



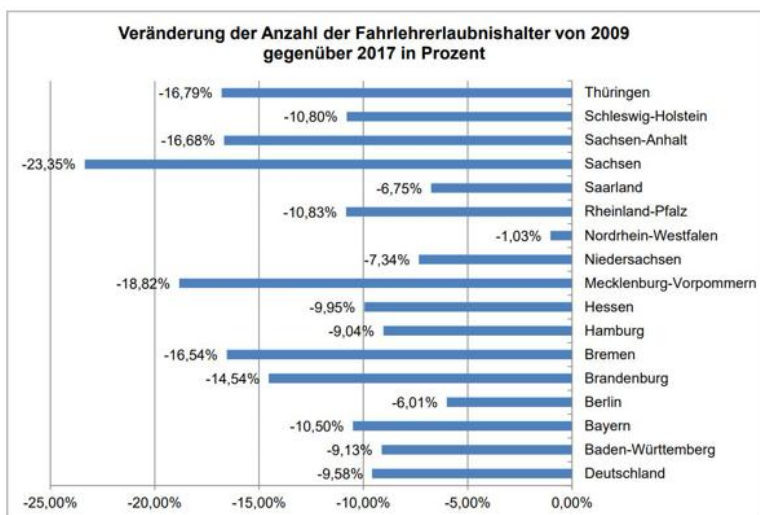
Németországban az oktatási helyzet...

A gépjárművezetői szakoktatók létszáma egész Németország-szerte csökkenőben van, mind a csökkenés mértéke, mind a szakoktatók átlagéletkora tovább növekszik. Az autósiskoláknak ezzel a nehézséggel a 2017-es esztendőben is szembe kellett néznie. Ugyanígy, a vezetői engedélyt megszerezni kívánó személyek száma is csökkenő tendenciát mutat, elsősorban az új szövetségi

TANULÓVEZETŐ

2017/3 szám (tartalom)

- Kedves Olvasó!
- Többlépcsős képzés



vezetéstechnika

- Új Off-road pálya
- Város és infrastruktúra
- Németországban is...
- Ellenőrizze tudását
- Helyes válaszok 2017/2
- Defenzív ajánlások
- ATI képeskönyv
- E-mobilitás
- Régen az autóbusz...
- Renault Koleos bemutató
- Hírmorzsák

2017/2 szám (tartalom)

2017/1 szám (tartalom)

Az 1. ábrához: a gépjárművezetői engedéllyel rendelkezők számának alakulása a 2009-2017 közötti időszakban, százalékos értékben. (Adatforrás: Szövetségi Gépjármű-közlekedési Hivatal, Flensburg 2017.)

A negatív rekordot Szászország (Sachsen) tartja, a már 2009 óta mért 23,4%-os csökkenéssel, amelyet Mecklenburg-Előpomeránia (Mecklenburg-Vorpommern) követ 18,8%, majd Szászország-Anhalt (Sachsen-Anhalt) és Tüingia (Thüringen) következik 16%-os negatív „eredménnyel”. Nyugat-németországi területen leginkább Brémában (Bremen) jelentkezett a gépjárművezetői utánpótlás csökkenése ugyancsak 16%-kal. Ezt követi Bajorország (Bayern), Rheinland-Pfalz és Schleswig-Holstein kerekén 10%-os csökkenéssel.

Az is érdekes, hogy 2009-hez viszonyítva a visszaesés mértéke abszolút számokban Bajorországban volt a legnagyobb 972-es számával az összesen 4726-os csökkenésen belül.

2016/5 szám (tartalom)

2016/4 szám (tartalom)

2016/3 szám (tartalom)

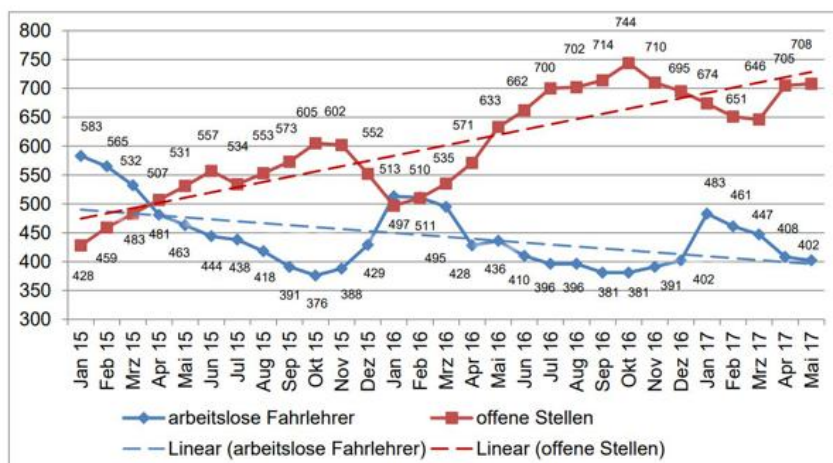
2016/2 szám (tartalom)

2016/1 szám (tartalom)

2015/5 szám (tartalom)

2015/4 szám (tartalom)

2015/3 szám (tartalom)



2017/2 szám (tartalom)

2015/1 szám (tartalom)

2014/5 szám (tartalom)

2014/4 szám (tartalom)

2014/3 szám (tartalom)

2014/2 szám (tartalom)

2014/1 szám (tartalom)

2013/5 szám (tartalom)

2013/4 szám (tartalom)

2013/3 szám (Tartalom)

2013/2 szám (tartalom)

2013/1 szám (tartalom)

2012/5 szám (tartalom)

A 2. ábra: a foglalkozás nélküliként regisztrált gépjármű-szakoktatói állományt és a meghirdetett szakoktatói álláshelyek alakulásának összehasonlítását mutatja 2015 és 2017 között. (kék vonal pontokkal: foglalkozás nélküli szakoktató, piros vonal pontokkal: meghirdetett szakoktatói álláshelyek, kék szaggatott vonal: lineáris trend, foglalkozás nélküli szakoktatók, piros szaggatott vonal: lineáris trend, meghirdetett szakoktatói álláshelyek)

Az ábra alapján is világosan látszik, mekkora munkaerő-piaci hézag tátong a szakoktatói szakmában, amely még tovább tágulhat. Természetesen gondolhatunk arra is, hogy bizonyos szezonális ingadozások mindig is léteztek, de a trendvonalak azt jelzik, hogy a szakoktatói foglalkozás kínálata és kereslete egymástól teljesen eltérő irányban alakul. (Csak megjegyezzük: a német szakoktatók átlagosan havi 2-3 ezer eurót keresnek, átlagosan napi 4-6 órát dolgoznak!) A legnehezebb helyzetben 2016 októberében voltak a szakoktatót kereső autósiskolák, amely időszakban a meghirdetett álláshelyek száma 361-gyel több volt, mint a munkaerőpiacon rendelkezésre álló szakoktató.

Minderről így nyilatkozott *Jörg Michael Satz*, a *MOVING* elnöke: „A 2018-ban életbe lépő reformjaink már helyes irányba vezetnek, mert könnyebbé válnak a szakoktatói pályára történő jelentkezés feltételei. A képzés ilyen irányú átalakítása vonzóbbá teszi majd ezt a foglalkozást. Ugyanakkor az autósiskoláknak is hozzá kell járulniuk ahhoz, hogy különböző, a képzések költségeire irányuló finanszírozási konstrukciókkal magukhoz csalogassák a jövőbeni munkatársaikat az utánpótlási hiány csökkentése érdekében.”

Mint említettük, Németországban az engedéllyel rendelkező oktatók átlagéletkora is megnövekedett. Míg 8 évvel ezelőtt csaknem 51 év volt az átlagos életkor, ez mára az 53-as értéket is meghaladta. A férfi oktatók életkora jelentősen magasabb, mint nő kollégáiké, akiknek átlagéletkora 45 év körül van.

2012/4 szám (tartalom)

2012/3 szám (tartalom)

2012/2 szám (tartalom)

2012/1 szám (tartalom)

2011/5 szám (tartalom)

2011/4 szám (tartalom)

2011/3 szám (tartalom)

2011/2 szám (tartalom)

2011/1 szám (tartalom)

2010/5 szám (tartalom)

2010/4 szám (tartalom)

2010/3 szám (tartalom)

2010/2 szám (tartalom)

2010/1 szám (tartalom)

A további elemzésekből az is kiderül, hogy Németországban a 18-24 év közöttiek aránya mind a férfiak, mind a nők esetében a legkisebb, ami a szakoktatói pályára lépés feltételeként előírt legkevesebb 22 életév betöltését tekintve nem is lehet meglepő. Ugyanakkor a 45-64 év közötti nők reprezentáltsága 2009 és 2017 között jelentősen megnövekedett. A férfiak esetében is megfigyelhető az 55-74 év közöttiek számának az emelkedése, de ez alatt már minden korosztályban csökkenés mutatkozik.

Az is tény, Németországban – az összes, munkaviszonyban dolgozó (kb. 40 ezer) szakoktatóhoz képest - a társadalombiztosítási járulékfizetésre kötelezett és a részmunkaidőben foglalkoztatott szakoktatók létszáma összességében emelkedett. A 2016. szeptemberi határnapon 16.011 ilyen szakoktató volt főállásban, míg 6.824 fő részmunkaidőben foglalkoztatott. Az előző évhez képest ez 4%-os emelkedést mutat, ami abszolút számban 945 fő új kolléga alkalmazását jelenti, és amely növekedés 5,6%-kal több főállású foglalkoztatott és 1,3%-kal több részmunkaidős oktató foglalkoztatásából tevődik össze. A női szakoktatók aránya összességében 13,5%, amely arány a részmunkaidőben foglalkoztatott nők 9%-os részesedését foglalja magába.

Olvassuk mindezt a *MOVING* Presse, az európai közlekedési kiadók és gépjárművezetői képzőszerkek szakmai érdekképviseletének sajtóközleményében.

(Hima Tamás)

TANULÓVEZETŐ
BELÉPÉS regisztrált
olvasók részére!



Kövess minket
facebook