



## Zitat des Monats



„Die Möglichkeit sich zu Gemeinschaftsfahrschulen zusammenzuschließen und mehr Zweigstellen zu eröffnen begrüßen hauptsächlich die sehr großen Fahrschulen. Kleine Fahrschulen stehen den neuen Möglichkeiten des kommenden Gesetzes jedoch verhalten gegenüber.“

**Jörg-Michael Satz**

Präsident MOVING Road Safety Association International e. V.

Das neue Fahrlehrgesetz bietet auch die Möglichkeit sich mit anderen Fahrschulinhabern zu einer sogenannten **Gemeinschaftsfahrschule** zusammenzuschließen: Planen Sie diese Möglichkeit zu nutzen?

### NACH GEGEND

**Ländliche Gegend 17 %**

Kleinstadt 14 %

Mittelgroße Stadt 11 %

Großstadt 16 %

### NACH GRÖSSE

Kleine Fahrschulen 12 %

Mittlere Fahrschulen 13 %

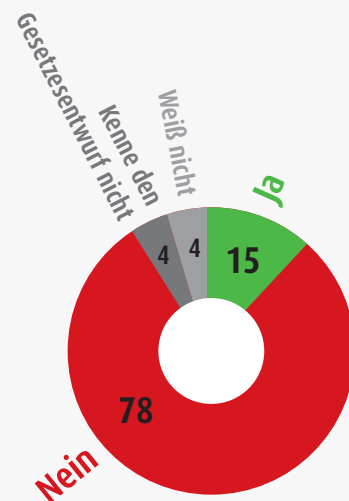
Große Fahrschulen 14 %

**Sehr große Fahrschulen 25 %**

Die Ausweitung der Zweigstellenbegrenzung von 3 auf max. 10 schafft für unsere Fahrschule neue Möglichkeiten und Wachstumschancen.\*

<b>GESAMT</b>	<b>17 %</b>
Kleine Fahrschule	7 %
Mittlere Fahrschule	3 %
<b>GRÖSSE</b>	
Große Fahrschule	<b>25 %</b>
<b>Sehr große Fahrschule</b>	<b>50 %</b>
Ländliche Gegend	14 %
Kleinstadt	14 %
<b>GEGEND</b>	
Mittelgroße Stadt	20 %
Großstadt	23 %

\* zusammengef. Anteil: „stimme voll und ganz zu“/„stimme zu“



### NACH GEGEND

Ländliche Gegend 75 %

Kleinstadt 82 %

Mittelgroße Stadt 70 %

**Großstadt 83 %**

### NACH GRÖSSE

**Kleine Fahrschulen 82 %**

Mittlere Fahrschulen 74 %

Große Fahrschulen 81 %

Sehr große Fahrschulen 72 %

### Legende für beide Grafiken

Kleine Fahrschule mit 1-2 Mitarbeitern  
Mittlere Fahrschule mit 3-4 Mitarbeitern  
Große Fahrschule mit 5-10 Mitarbeitern  
Sehr große Fahrschule mit mehr als 10 Mitarbeitern

