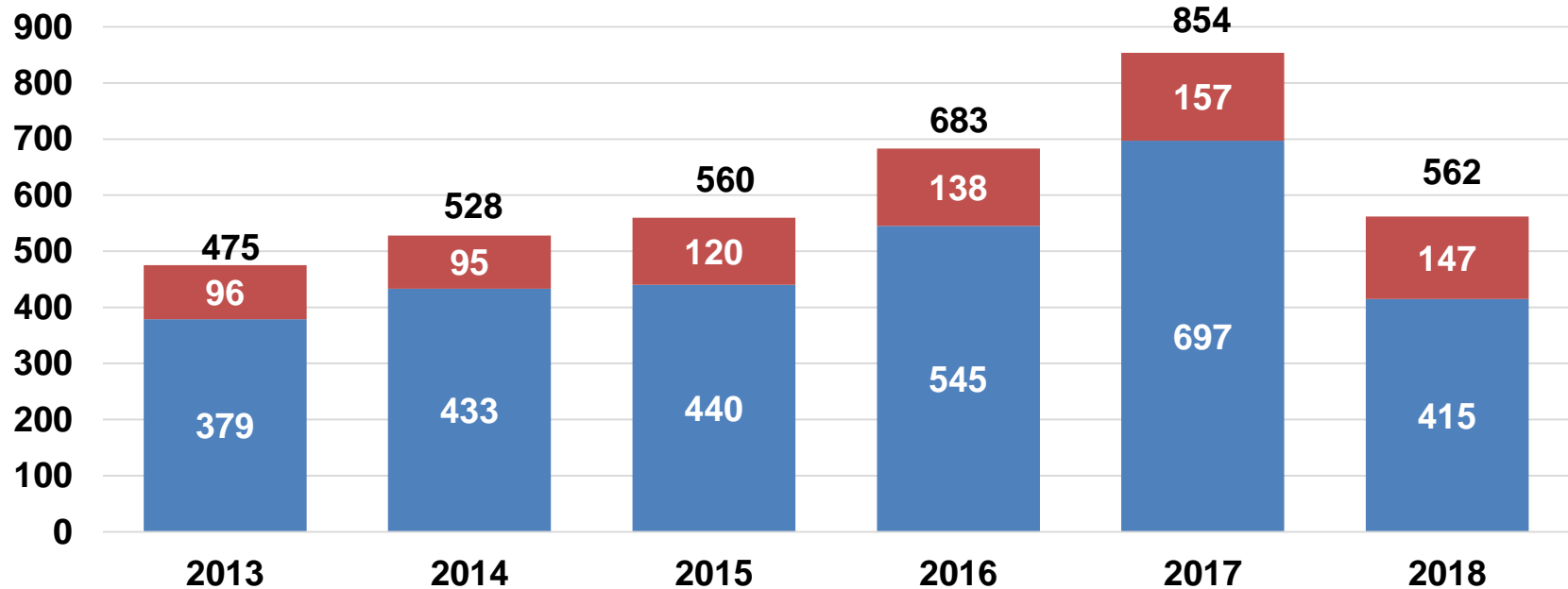
Regionale Unterschiede:
60 % der Fahrschulen in Bayern suchen einen oder mehr Fahrlehrer.

Wie viele Fahrlehrer würden Sie aktuell einstellen, vorausgesetzt Sie würden passendes Personal finden?



Datenquelle: MOVING Fahrschule-Klima-Index Juli 2018

Anzahl der BE-Lehrgangsteilnehmer 2013-2018, nach Geschlecht



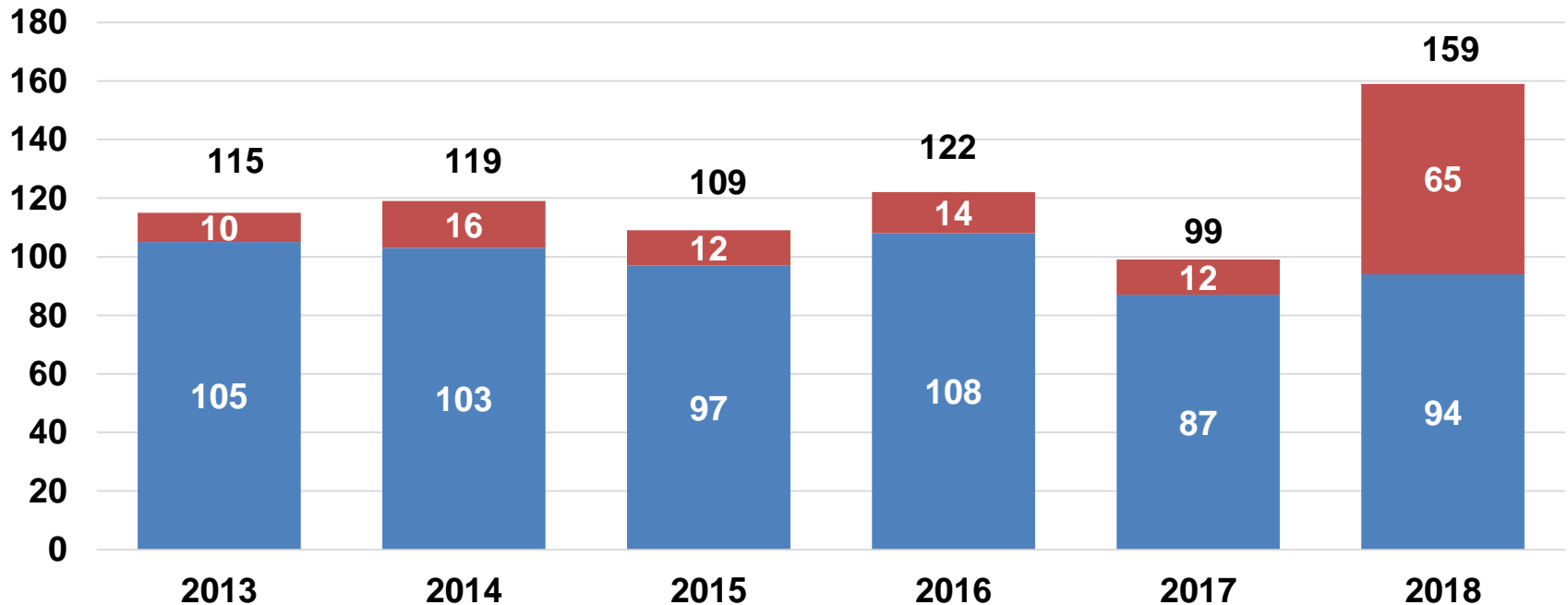
2013: Frauenanteil 20,2%

2018: Frauenanteil 26,2%

■ männlich ■ weiblich

Datenquelle: eigene MOVING-Umfrage (02/2019) unter Fahrlehrer- Ausbildungsstätten, N=Basis variiert 2013-2017 = 16; 2018 = 11

Anzahl der A-Lehrgangsteilnehmer 2013-2018 nach Geschlecht



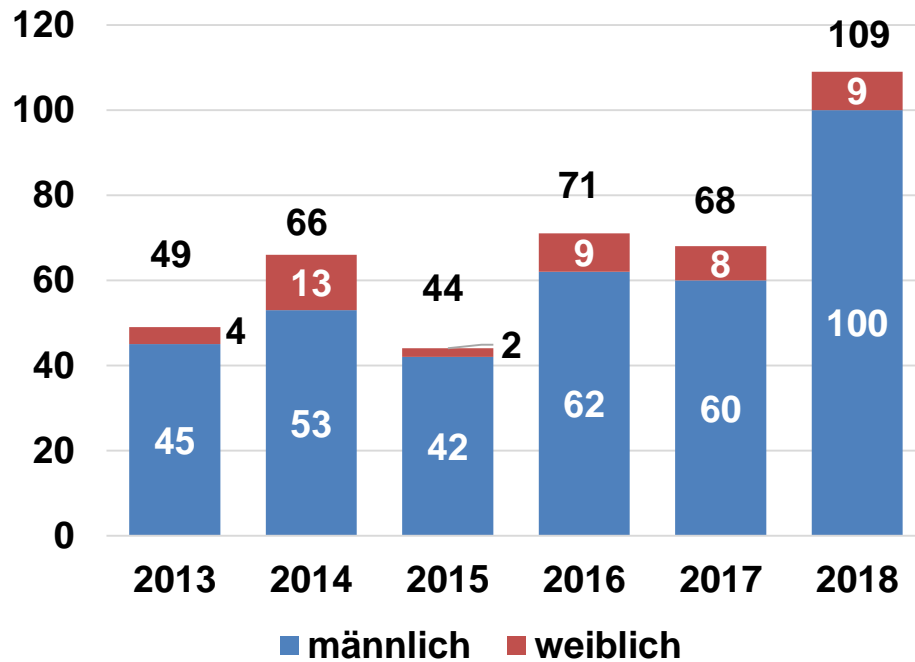
2013: Frauenanteil 8,7%

2018: Frauenanteil 40,8%

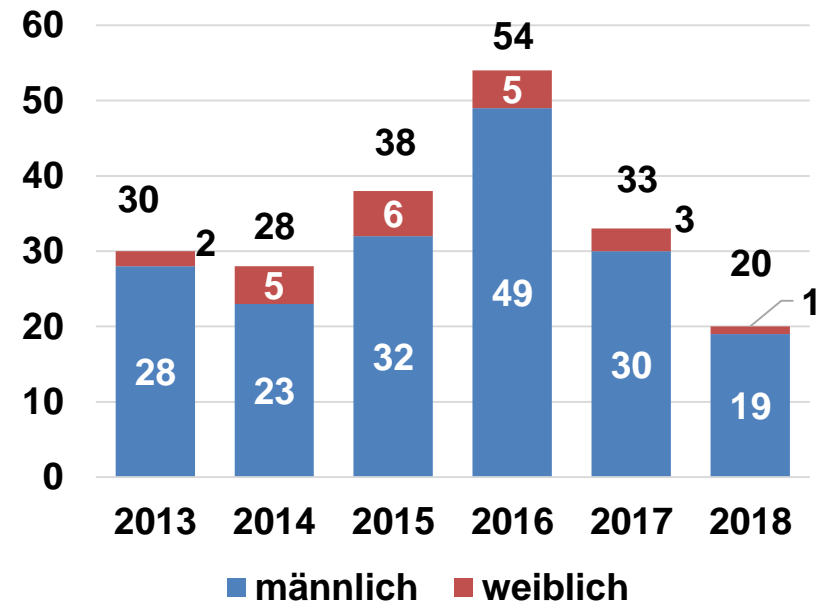
■ männlich ■ weiblich

Datenquelle: eigene MOVING-Umfrage (02/2019) unter Fahrlehrer- Ausbildungsstätten, N=Basis variiert 2013-2017 = 12; 2018 = 11

Teilnehmer an CE-Lehrgängen in Fahrlehrerausbildungsstätten 2013 - 2018

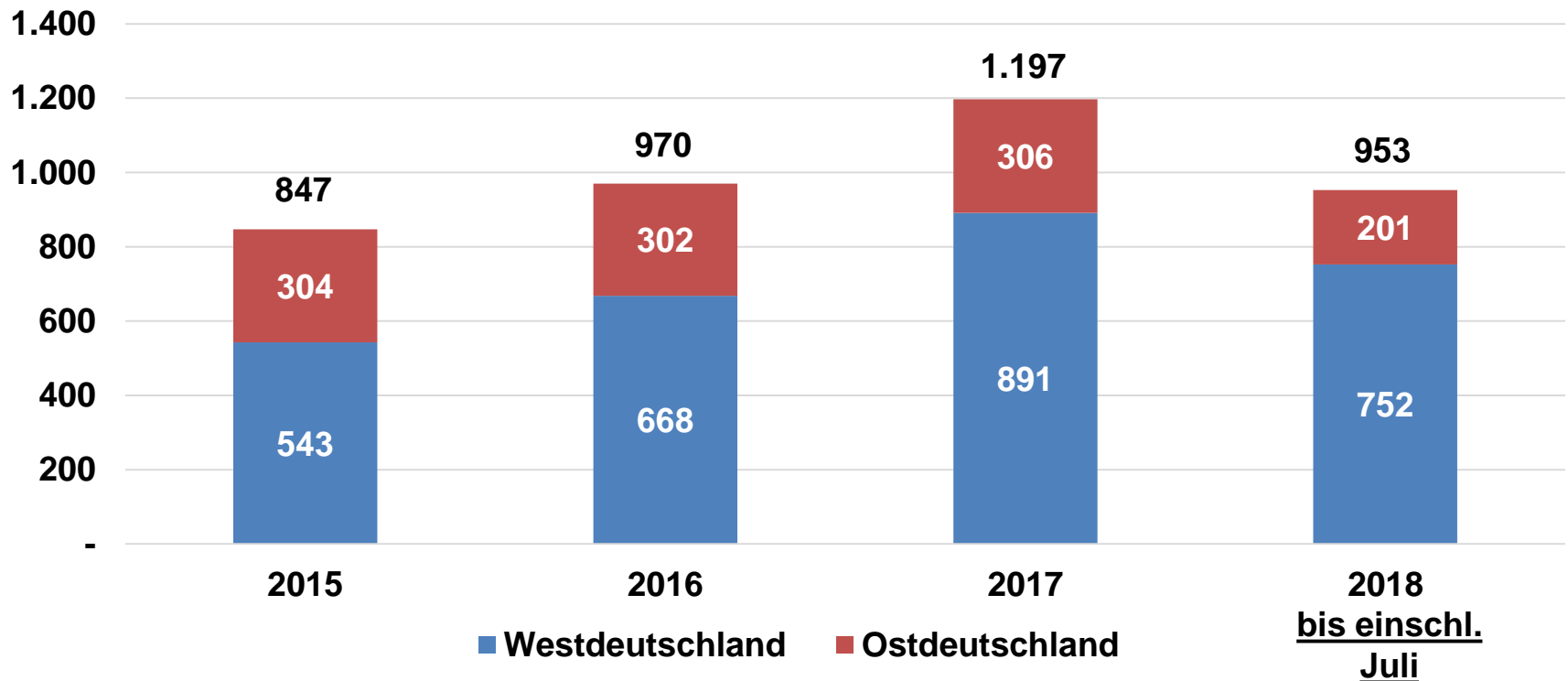


Teilnehmer an DE-Lehrgängen in Fahrlehrerausbildungsstätten 2013 - 2018



Datenquelle: eigene MOVING-Umfrage (02/2019) unter Fahrlehrer- Ausbildungsstätten, N=Basis variiert 2013-2017 = 12; 2018 =11

Anzahl der von der Bundesagentur für Arbeit geförderten Zugänge von Berufsmaßnahmen mit dem Ziel Fahrlehrer



Datenquelle: Statistikservice der Bundesagentur für Arbeit, 2018

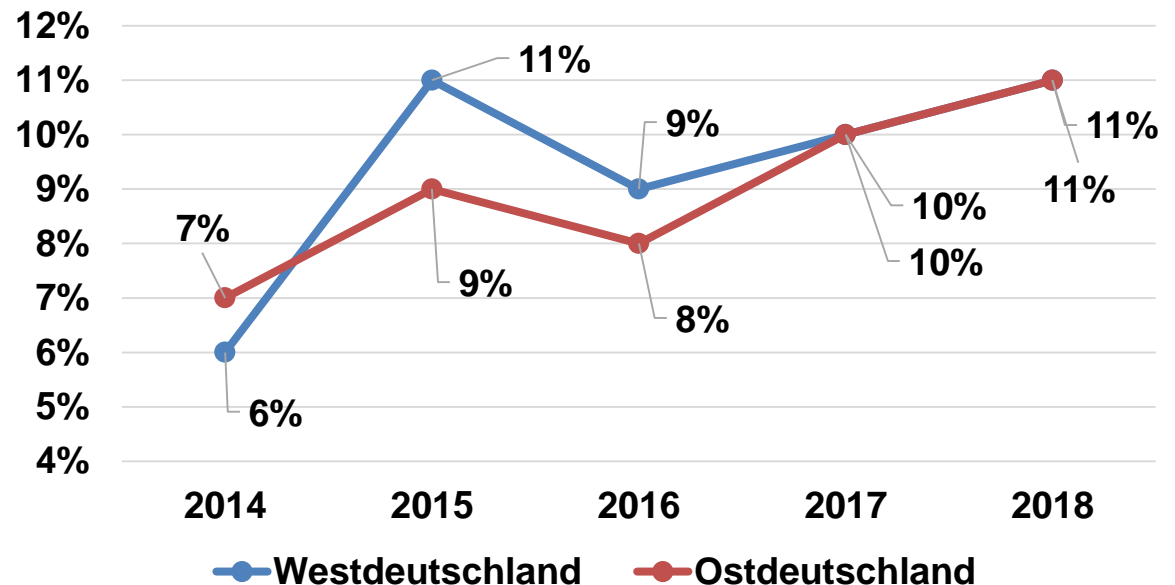
Abbrecher in der beruflichen Weiterbildung zum Fahrlehrer

Die Abbrecherquote in der beruflichen Weiterbildung mit dem Ziel Fahrlehrer steigt.

Die höchste Abbrecherquote nach Bundesland zeigt sich 2018 in Thüringen mit 27%.

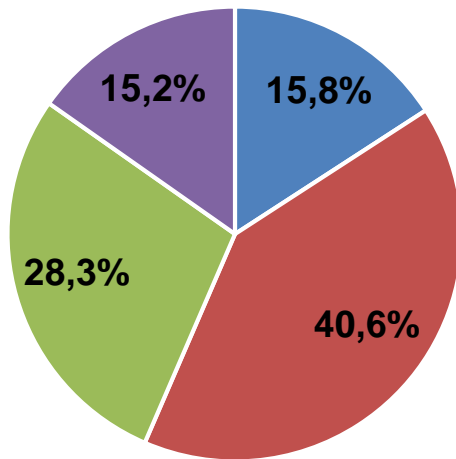
Die geringste Abbrecherquote 2018 nach Bundesland hatte Berlin mit 4%.

Abbrecherquoten der beruflichen Weiterbildung zum Fahrlehrer in Deutschland 2014-2018



Datenquelle: Statistiksservice der Bundesagentur für Arbeit, 2019

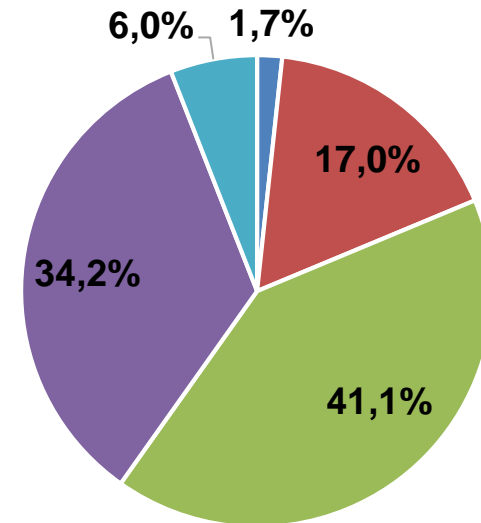
Finanzierung der BE-Lehrgangsteilnahme 2013-2018



- Selbstzahler
- Bildungsgutschein
- Meisterbafög
- sonstige Finanzierung

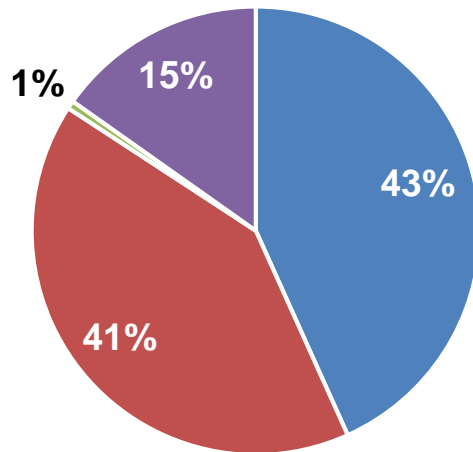
Datenquelle: eigene MOVING-Umfrage (02/2019) unter Fahrlehrer-Ausbildungsstätten, N=Basis variiert 2013-2017 = 16; 2018 = 11

Vorbildung der BE-Teilnehmer 2013-2018



- Studium
- Abitur
- Mittlere Reife/ Berufsausbildung
- Hauptschule/ Berufsausbildung
- Sonstige

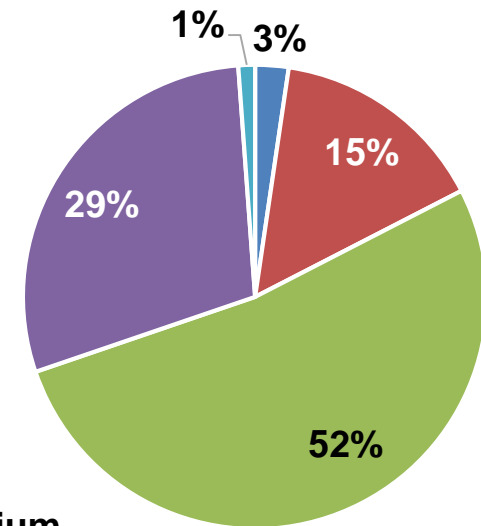
Finanzierung der A-Lehrgangsteilnahme 2018



- Selbstzahler
- Bildungsgutschein
- Meisterbafög
- Sonstige

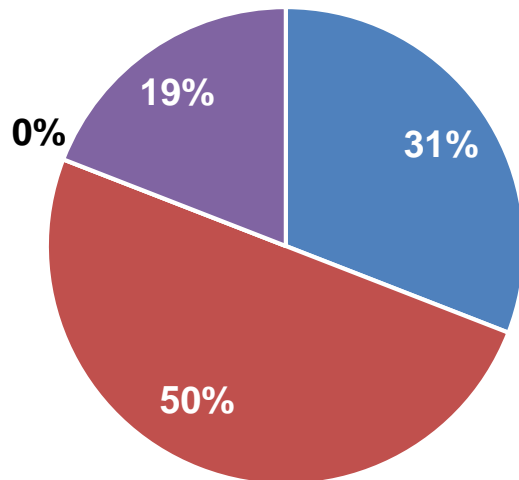
Datenquelle: eigene MOVING-Umfrage (02/2019) unter Fahrlehrer- Ausbildungsstätten, N=Basis variiert 2013-2017 = 12; 2018 = 11

Vorbildung der A-Teilnehmer 2018



- Studium
- Abi
- Mittlere Reife und Berufsabschluss
- Hauptschule und Berufsabschluss
- Sonstige

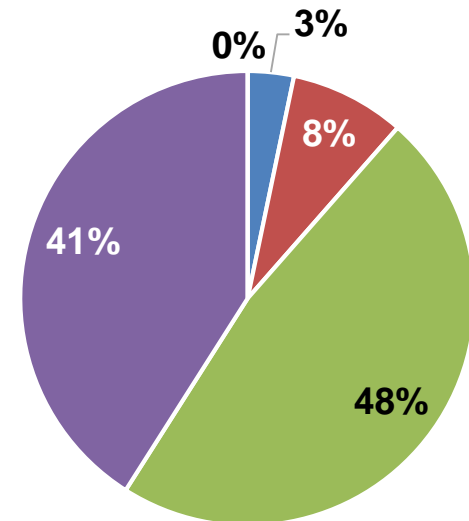
Finanzierung der CE-Lehrgangsteilnahme 2018



- **Selbstzahler**
- **Bildungsgutschein**
- **Meisterbafög**
- **Sonstige**

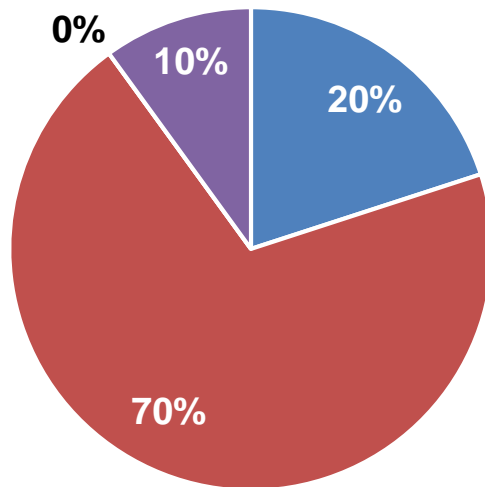
Datenquelle: eigene MOVING-Umfrage (02/2019) unter Fahrlehrer- Ausbildungsstätten, N=Basis variiert 2013-2017 = 12; 2018 = 11

Vorbildung der CE-Teilnehmer 2018



- **Studium**
- **Abi**
- **Mittlere Reife und Berufsabschluss**
- **Hauptschule und Berufsabschluss**
- **Sonstige**

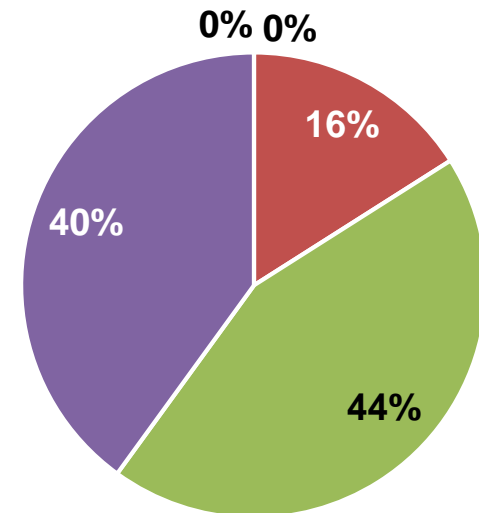
Finanzierung der DE-Lehrgangsteilnahme 2018



- **Selbstzahler**
- **Bildungsgutschein**
- **Meisterbafög**
- **Sonstige**

Datenquelle: eigene MOVING-Umfrage (02/2019) unter Fahrlehrer- Ausbildungsstätten, N=Basis variiert 2013-2017 = 12; 2018 =11

Vorbildung der DE-Teilnehmer Ausbildung 2018



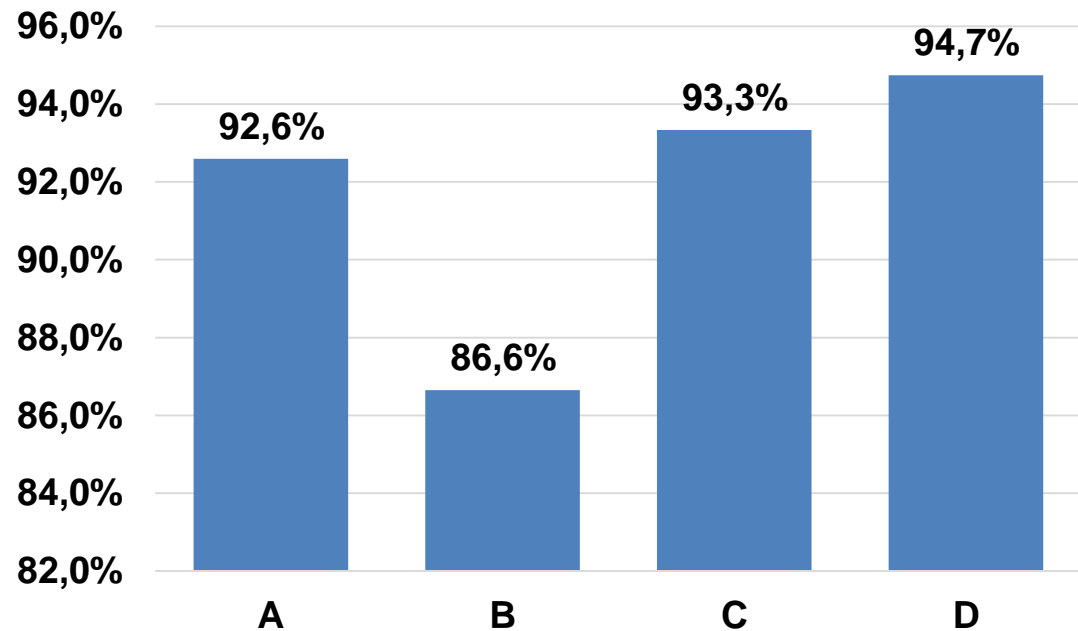
- **Studium**
- **Abi**
- **Mittlere Reife und Berufsabschluss**
- **Hauptschule und Berufsabschluss**
- **Sonstige**

Die niedrigste Bestehensquote weist die Fahrlehrerlaubnisklasse B auf.

Die beste Bestehensquote fällt auf die Fahrlehrerlaubnisklasse D.

Regionale Unterschiede bestimmen die Auswertung im Detail. Die geringsten Quoten in einzelnen Bundesländern liegen bei 67% für A, 50% für B, 82% für C und 75% für D.

Bestehensquote der fahrpraktischen Prüfung nach Fahrlehrerlaubnisklasse



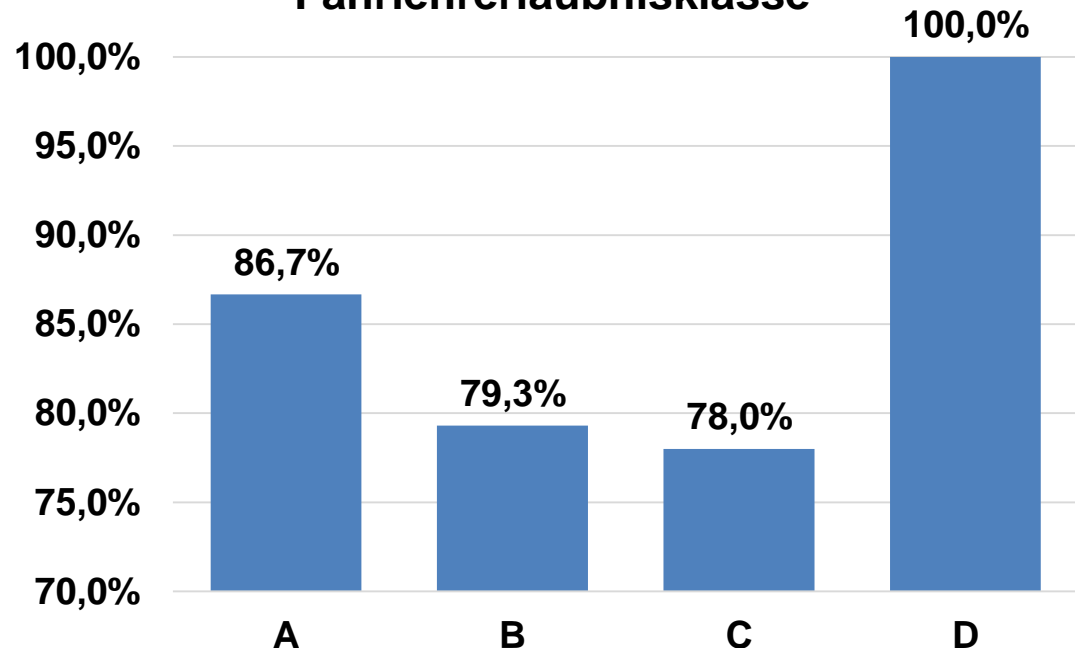
Datenquelle: MOVING Befragung verschiedener Straßen und Ordnungsstellen der Länder, sowie TÜV 2019, Stand 2018, N= 4 Bundesländer

Die niedrigste Bestehensquote weist die Fahrerlaubnisklasse C auf.

Die beste Bestehensquote fällt auf die Fahrerlaubnisklasse D.

Regionale Unterschiede bestimmen die Auswertung im Detail. Die geringsten Quoten in einzelnen Bundesländern liegen bei 82% für A, 50% für B, 55% für C und die Ausnahme mit 100% für D.

Bestehensquote der Fachkundeprüfung (mündl. und schriftl.) nach Fahrerlaubnisklasse

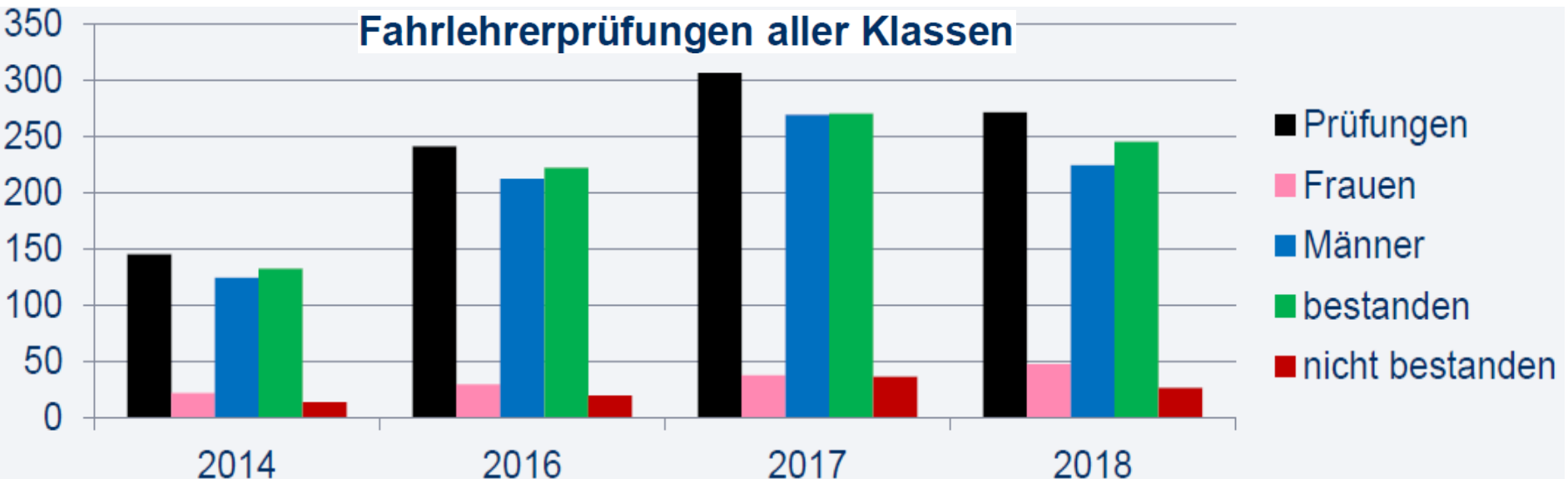


Datenquelle: MOVING Befragung verschiedener Straßen und Ordnungsstellen der Länder, sowie TÜV 2019, Stand 2018, N= 4 Bundesländer

Schleswig-Holstein. Der echte Norden.

Prüfungen gesamt

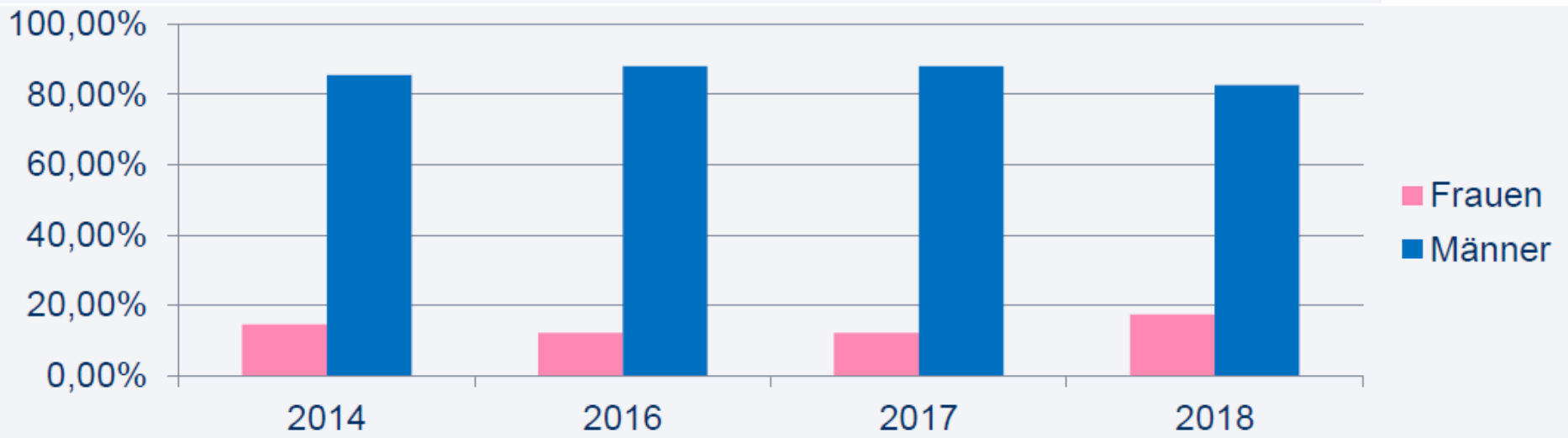
Jahr	Prüfungen	Frauen	Männer	bestanden	nicht bestanden
2014	145	21	124	132	13
2016	241	29	212	222	19
2017	306	37	269	270	36
2018	271	47	224	245	26



Schleswig-Holstein. Der echte Norden.

Anteil der Frauen und Männer an den Prüfungen gesamt

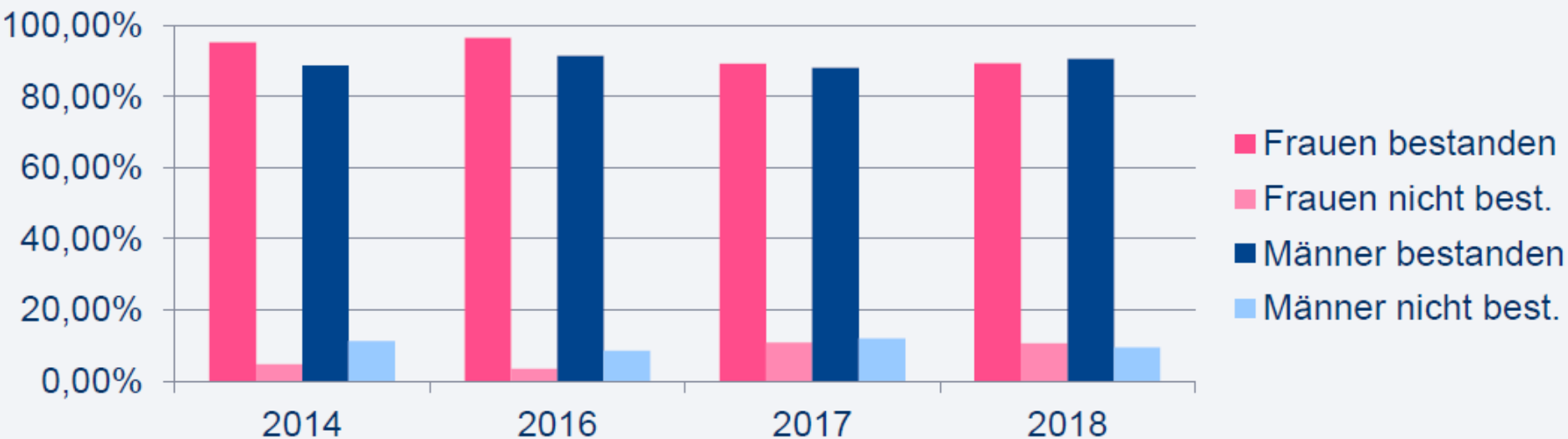
Jahr	Prüfungen	Frauen	Männer
2014	145	21 (14,48%)	124 (85,52%)
2016	241	29 (12,03%)	212 (87,97%)
2017	306	37 (12,09%)	269 (87,91%)
2018	271	47 (17,34%)	224 (82,66%)



Schleswig-Holstein. Der echte Norden.

Geschlechtsspezifische Quote der bestandenen und nicht bestandenen Prüfungen

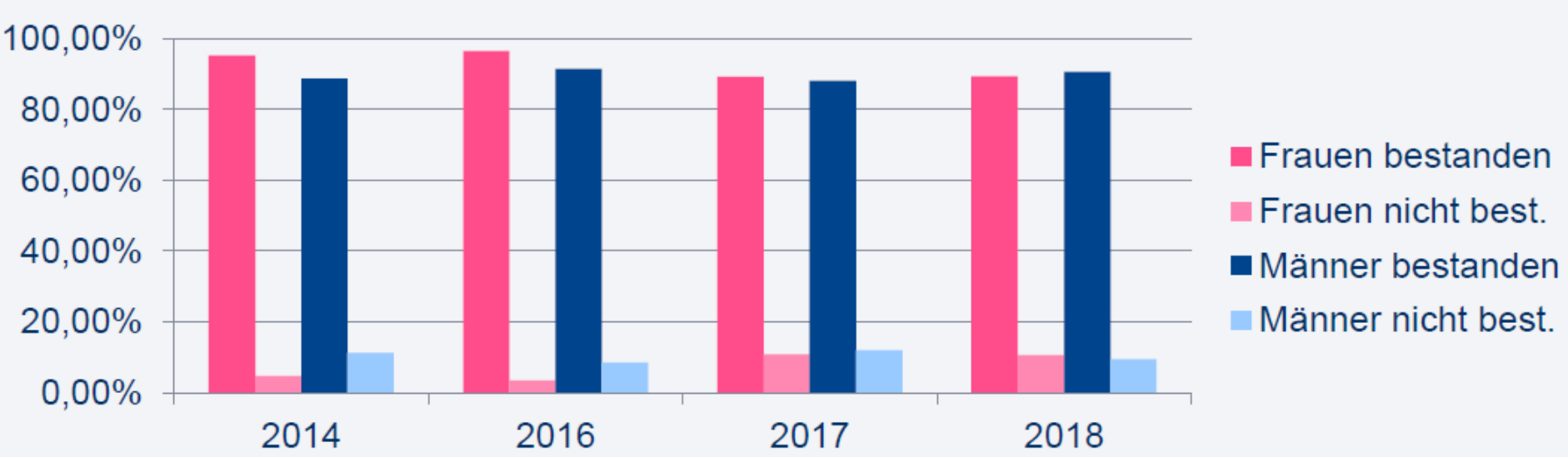
Jahr	Frauen		Männer	
	bestanden	nicht bestanden	bestanden	nicht bestanden
2014	20 (95,24%)	1 (4,76%)	110 (88,71%)	14 (11,29%)
2016	28 (96,55%)	1 (3,45%)	194 (91,51%)	18 (8,49%)
2017	33 (89,19%)	4 (10,81%)	237 (88,10%)	32 (11,90%)
2018	42 (89,36%)	5 (10,64%)	203 (90,62%)	21 (9,38%)



Schleswig-Holstein. Der echte Norden.

Geschlechtsspezifische Quote der bestandenen und nicht bestandenen Prüfungen

Jahr	Frauen		Männer	
	bestanden	nicht bestanden	bestanden	nicht bestanden
2014	20 (95,24%)	1 (4,76%)	110 (88,71%)	14 (11,29%)
2016	28 (96,55%)	1 (3,45%)	194 (91,51%)	18 (8,49%)
2017	33 (89,19%)	4 (10,81%)	237 (88,10%)	32 (11,90%)
2018	42 (89,36%)	5 (10,64%)	203 (90,62%)	21 (9,38%)



- **Verbesserte statistische Erfassung um Fahrlehrer- und Fahrerlaubnisprüfungen:**
 - **Register der Fahrlehrerausbildungsstätten**
 - **Statistische Auswertung des KBA wie bis 2012**
(Anzahl und Alter und Geschlecht der Fahrlehreranwärter nach Ausbildungsklassen, Aufstellung über die einzelnen Prüfungsergebnisse)
- **Genauere Ermittlung der Anzahl aktiv-tätiger Fahrlehrer**
- **Gemeinsame Arbeitsgruppe bzw. Gruppen von Prüfung und Ausbildungsstätten auf Länder- und Bundesebene**
- **Gleiche Prüfungsanforderungen und –Inhalte bundesweit: Prüfungstourismus**
- **Genügend Prüfplätze**
- **Zusammensetzung der Prüfkommision**
- **Best Practice unter den Bundesländern bzw. Prüfungskommissionen und Bund**

Kontakt

Jörg - Michael Satz
Präsident
MOVING International Road Safety Association e. V.

Schumannstraße 17
10117 Berlin
T: + 49 30 25 74 16 70
M: + 49 160 - 97 87 7432
satz@moving-roadsafety.com

www.moving-roadsafety.com

