

ВЕСТНИК МААШ



С 23 по 28 сентября 2012 года в Сочи состоялась

XV Международная конференция «АВТОШКОЛА-2012»



Подготовка безопасного водителя —
общенациональная задача.
Люди. Технологии.
Законодательная база



Сборник материалов

Профессиональное образование и профессиональный инструктор: вождение становится лучше благодаря обучению на протяжении всей жизни

Часть I Профессиональная подготовка

Профессиональная подготовка состоит из обучения обеспечению безопасности на дорогах, в школе и обучения для получения водительских удостоверений (подготовка ВУ) — это основные ключи в процессе подготовки будущих хорошо социализированных водителей.

Курс обучения на ВУ подготавливает к сдаче экзамена по вождению и включает в себя:

средства обучения, методы, способы, содержание, цели.

Улучшенное образование и обучение на протяжении всей жизни сделают Вас водителем-профессионалом.

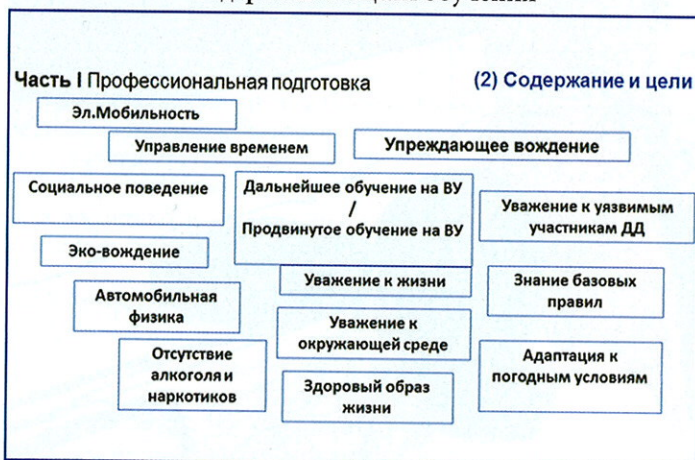
То есть: «Хорошее обучение — залог профессионального вождения!»

Как выглядит профессиональное обучение на ВУ?

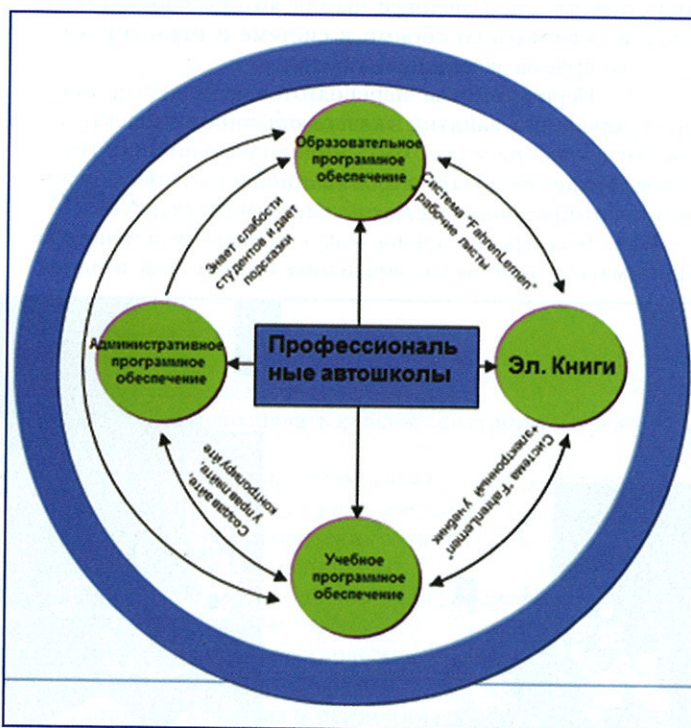
Средства обучения, методы и способы



Содержание и цели обучения



Бернард Райтер, директор Международной ассоциации дорожной безопасности «Движение», доктор, Германия.



Часть II Профессиональный инструктор

Инструктор профессиональной подготовки водителей — его задачи в прошлом и сегодня. В прошлом инструктор профессиональной подготовки водителей был преподавателем по техническому управлению транспортным средством.

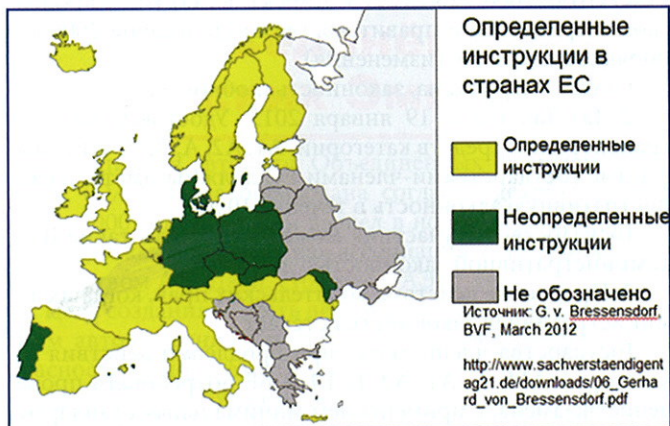
А сегодня диапазон его задач намного шире. В наше время инструктор профессиональной подготовки работает междисциплинарно, а именно:

- как технический советник,
- как учитель,
- как психолог.

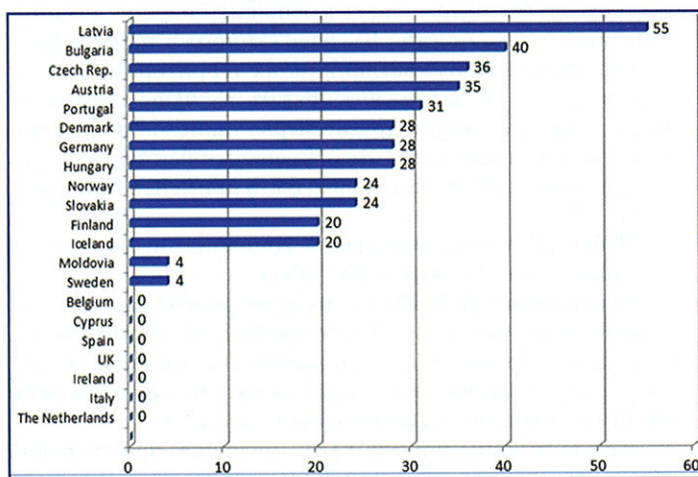
Кроме того, инструктор выступает в качестве:

- как дружелюбно настроенный представитель власти,
- как социальный образец для подражания и мотиватор,
- как проводник в транспортное общество,
- и в последнее время также как экологический советник.

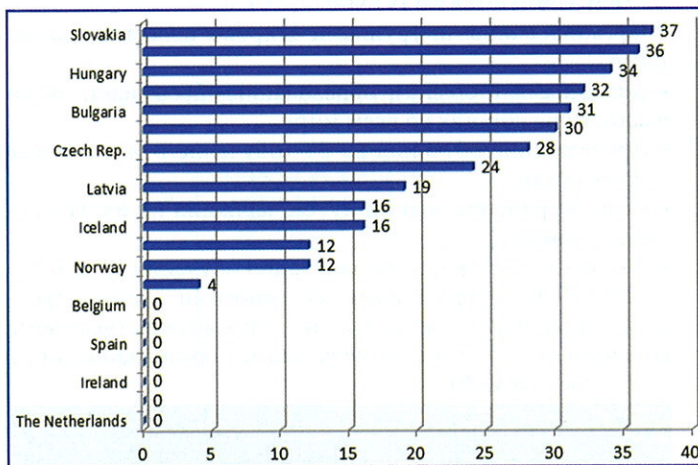
Но насколько в действительности профессиональна текущая ситуация в Европе на сегодня?



Обязательные теоретические занятия в странах ЕС



Обязательные практические занятия в странах ЕС



Часть III ОПЖ/Обучение на протяжении всей жизни

Определение. Сообщение Европейской комиссии: Сделать область «Обучение на протяжении всей жизни» реальностью в Европе. «... вся обучающая деятельность, предпринятая в течение жизни, с целью улучшения знаний, навыков и умений в пределах личной, гражданской, социальной и/или связанной с работой перспективой.»

(в: Комиссия ЕС/2001/678)

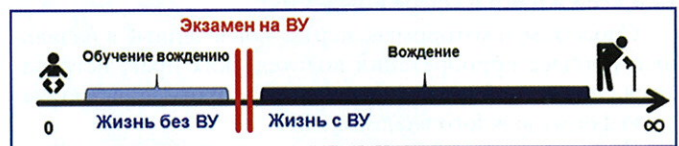
Как работает обучение на протяжении всей жизни?

Обучение на протяжении жизни возможно во многих вариантах:

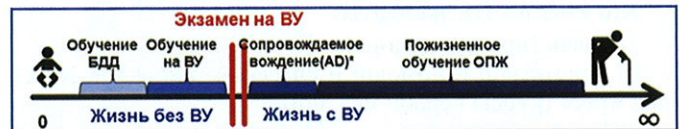
- лично,
- в группе,

- он-лайн (он-лайн обучение, он-лайн семинары),
- методом профессионального обучения.

а) Карьера водителя в прежние времена



б) Карьера водителя в наши дни



Времена постоянно изменяются, поскольку люди и целые общества непрерывно движутся вперед. Одновременно с этим изменяются и требования к людям. Мы, люди, пытаемся идти в ногу с тенденциями с помощью высшего образования и учебных курсов. И в большинстве случаев, мы преуспеваем.

Есть курсы повышения квалификации для Excel, Outlook и PowerPoint, а так же существуют деловые семинары английского, французского и испанского языков. Распространены учебные курсы риторики или курсы обслуживания клиентов, а так же курсы конфликтного и кризисного управления. Эти учебные курсы доступны всюду. Только в одном, кажется, что время остановилось — это водительские права для непрофессиональных водителей. К сожалению!

Данный вопрос возник не сегодня: «Действительны ли водительские удостоверения в течение всей жизни?» Ответ очевиден: «Нет!»

Почему? Давайте посмотрим на факты.

Факт 1. Максимум 1 % смертности в ДТП, происходит из-за технического состояния транспортных средств. Это, главным образом, результат технологического прогресса производства транспортных средств наряду с обязательными периодическими техосмотрами (ТО) для транспортных средств

Факт 2. Около 99 % летальных ДТП происходит по причине ошибки водителя, что означает, что виновником почти всегда является водитель:

- не важно мужчина или женщина,
- не важно на 2-х, 3-х или 4-х колесном ТС,
- не важно частник или водитель-профессионал,
- не важно утром, в обед, вечером или ночью.

Проблема была и остается — человеческий фактор! Особенно на трассе!

Факт 3. Водитель, получив ВУ, обычно не проходит дополнительно какой-либо брифинг, обучение, курсы повышения квалификации или сдачу экзаменов.

Факт 4. «...все ТС в Евросоюзе регулярно должны проходить ТО, основанное на директиве 2009/40/ЕС*». По крайней мере, один раз в интервале 4/2/2 лет, а иногда даже 4 раза в год, как в случае с Немецкими коммерческими автомобилями старше 18 лет!

* Директива 2009/40/ЕС Европейского парламента от 6 Мая 2009 по пригодности ТС и их прицепов к управлению (параграф 1); в дополнение к директиве Комиссии 2010/8/ЕС от 5 июля 2010 адаптация к директиве технического прогресса 2009/40/ЕС Европейского парламента и консульства на предмет пригодности к допуску к управлению ТС и его прицепов.

Возникает следующий вопрос: «Что в действительности остается от экзамена по вождению?» **КТО, КОГДА и ГДЕ** проверяет что водитель помнит спустя 10, 20, 30 лет